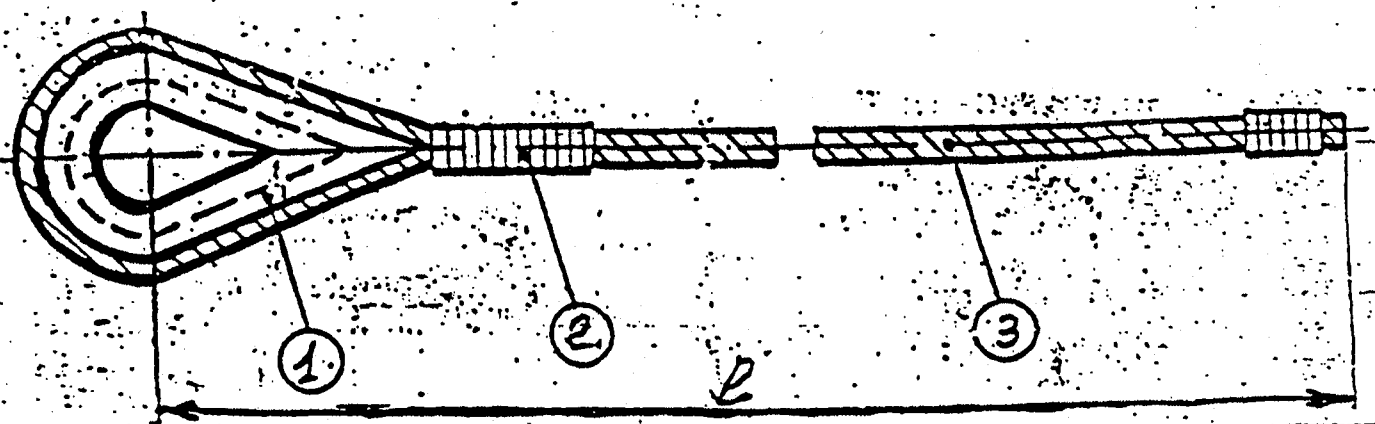


Эскиз № 10521-УАФ-31/54
Шкентель грузового крана КЭ-32/8 в.п., Ямал



1. Коуш С50 ОСТ 5.2313-79

2. Канат 1,8-Г-В-Ж-Н-160 ГОСТ 3062-80

3. Канат 220-Г -В-Ж-Н-160 ГОСТ 7668-80

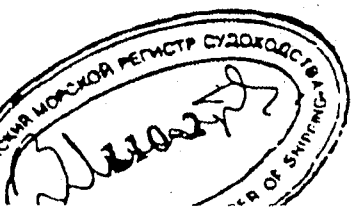
Технические требования:

1. Заделка каната на "коуш" по РД 5.2065-82. (ручной)

2. Длина шкентеля: $L = 116,0$ м

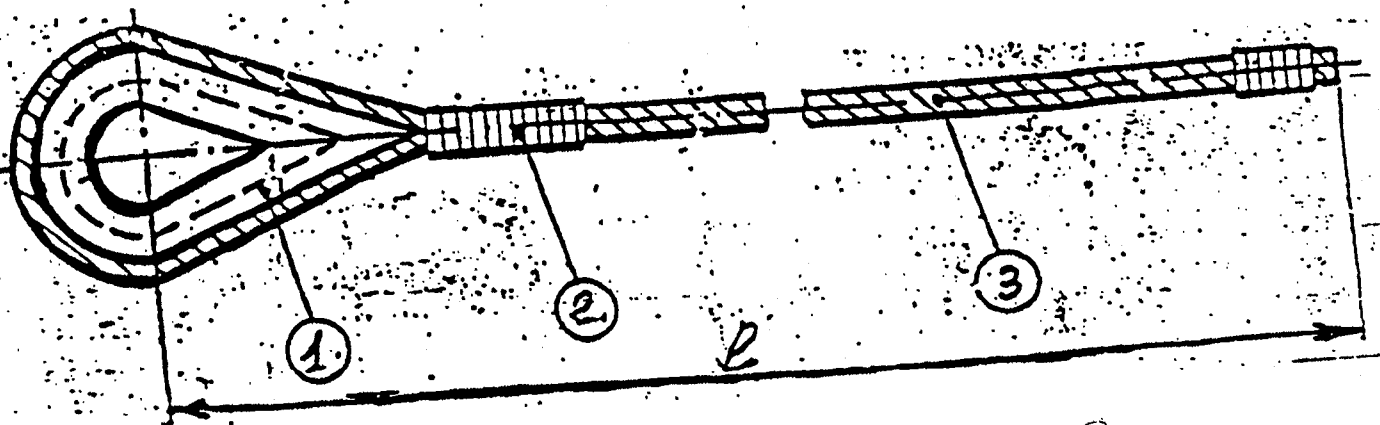
Корабельный инженер УАФ

А.Ф.Тихонов



A handwritten signature in black ink, likely belonging to A.F. Tikhonov, the ship engineer mentioned in the text.

