

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Предмет договора:

Поставка седельного тягача для нужд ФГУП СНПО «Элерон».

2. Требования к количеству, качеству, техническим характеристикам товара, гарантии качества:

Предлагаемый к поставке автомобиль должен быть серийно выпускаемым, годом выпуска не ранее 2012 г., новым (без пробега).

№ п/п	Наименование товара	Характеристики товара	Гарантия качества	Кол-во	Единиц а измерен ия
1	Седельный тягач MAN TGS 19.400 4x2 BLS (или эквивалент)	<p>Описание варианта - TGS 19.400 4x2 BLS-WW (или эквивалент)</p> <p>Норма токсичности – не менее OF EURO 4</p> <p>Тип автомобиля - Седельный тягач Vario</p> <p>Полная масса шасси (тягач) – не более 18000 кг</p> <p>Полная масса автопоезда – не более 40000 кг</p> <p>Передняя ось – не менее 7500 кг</p> <p>Задний мост – не менее 11500 кг</p> <p>Двигатель/охлаждение/сцепление</p> <p>Двигатель D2066LF70 – не менее 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR/1900 Нм, - - - - Common-Rail, OBD+NOX-S, без снижения крутящего момента, требуется разрешение в виде исключения</p> <p>- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35 градусов</p> <p>- Вентилятор с вязкостной муфтой</p> <p>- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала</p> <p>- Управление двигателем EDC</p> <p>- Топливный фильтр</p> <p>- Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем</p> <p>- Обогрев топливного фильтра</p> <p>- 1-цилиндровый воздушный компрессор не менее 360 куб.см</p> <p>- Моторный тормоз (EVB)</p> <p>- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска</p>	не менее 24 месяцев (без ограничения пробега)	1	ед.

- Однодисковое сцепление NFZ 430

- Противомоскитная сетка перед радиатором

- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска

- Круиз-контроль

- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG)

- Подтверждение данных для выдачи европейского транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС.

Система выпуска, система выпуска ОГ

- Система выпуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем

- Патрон воздушного фильтра с предохранительным элементом для тяжелых условий

- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад.

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 16 S 222 DD

Передняя ось/ передняя подвеска

- Передний мост VOK-07, с изгибом

- Параболические передние рессоры не менее 7,5 т

- Стабилизатор передней оси

Задний мост/задняя подвеска

- Задняя пневмоподвеска не менее 13 т

- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350

- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)

- Вентиляция заднего моста, направлена вверх

- Система пневмоподвески ECAS

- Стабилизатор задней оси

Передаточные отношения

- Передаточное число НУ $i=3,08$

Колеса

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL

- Боковой кронштейн с левой стороны для запасного колеса

Шины

- Передняя ось: 2* 315/70R22,5 LENK-NAN TL 154/150 K РУЛЕВ-

БЛИЖ

Задний мост: 4* 315/70R22,5 ANTR-NAN TL 154/150 K ПРИВ-

БЛИЖ

Запасное колесо: 1* 315/70R22,5 LENK-NAN TL 154/150 K

РУЛЕВ-БЛИЖ

Топливный бак

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 660 л и 75 л AdBlue, справа, с подножкой
- Установка топливного бака
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Крышка топливного бака с замком – 1 шт., невентилируемая
- Крышка бака AdBlue с замком – 1 шт.

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо
- Замок вала рулевого колеса

Рама

- Колесная база не менее 3600 мм
- Задний свес не более 800 мм
- передний противоподкатный брус
- Пластиковый бампер со встроенным фартуком
- Рабочая платформа с подножкой и поручнем

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 31 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой
- Размер предустановки ССУ 585 мм
- Плита ССУ 40 мм, фирма JOST

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Дисковые тормоза передней оси
- Дисковые тормоза задней оси
- Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной
- Осушитель воздуха с подогревом

Кабина снаружи

- Кабина "L", ширина не менее 2240 мм, длина не менее 2280 мм
 - Доступ к инструментальному ящику снаружи, замок, крышки открываются изнутри
 - Замок капота открывается изнутри
 - Спойлер на крыше
 - Подсветка проемов дверей водителя и пассажира
 - Пружинная подсветка для кабин "L, LX, XL, XXL, XXXL"
 - Центральный замок
 - Ветровое стекло тонированное многослойное
 - Стекла дверей, тонированные
 - Задняя стенка кабины без окон
 - Боковые окна, тонированные, за стойкой В
 - Механический подъемный люк
 - Зеркало для обзора бордюров справа
 - Переднее зеркало для ЕС, сторона пассажира
 - Зеркало заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом
 - Кронштейны зеркал для настройки шириной 2500-2600 мм
 - Уменьшение грязерассеивания
- Кабина внутри**
- Обивка сидений, стандартная
 - Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией
 - Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки
 - Внутренняя моющаяся обивка двери
 - Дополнительный воздушный отопитель EBERSPACHER D4S
 - Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин M, L и LX
 - Противовыбывевой и антиаллергенный фильтр
 - Фонарь для чтения, для водителя
 - 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама)
 - Матрац для нижнего спального места
 - Без матраца для верхнего спального места
 - Шторки по периметру
 - Без поперечной шторки
 - Индикатор ремня безопасности водителя
 - Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира

