

Опросный лист на кран мостовой электрический двухбалочный опорный

1.	Тип крана <input type="checkbox"/> Общего назначения <input checked="" type="checkbox"/> Специальный
2.	Грузоподъемность, т ...10..... Основной подъем Вспомогательный подъем
3.	Тип грузозахватного органа, применяемого на кране <input checked="" type="checkbox"/> крюк <input type="checkbox"/> грейфер <input type="checkbox"/> магнит <input type="checkbox"/> спредер <input type="checkbox"/> траверса <input type="checkbox"/> другое
4.	Пролет, ...10.....м
5.	Высота подъема, м ...9..... Основной подъем Вспомогательный подъем
6.	Режим работы крана (по ИСО 4301/1) <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> A4 <input checked="" type="checkbox"/> A5 <input type="checkbox"/> A6 <input type="checkbox"/> A7 <input type="checkbox"/> A8
7.	Режим работы механизмов (по ИСО 4301/1) Механизм передвижения крана - М.....4..... Телеги - М.....4..... Механизм главного подъема - М.....4..... Вспомогательного подъема - М.....4.....
8.	Рабочие скорости движения, м/мин Подъема основного8..... Подъема вспомогательного Передвижения тележки15..... Передвижения крана10.....
9.	Способ управления краном <input type="checkbox"/> из кабины <input checked="" type="checkbox"/> с подвесного пульта <input checked="" type="checkbox"/> радиоуправление
10.	Расположение кабины управления на кране <input type="checkbox"/> у края пролета <input type="checkbox"/> в центре пролета <input type="checkbox"/> передвижная с грузовой тележкой
11.	Система управления <input type="checkbox"/> релейно-контакторная <input checked="" type="checkbox"/> частотная <input type="checkbox"/> другая.....
12.	Тип токоподвода к крануГибкий кабель.....
13.	Система электропитания крана <input checked="" type="checkbox"/> 3-х фазная, 380 В, система IT <input type="checkbox"/> другая
14.	Напряжение управления <input type="checkbox"/> 24 В Другое -110..... В
15.	Степень защиты электрооборудования (ГОСТ 14254-96) <input type="checkbox"/> IP31 <input type="checkbox"/> IP54 <input checked="" type="checkbox"/> другаяIP 45.....
16.	Окружающая среда, в которой будет эксплуатироваться кран Диапазон температур рабочего состояния+18.....°C Основные требования (если имеются) <input type="checkbox"/> пожароопасная <input type="checkbox"/> взрывоопасная
17.	Климатическое исполнение по ГОСТ 15150 <input type="checkbox"/> У1 <input type="checkbox"/> У2 <input type="checkbox"/> У3 <input checked="" type="checkbox"/> УХЛ4
18.	Категория помещения по НПБ 105-95 <input type="checkbox"/> А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/> В1-В4 <input type="checkbox"/> Г <input checked="" type="checkbox"/> Д
19.	Тип подкранового рельса: <input type="checkbox"/> P43 <input checked="" type="checkbox"/> P50 <input type="checkbox"/> KP70 <input type="checkbox"/> KP80 <input type="checkbox"/> KP100 <input type="checkbox"/> KP120
20.	Длина подкранового пути20.....м
21.	Нагрузка на колесо, не более15..... кН
22.	Масса крана, не более Т
23.	Перегрузка по технологии производства (ограничитель грузоподъемности) <input checked="" type="checkbox"/> возможна (требуется) <input type="checkbox"/> не возможна (не требуется)
24.	Освещение места работы крана <input checked="" type="checkbox"/> требуется <input type="checkbox"/> не требуется

25. Дополнительные сведения: Выполнение крана по НП-043-03 Группа Б:

25.1. Разработка проектов на изготовление кранов ОИАЭ, предназначенных для работы с радиоактивными отходами, должна производиться по техническим заданиям, согласованным со специализированной организацией;

25.2. Все специальные краны ОИАЭ должны быть оборудованы ограничителями грузоподъемности;

25.3. В проекте ОИАЭ должен устанавливаться проектный срок службы крана ОИАЭ с учетом его эксплуатации в период сооружения, эксплуатации и вывода из эксплуатации ОИАЭ;

25.4. Должна быть разработана ремонтная документация в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов и других нормативных документов;

25.5. Двухбалочные мосты кранов ОИАЭ по всей длине моста должны иметь двухсторонние площадки обслуживания;

