


Утверждаю

Начальник цеха 30

 С.В. Миронов

«19» 04 2013 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 12-30/12130-ВК**  
на оказание услуг

**1. Вид и цели оказания услуг**

Услуги по плановому ремонту (деповскому) багажных вагонов (4 единицы) собственности Заказчика, модели 61-524

**2. Наличие проектной документации**

Не требуется

**3. Перечень и объемы выполнения работ и оказания услуг**

3.1 Выполнить деповской ремонт вагонов (с окраской кузова) в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту № 055 ПКБ ЦЛ-2010 РД.

3.2 Произвести замену колесных пар (4 шт.), собственности исполнителя, на багажном вагоне №02252823.

**4. Место оказания услуг**

Ремонтная база (Депо) Исполнителя наиболее приближенная к станции Верх-Нейвинск Свердловской ж.д.

**5. Сроки (периоды) оказания услуг**

2 вагона – ~~май~~<sup>июнь</sup>; 1 вагон – июнь; 1 вагон – август 2013 г.

**6. Требования по выполнению сопутствующих работ, оказанию  
сопутствующих услуг**

Подача-уборка вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо Исполнителя

п.п. 1.217

п.п. 1.145

**7. Общие требования к выполнению работ, их качеству, в том числе технологии выполнения работ, методам и методики выполнения работ**

Деповской ремонт багажных вагонов выполнить в соответствии с Руководством по деповскому ремонту № 055 ПКБ ЦЛ-2010 РД и технологического процесса, «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар» ЦВ-3429 и другой нормативной документацией МПС и ОАО «РЖД».

**8. Требования к безопасности выполнения работ и безопасности результатов работ**

В соответствии с Руководством по деповскому ремонту №055 ПКБ ЦЛ-2010 РД.

**9. Порядок сдачи и приемки результатов работ**

9.1 Исполнитель обязан уведомить Заказчика о времени готовности вагона для выпуска из ремонта.

9.2 Сдача выполненных работ Исполнителем и их приёмка Заказчиком производится путём оформления и подписания Сторонами акта выполненных работ с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приёмке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Расчётно-дефектной ведомости, дефектной ведомости ВУ-22, акта выбраковки (в случае его составления), натурального колёсного листка формы ВУ-51 (при ремонте колесных пар со сменой элементов).

9.3 Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) запасных частей Исполнителем и их приёмка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта выполненных работ.

9.4 В случае отказа от подписания актов выполненных работ, Заказчик представляет Исполнителю мотивированный отказ в течение 3 (трех) дней со дня его получения. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

**10. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ**

10.1 Исполнитель передает Заказчику технические паспорта, формуляры, натуральный колесный листок с отметками о проведенном ремонте.

10.2 На основании подписанных Сторонами актов выполненных работ Поставщик представляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня подписания актов Заказчиком и их представления Поставщику.

**11. Требования по монтажу поставленного оборудования, пусконаладочным и иным работам**

Согласно Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колёсных пар МПС № ЦВ-3429

**12. Требования по техническому обучению персонала Заказчика работе на подготовленных по результатам выполнения работ объектах**  
Не предъявляются

**13. Требования по объему гарантий качества работ**

13.1 При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации багажных вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), багажные вагоны направляются в эксплуатационное депо сети железных дорог или депо Исполнителя для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов в депо Исполнителя, Заказчик имеет право устранить их в иных организациях, выполняющих плановый ремонт подвижного состава.

13.2 Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет Исполнителю, производившему плановый ремонт, при соблюдении условий, предусмотренных п. 14 настоящего Технического Задания.

13.3 Исполнитель в претензионном порядке возмещает Заказчику расходы, связанные с устранением дефектов, при предъявлении дефектной ведомости, уведомления на ремонт багажных вагонов (формы ВУ-23М), уведомления о приёмке вагона из ремонта (формы ВУ-36М), акта-рекламации (формы ВУ-41М) с приложением, калькуляции цены устранения дефекта, а также документа, подтверждающего оплату за работы.

**14. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ**

14.1 Исполнитель несет гарантийную ответственность за качественное производство ремонта и исправную работу вагона, его составных частей и деталей до следующего планового ремонта в соответствии с установленными сроками.

14.2 В случае выхода из строя изделия в течении гарантийного срока, составляется акт-рекламация ф. ВУ-41 с участием представителей Исполнителя и Заказчика.

**15. Требования к квалификации исполнителя**

Наличие разрешения ФАЖТ на право выполнения плановых видов ремонта подвижного состава

**16. Авторские права с указанием условий о передаче Заказчику исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, возникшие в связи с исполнением работ**

Не предъявляются

**17. Правовое регулирование приобретения и использования выполненных работ**  
В соответствии с действующим законодательством

**18. Порядок оплаты**

Оплата услуг производится Заказчиком авансовым платежом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в размере 100 % стоимости месячного объема планируемого ремонта, на основании счета Исполнителя в течение 5 банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи вагонов в ремонт.

**19. Иные требования к работам и условиям их выполнения по усмотрению Заказчика (для включения в контракт)**

19.1 Наличие собственной ремонтной базы (депо) у Исполнителя.

19.2 Обеспечение горячего отстоя вагонов на период выполнения планового ремонта.

**20. Ориентировочная стоимость работ**

2910962 (два миллиона девятьсот десять тысяч девятьсот шестьдесят два) рубля 76 копеек, в том числе НДС 444045 руб. 17 коп.

**21. Анализ рынка предложений**

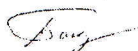
Мониторинг цен

**22. Приложения**

Нет

Главный инженер цеха 30,  
он же начальник службы  
подвижного состава

И.о. Начальника ПТО



Д.А. Черных «19» апреля 2013 г.

С.А. Бакин «19» апреля 2013 г.