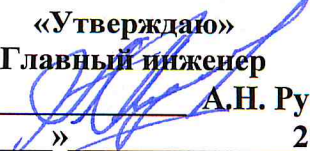


**«Утверждаю»**  
**Главный инженер**  
  
\_\_\_\_\_ **А.Н. Рубцов**  
«    » \_\_\_\_\_ **2013г.**

**Техническое задание № ЗИО-42-104**  
**на проведение комплексного обследования крановых путей**  
**ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск»**

**г. Подольск**  
**2013**

## СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ.

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Подраздел 2.1 Основание.

Подраздел 2.2 Сведения о выполняемых работах.

Подраздел 2.3 Требования к подрядчику.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ РАБОТ.

РАЗДЕЛ 4. МЕСТО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ.

РАЗДЕЛ 5. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТ И ПОРЯДКУ ПРИЕМКИ.

## **РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ**

Комплексное обследование крановых путей  
ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО - Подольск»

## **РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Подраздел 2.1 Основание для производства работ**

Техническое задание составлено на основании требований правил Ростехнадзора ПБ 03-246-98 «Правил проведения экспертизы промышленной безопасности», ПБ10-382-00 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»

### **Подраздел 2.2 Сведения о выполняемых работах**

Провести комплексное обследование крановых путей согласно ПБ10-382-00 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» и прилагаемого графика (Приложение №1 к техническому заданию) поэтапного обследования в установленные графиком сроки.

По результатам обследования выдать акты комплексного обследования крановых путей.

До выдачи актов предоставить ведомости дефектов на крановые пути для согласования мероприятий по устранению выявленных несоответствий.

### **Подраздел 2.3 Требования к подрядчику**

При проведении вышеперечисленных работ Подрядчик должен иметь:  
- лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте (наличие в лицензии буквенного индекса вида надзора П - надзор за подъемными сооружениями).

Наличие опыта выполнения работ по комплексному обследованию крановых путей за 2011-2013 гг. на сумму не менее 50% от НМЦ с предоставлением соответствующих документов.

## **РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ РАБОТ**

Работы вести согласно РД 10-138-97 (с изменением №1 РД 10-349(138)-00) «Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин», ПБ 03-246-98 «Правил проведения экспертизы промышленной безопасности» (с Изменением №1 ПБИ 03-490(246)-02).

Обеспечить соблюдение персоналом правил техники безопасности, электробезопасности и пожарной безопасности при производстве работ;

При необходимости допускается производство работ в выходные дни.

Перед началом производства работ пройти инструктаж в Отделе охраны труда ОАО «ЗиО-Подольск».

## **РАЗДЕЛ 4. МЕСТО ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ**

Цеха ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск», г. Подольск, ул. Железнодорожная, д. 2.

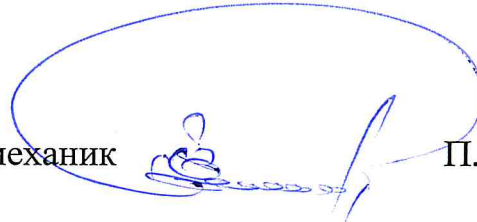
## **РАЗДЕЛ 5. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Этапы работы и сроки их завершения определены графиком комплексного обследования крановых путей (Приложение № 1 к техническому заданию).

**РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТ И ПОРЯДКУ ПРИЕМКИ**

Работы должны быть выполнены в срок и объемах, указанных в подразделе 2.2 и разделе 5.  
Приемка работ осуществляется на основании подписанных Актов сдачи-приёмки работ .  
Оплата работ осуществляется без авансового платежа по факту выполненных работ.

Зам.главного инженера-главный механик



П.С. Воронов

Исп. Колченогов С.А.

тел: 72-39

**ГРАФИК**  
**комплексного обследования крановых путей завода на 2014 год**

№ п.п.	№ цеха	№ пролёта	Рег. №№ кранов, установленных на путях	Длина пути, м	Тип рельса	Дата представления отчёта
<b>1 этап</b>						
1	ЗАО «Опыт»	5 ст.	16479	60	55×55	19.01.2014г.
2	ЗАО «Опыт»	9	47352,47353	144	КР-70	14.01.2014г.
3	1	3	111199, 10165, 106365	200	КР-80	02.2014г.
4	4	4 нов.-1 яр.	39289, 41518	168	КР-100	02.2014г.
5	4	4 нов.-2 яр.	41519	168	КР-120	02.2014г.
6	11	1		114	КР-70	02.2014г.
7	11	2	76778, 104917	114	КР-70	02.2014г.
8	16	5	106481, 61050	200	КР-100	02.2014г.
9	33	3	43288, 43293, 43289	144	КР-120	02.2014г.
10	33	7 нов.	44139, 44138, 44140	168	КР-120	02.2014г.

2 этап						
11	16	4	111345, 76776, 76777	200	КР-100	04.2014г.
12	3	6 нов.-2 яр.	36784	168	КР-120	05.2014г.
3 этап						
13	16	оребр.	30819	144	КР-70	06.2014г.
14	30	3-1 яр.	83458, 83571, 83569, 83438, 83568	320	КР-120	06.2014г.
15	30	3-2 яр.	83570	320	КР-140	06.2014г.
16	30(14)	1	80403, 80402, 80399, 80401	320	КР-70	07.2014г.
17	30	2	78595, 78596, 78599, 78598, 78597	320	КР-100	07.2014г.
4 этап						
18	33	8	44029, 49392, 44030, 44027	168	КР-70	11.2014г.
19	33	9	47354	24	КР-70	11.2014г.

$\Sigma=3464м \times 2=6928$  п.м

Зам. главного инженера - главный механик

Главный специалист ОГМех

П.С. Воронов

С.А. Колченогов