25.6. Стыки рельсов вновь проектируемых крановых путей должны быть выполнены с углом скоса 30-45° относительно продольной оси рельса;

25.7. Краны ОИАЭ должны комплектоваться приспособлениями для монтажа (демонтажа) ходовых колес;

25.8. Механизмы кранов ОИАЭ должны проходить стендовые испытания на предприятии-изготовителе (для механизмов подъема - под нагрузкой, соответствующей паспортной грузоподъемностью);

25.9. Организация - изготовитель крана ОИАЭ должна включать в состав эксплуатационной документации паспорт и руководство по эксплуатации всех элементов, входящих в комплект поставки крана ОИАЭ;

В руководство по эксплуатации крана ОИАЭ наряду с другими положениями должны быть включены:

перечень нарушений в работе ОИАЭ, после которых необходимо проводить контроль работоспособности крана ОИАЭ;

методики проведения контроля работоспособности крана ОИАЭ, а также состав и объем проверок после возникновения нарушений в работе ОИАЭ;

25.10. порядок и методика проведения дезактивации крана ОИАЭ после возникновения нарушений в работе ОИАЭ, имеющих радиационные последствия;

Кран ОИАЭ и его элементы должны быть устойчивы к внешним воздействиям природного и техногенного происхождения, а также при нарушениях нормальной эксплуатации, включая проектные аварии ОИАЭ. Сохранение и (или) восстановление работоспособности крана ОИАЭ и его элементов при внутренних и внешних воздействиях природного и техногенного происхождения на ОИАЭ должны быть обоснованы в проекте и представлены в ООБ ОИАЭ.

25.11. Приводы всех механизмов кранов ОИАЭ должны иметь автоматически действующие тормоза. Для каждого привода механизмов подъема обязательно наличие двух тормозов - основного и дополнительного, действующих независимо один от другого. Основной тормоз должен быть установлен либо на реборде барабана механизма подъема либо на валу редуктора. Дополнительный тормоз может устанавливаться в любом месте кинематической цепи механизма подъема. Дополнительный тормоз должен срабатывать с замедлением по отношению к основному. Каждый из тормозов механизма подъема для случая действия эксплуатационной нагрузки должен быть рассчитан с коэффициентом запаса торможения не менее 1,5.

При срабатывании первого концевого выключателя механизма подъема груза крана ОИАЭ должна быть приведена в действие сигнализация на посту управления.

25.12. При приведенном в действие втором концевого выключателе на посту управления должна быть включена световая сигнализация, которая может быть снята после выяснения причины и устранения неисправности, приведшей к продолжению работы привода после прохождения крюком положения, при котором должен срабатывать

первый выключатель.

25.13. Приборы и устройства безопасности, в том числе аварийные выключатели (кроме кнопки "Стоп"), концевые выключатели, ограничители грузоподъемности и т.д., должны быть независимы от действий крановщика (оператора) при нормальной эксплуатации крана ОИАЭ. Ошибки в управлении краном ОИАЭ не должны приводить к потере работоспособности его приборов и устройств безопасности.

25.14. Органы управления механизмами и грузозахватными приспособлениями крана ОИАЭ должны быть устроены так, чтобы были исключены возможные ошибки выбора направления движения механизмов. Они должны иметь надписи, символы или схемы, наглядно указывающие направление движений механизмов