	<p>- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поручни, левый и правый (на правой стойке «В») - Поручни, левый и правый (на левой стойке «А») - Без мусорного контейнера между сиденьями - Без термомящика - Пластиковое покрытие пола и над двигателем туннеля <p>Приборы индикации</p> <ul style="list-style-type: none"> - Комбинация приборов, км/ч. “Base-Line” - Цифровой тахограф, изделие фирмы CONTI - Калибровка тахографа - MAN Topic (бортовой компьютер) - Язык 1 «Русский» для дисплея в комбинации приборов - Язык 2 «Немецкий» для дисплея в комбинации приборов - Индикация рабочих данных в комбинации приборов - Указатель давления наддува <p>Освещение</p> <ul style="list-style-type: none"> - Корректор фар - Галогенная двоянная фара Н7 для постороннего движения - Стояночные фонари - Знаки автопоезда (только для стран СНГ) - Без боковых габаритных фонарей <p>Магнитолы/информационные системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Магнитола MAN BasicLine 24 В <p>Электрооборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спиральный кабель между розеткой и полуприцепом - Двухтональный звуковой сигнал, электрический - Розетка подключения ABS прицепа за кабиной - Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 7+7-контактная, за кабиной - Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В - Главный выключатель АКБ, механический - АКБ 12 В, 225 А-ч, 2 шт. - Отсек АКБ до 225 А-ч - Указание по обслуживанию для батарей “необслуживаемая” - Генератор, трехфазный ток 25 В 120 А 3360 Вт <p>Для тяжелых условий эксплуатации</p>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Кожух для защиты интеркулера от холода Прочее - Руководство по эксплуатации на русском языке - Антифриз, до -37 градусов - 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/немецкий/голландский) - Брызговики передние - Пластиковое крыло, из 3 частей, с брызговиком - Аптечка, отдельно - Знак аварийной остановки, отдельно - Мигающий сигнальный фонарь, комплектации ЗИП. - Домкрат 12т - 1-й противооткатный упор - 2-й противооткатный упор - Защитные колпаки гаек передних колес Специфика эксплуатации и страны - Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа - Комплектация для правостороннего движения Окраска - Шасси 9011 Черный графит RAL 9011 - Колеса 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 - Кабина 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010 - Стойлер на крыше 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010 				
--	---	--	--	--	--

Участник запроса цен должен принять во внимание, что ссылки в документации по запросу цен на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование изготовителя, носят лишь рекомендательный, а не обязательный характер. Участник запроса цен может представить в своей заявке на участие в запросе цен иные товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, места происхождения товара или товарных изготовителей, при условии, что произведенные замены совместимы между собой, по существу равноценны (эквиваленты) [или превосходят по качеству товар, указанный в технических условиях (аналоги)]

3. Порядок формирования цены

Цена договора включает в себя: стоимость автомобиля, страхование, полный комплект документации, налоги и другие обязательные платежи.

4. Форма, сроки и порядок оплаты товаров

Аванс – не предусмотрен.

Порядок оплаты – безналичный расчет. 100% оплата производится в течение 30 банковских дней с момента фактической приемки товара (при наличии всех необходимых документов: паспорта, сертификаты, счета-фактуры, ТТН и т.д.)

5. Требования к упаковке товара:

Не предусмотрено.

6. Требования к технической документации

Товар поставляется в комплекте с относящейся к нему документацией (технический паспорт, сертификат качества, сертификаты на комплектующие материалы (соответствия ГОСТ), инструкция по эксплуатации на русском языке, полностью прошедшим таможенное оформление и предпродажную подготовку в соответствии с действующим законодательством РФ и т.п.), предусмотренной действующим законодательством РФ.


7. Место поставки продукции и условия допуска:

Самовывоз со склада в Москве или Московской области.

8. Сроки поставки продукции:

Поставка в течение 5 рабочих дней с даты заключения договора.

Начальник транспортного отдела



Д.С. Осетрин



Д.С. Осетрин

Ответственный по техническим характеристикам, и иным показателям