

# ГРУППА «РОСДИАГНОСТИКА»

Комплексные инженерные технологии


ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»

Россия, 191040, Санкт-Петербург, Лиговский проспект 50, корп. 11

Тел/факс: +7(812) 309-22-24, эл. почта: [info@rosdiagnostika.ru](mailto:info@rosdiagnostika.ru)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ЭО.415.13 ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

На кран мостовой рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939,  
принадлежащий « Государственному научному центру Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского», выполненное на основании ст.9.3.21 ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», НП-043-11 Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии».

Руководитель экспертной организации  
ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»  
 А.В. Rogozov  
«12» декабря 2013 г.

М.П. \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург  
2013 г.

## 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

### 1.1. Основание для проведения экспертного обследования:

- Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.97г.
- Договор № 557/ЭГПМ от 15.11.2013 г. с ООО НПФ «Сосны»

### 1.2 Сведения об экспертной организации:

Наименование экспертной организации	ЗАО «Росдиагностика»
Юридический адрес экспертной организации	191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 50, корп.11
Телефон/факс	8 (812) 309-22-24
Руководитель экспертной организации	Рогозовец А.В.- аттестован в Центральной аттестационной комиссии Ростехнадзора в области промышленной безопасности 15.02.2011 г, удостоверения № 20-11-1429-5, протокол № 20-11-1429. Срок действия до «15» февраля 2014 г., удостоверение эксперта № НОА-024-0874, протокол № 0019 от 25.03.2011 г. Срок действия до 25.03.2014 г.
Номер лицензии, кем и когда выдана	Лицензия № ДЭ-00-007430 от 16.05.2007 г. выдана Федеральной Службой по экологическому, технологическому и атомному надзору на проведение деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности технических устройств на опасных производственных объектах.
Полис страхования ответственности экспертной организации	полис серия СРО-С № П0146/078/10/13 от 27.12.2012г., действителен до 01 февраля 2014 г., выдан Северо-западным филиалом ООО «Британский Страховой Дом»
Наличие лаборатории неразрушающего контроля	Свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля № 52А191415 от 13.05.2011 г. выдано независимым органом по аттестации лабораторий неразрушающего контроля ОАО «Российская экспертная компания по объектам повышенной опасности»

### 1.3. Сведения об экспертах:

Экспертная комиссия назначена приказом по ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА» № 12 от 22.11.2013г.

**Председатель: Rogozovets A.V.** – эксперт в области экспертизы промышленной безопасности на подъемных сооружениях с правом расчета остаточного ресурса, удостоверение № НОА-024-0874, срок действия до 25.03.2014 г.

#### Члены комиссии:

**Федоров А.В.** – специалист второго уровня квалификации в области экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, удостоверение № ПС.ПД.ТД. 78-005-544, срок действия до 12.09.2016 г.,

**Кочнев В.О.** – специалист второго уровня квалификации в области экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, удостоверение № ПС.ПД.ТД. 78-005-543, срок действия до 12.09.2016 г.

### 1.4. Перечень объектов, на которые распространяется заключение экспертного обследования:

Тип крана	Кран мостовой
Регистрационный номер	ЦО-212-022Кр
Заводской номер	2939
Завод изготовитель	Московский завод ПТО «Подъемник»
Год выпуска	1957
Грузоподъемность, т	20/5
Владелец крана	Государственный научный центр Российской Федерации–Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского
Адрес и место установки	249033 РФ Калужская обл., г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1

### 2. ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦЕ КРАНА

Предприятие	« Государственный научный центр Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского» .
Адрес	РФ Калужская обл., г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1
Руководитель	Генеральный директор – Калякин Сергей Георгиевич
Телефон/ факс	8(484-39)6-82-25, 5-84-77, 5-83-66, 9-86-68
Реквизиты предприятия	ИНН/КПП 4022024829/402201001, ОКПО 08624390, ОКОГУ 13101, ОКАТО 2941500000, ОКВЭД 73.10.85.11.2.55.2, ОКФС/ОКОПФ 12/42, ОГРН 1024000977652, филиал ОАО Банк ВТБ г. Воронеж, расчетный счет 40502810024250000564, корреспондентский счет 30101810100000000835, БИК 042007835