Эскиз № 10521-УАФ-31/55
Топенант грузового крана КЭ-32/8 а/л „Ямал“



1. Коуш С25 ОСТ 5.2313-79

2. Канат 1,8-Г-В-Ж-Н-160 ГОСТ 3062-80

3. Канат 15,0-Г-В-Ж-Н-160 ГОСТ 7668-80

Технические требования:

1. Заделка каната на "коуш" по РД 5.2066-82. (ручной)

2. Длина топенанта $L = 80,0$ м

Корабельный инженер УАФ

А.Ф.Тихонов

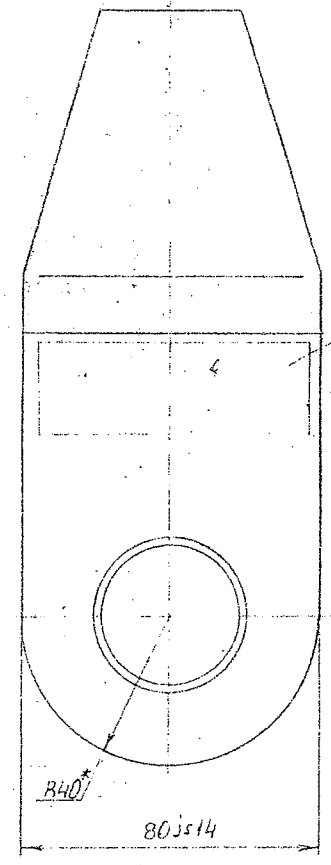
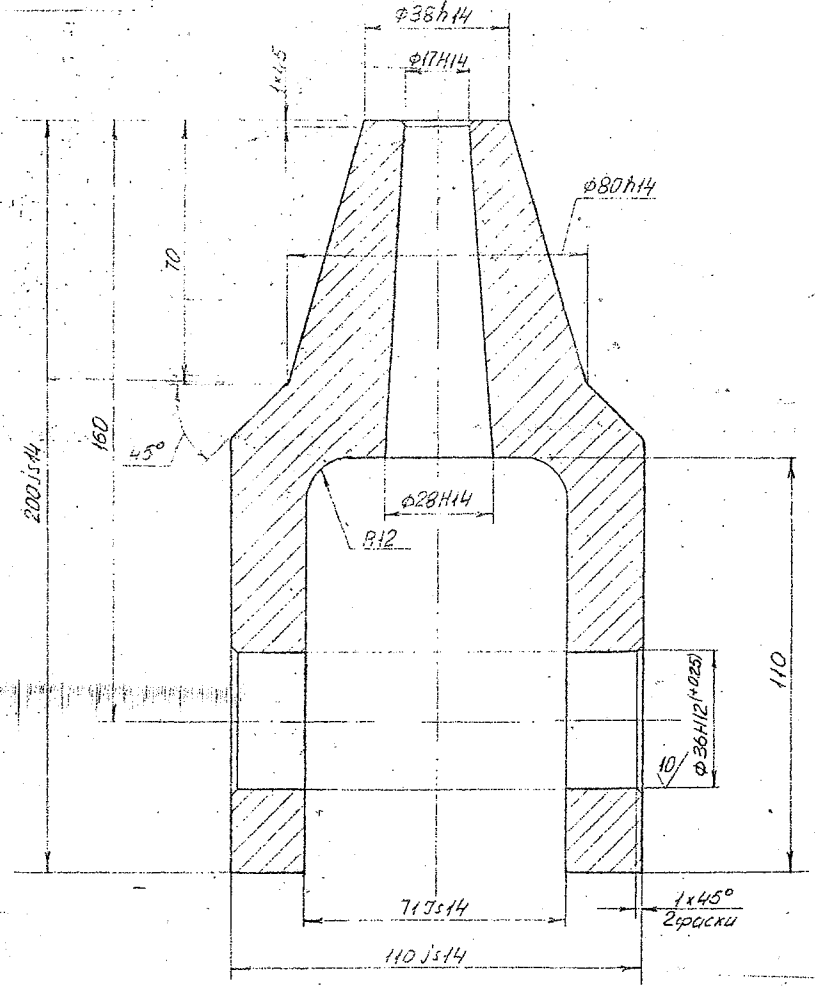


685566-270

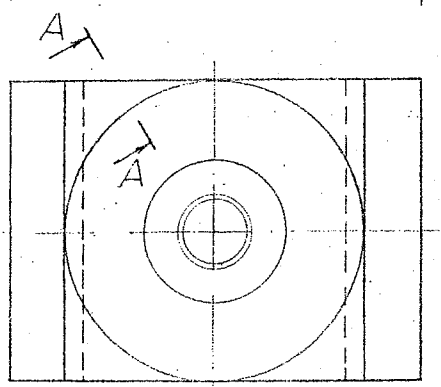
20/ (✓)

экспорт-метролом

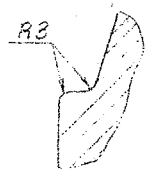
Решеткин



1. Гр. IV КПЗ5 ОСТ 5.9125-73.
2. *Размер для справок.
3. Неуказанные предельные отклонения размеров $\pm \frac{IT14}{2}$
4. Маркировать шрифтом П0-5 и П0-3 ГОСТ 2930-62 на глубину не менее 0,5 мм:
 - номер чертежа 247-99.5589
 - допускаемую нагрузку 2500 кгс
 - месяц и год испытаний
 - клеймо ОТК завода-изготовителя.



A-A повернуто



КОНТРОЛЬНЫЙ ФГУП "АТОМБЛОТ"

ЭКЗ. № 2

Код материала: 00370114000

247-99.5589

Втулка канатная

Лист	Масштаб	Масштаб
9	29	1:1
Лист	Детали	

Сталь 45 ГОСТ 1050-74

Изм.	№	Дата	Подп.	Лист
1	1	20.02.74	Решеткин	1
2	1	20.02.74	Решеткин	1
3	1	20.02.74	Решеткин	1
4	1	20.02.74	Решеткин	1
5	1	20.02.74	Решеткин	1

1 - НОЯ 1985

Копировал

черт. РЗ