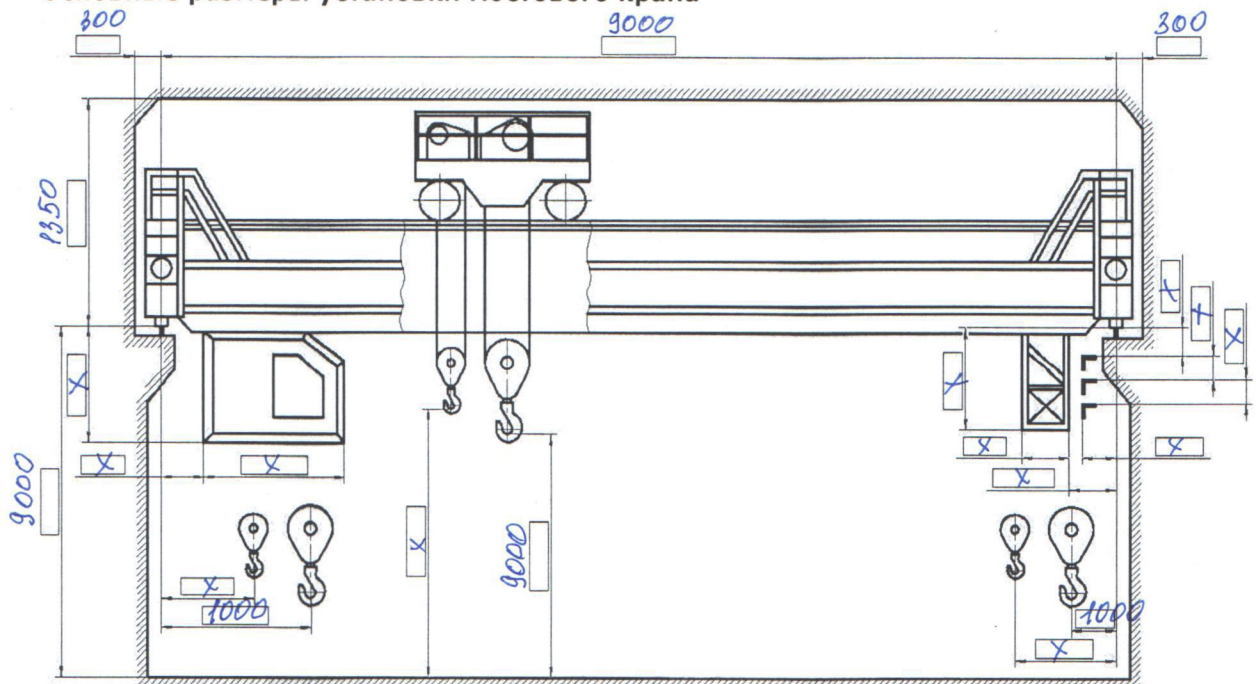
25.15. Токопровод к крану ОИАЭ и грузовой электрической тележке должен быть выполнен с применением гибкого кабеля

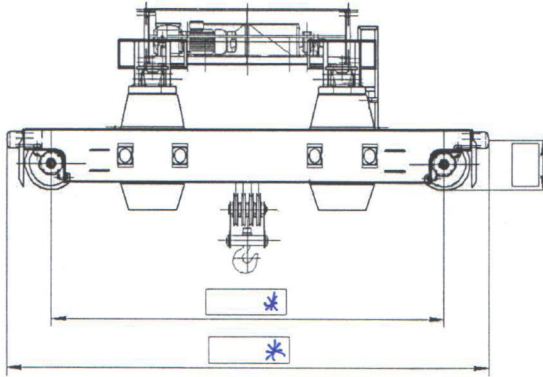
25.16. Срабатывание блокировок или концевых выключателей при достижении недопустимых положений или величин движений механизмами крана ОИАЭ должно дополнительно сопровождаться включением сигнализации (световой или звуковой)

25.17. Расчеты кранов ОИАЭ группы Б на сейсмостойкость следует выполнять для одновременного сейсмического воздействия по трем пространственным координатам, причем внутренние усилия в элементах конструкции следует определять путем геометрического суммирования всех указанных компонентов. Амплитуда 7 баллов.

25.18. Приводы механизмов кранов ОИАЭ должны иметь установочные скорости. Возникающие при пуске, остановке и переходе с одной скорости на другую ускорения (замедления) не должны превышать $0,2 \text{ м/с}^2$ для горизонтальных перемещений и $0,1 \text{ м/с}^2$ для вертикальных перемещений груза.

Основные размеры установки мостового крана





25.19. Количество кранов ...1..... шт.

25.20. Реквизиты Заказчика

Федеральное государственное унитарное предприятие «Горно-химический комбинат»
(ФГУП «ГХК»)

Адрес: ул. Ленина, д. 53, г. Железногорск, Красноярский край, 662972

Телефон: 8 (391) 266-23-37; 8 (3919) 75-20-13;

Факс: 8 (391) 266-23-34

e-mail: atomlink@mcc.krasnoyarsk.su

ОКПО 07622986

ОГРН 1022401404871

ИНН/КПП 2452000401/246750001

Зач. главного инженера
(должность)

(подпись)

А.Г. Серенко
(ФИО)

« » _____ 201__ г.

МП

Серенко
15.03.13

Ильин А.В.
15.03.13
Ильин А.В.
15.03.13