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

#### 3.1. Документы, предоставленные владельцем крана:

№	Наименование документа	Идентификационные данные документа
1.	Паспорт крана	рег. № ЦО-212-022 КР, зав. № 2939
2.	Вахтенный журнал крановщика	имеется
3.	Протоколы аттестации ИТР	ответственный по надзору за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов, кранов манипуляторов, подъемников(вышек), лифтов, сосудов, работающих под давлением, паровых и водогрейных котлов, трубопроводов пара и горячей воды, оборудования АЭУ – и.о. начальника СПК и М Дробов Д.Н. (удостоверение № Б-25-11 от 21.01.2011 г.), ответственные за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии – начальник бюро Зеленев И.В. (удостоверение № Б-91-12 от 27.06.2012 г., удостоверение № Б-38-12 от 01.06.2012 г.), зам. начальника отд. Ермаков А.Н. (протокол № 02Г от 01.06.2012 г., протокол № 04А от 27.06.2012 г.), ответственный за безопасное производство работ кранами: начальник бюро Пигальцев А.А. (протокол № 04А от 27.06.2012 г.)
4.	Графики планово-предупредительных ремонтов	имеются
5.	Экспертиза промышленной безопасности выполнена ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА».	КМ.097.13, февраль 2013 года
6.	Протоколы замеров сопротивления изоляции электрооборудования и испытания непрерывности заземляющих, защитных проводников и проводников систем уравнения потенциалов выполнены электроизмерительной лабораторией выполнены электроизмерительной лабораторией «ГНИЦ РФ-ФИЭ»	Протоколы № 1,2,3 от 22.11.2013 г.
7.	Паспорт кранового пути крана	Отсутствует
8.	Комплексное обследование кранового пути выполнено ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»	КО.413.13, декабрь 2013 г.
9.	Планово-высотная съемка кранового пути выполнена ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»	КО.413.13, декабрь 2013 г.
10.	Инструкция завода-изготовителя по эксплуатации крана	имеется
11.	Сведения о ремонте	Средний ремонт 27.01.1975 г.
12.	Сведения об установке, наладке и проверке устройств безопасности	Сведения отсутствуют
13.	Сведения о государственной поверке анемометра	не требуется

### 3.2. Документы по результатам технического диагностирования:

№	Наименование документа	Идентификационные данные документа
1.	Акт проверки работоспособности устройств безопасности	№ ЭО.415.13 (ПРУБ) от 03.12.2013 г.
2.	Акт проведения статических и динамических испытаний	№ ЭО.415.13 (СДИ) от 03.12.2013 г.
3.	Акт обследования крана	№ ЭО.415.13 от 03.12.2013 г.
4.	Ведомость дефектов	№ ЭО.415.13 (ВД) от 03.12.2013 г.
5.	Акт полного технического освидетельствования.	№ ЭО.415.13 (ПТО) от 03.12.2013 г.
6.	Акт визуального и измерительного контроля	№ ЭО.415.13 (ВИК) от 03.12.2013 г.
7.	Акт обследования болтовых соединений элементов металлоконструкций грузоподъемного крана	№ ЭО.415.13 (БС) от 03.12.2013 г.

### 4. ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ:

Целью экспертного обследования является определение возможности дальнейшей безопасной эксплуатации крана в соответствии с требованиями ст.9.3.21 ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», НП-043-11 Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии».

### 5. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Кран мостовой электрический, рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939, г/п 20/5т., установлен в «Государственном научном центре Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского», ОПХСП зд.125, расположенного по адресу: РФ Калужская обл., г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1, и предназначен для подъема и перемещения грузов в легком режиме.

### 6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Экспертное обследование проведено на месте установки крана в ОПХСП, зд. 125 в период с 26.11.2013 г. по 27.11.2013 г.

### 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ:

- 7.1. Эксплуатационная документация крана имеется в полном объеме и ведется в соответствии с требованиями правил ПБ 10-382-00, НП- 043-11.
- 7.2. Организация планово-предупредительных ремонтов и периодического обслуживания удовлетворительная.
- 7.3. Штат обслуживающего персонала и службы надзора укомплектован, специалисты аттестованы в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
- 7.4. Договор страхования и свидетельство о регистрации опасного производственного объекта имеются.
- 7.5. Дефекты по результатам предыдущих обследований специализированными организациями устранены.
- 7.6. Капитальный ремонт - не производился.
- 7.7. Состояние заземления и сопротивления изоляции – удовлетворительное.
- 7.8. Анализ условий эксплуатации показал их соответствие паспортным характеристикам крана.
- 7.9. Полное техническое освидетельствование подтвердило соответствие крана требованиям промышленной безопасности (Акт № ЭО.415.13(ПТО) от 03.12.2013 г.).

## 8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Кран мостовой, рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939, находится в исправном состоянии, соответствующем требованиям нормативной технической документации Ростехнадзора, требованиям Федерального закона №116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Кран мостовой, рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939 не соответствует требованиям НП 043-11. Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии» раздел III, п.27,30,34,35,39; раздел IV п. 47,50,51.

## 9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ЭКСПЕРТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

№	Наименование документа	Идентификационные данные документа
1.	Перечень использованной при экспертном обследовании нормативной, технической и методической документации.	Приложение 1
2.	Перечень использованного при экспертном обследовании оборудования.	Приложение 2
3.	Выписка из паспорта грузоподъемной машины	Приложение 3
4.	Акт проверки работоспособности устройств безопасности	№ ЭО.415.13 (ПРУБ) от 03.12.2013 г.
5.	Акт проведения статических и динамических испытаний	№ ЭО.415.13 (СДИ) от 03.12.2013 г.
6.	Акт обследования крана	№ ЭО.415.13 от 03.12.2013 г.
7.	Ведомость дефектов	№ ЭО.415.13 (ВД) от 03.12.2013 г.
8.	Акт обследования болтовых соединений элементов металлоконструкций грузоподъемного крана	№ ЭО.415.13 (БС) от 03.12.2013 г.
9.	Акт полного технического освидетельствования.	№ ЭО.415.13 (ПТО) от 03.12.2013 г.
10.	Плано-высотная съемка кранового пути выполнена ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»	КО.413.13, декабрь 2013 г.
11.	Приказ по предприятию – владельцу крана о выводе из эксплуатации на период обследования грузоподъемной машины и о назначении ответственных лиц.	№ 224/19-01/1268 от 26 ноября 2013 г.
12.	Приказ по экспертной организации о назначении комиссии по проведению экспертного обследования промышленной безопасности.	№ 12 от 22.11.2013 г.
13.	Протоколы замеров сопротивления изоляции электрооборудования и испытания непрерывности заземляющих, защитных проводников и проводников систем уравнивания потенциалов выполнены специалистами «Государственного научного центра Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского»	Протоколы № 1,2,3 от 22.11.2013 г.
14.	Копия лицензии экспертной организации.	№ ДЭ-00-007430 от 16 мая 2007 г.

Экспертная комиссия:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

А.В. Рогозовец

А.В. Федоров

В.О. Кочнев

**Перечень использованной при экспертном обследовании нормативной, технической и методической документации:**

116-ФЗ от 21.07.97	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»
ПБ 03-246-98	Правила проведения экспертизы промышленной безопасности.
ПБ 03-517-02	Общие правила промышленной безопасности для организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов
ПБ 10-382-00	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов
НП-043-11	Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии».
Приказ РТН № 436	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № 436 от 01.08.2012 г. « О временном порядке утверждения заключений экспертизы промышленной безопасности».
РД 03-19-2007	Положение о порядке подготовки и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»
РД 03-20-2007	«Положение об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»
РД 10-08-92	Инструкция по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений (с изменениями №1, утвержденными Госгортехнадзором России 09.01.98 г.)
РД10-528-03	Положение по проведению экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
РД 03-606-03	Инструкция по визуальному и измерительному контролю
РД 09-102-95	Методические указания по определению остаточного ресурса потенциально опасных объектов, подконтрольных ГГТН РФ
РД 10-112-96	Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. Часть 1 (справочное)
РД 10-197-98	Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений грузоподъемных кранов
МР 10-197-05	Методические рекомендации по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений грузоподъемных кранов
ПОТ РМ-016-2001	Правила устройства электроустановок (Шестое издание, переработанное и дополненное с изменениями). Главгосэнергонадзор России, М.: 1998г.
(РД 153-34.0-03. 150-00.)	Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов, категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
ГОСТ 25546-82	Краны грузоподъемные. Режимы работы
ГОСТ 25835-83	Краны грузоподъемные. Классификация механизмов по режимам работы
ГОСТ 27518-87	Диагностирование изделий. Общие требования
ГОСТ 28609-90	Краны грузоподъемные. Основные положения расчета
РД 24.090.52-90	Руководящий документ подъемно-транспортные машины, для сварных металлических конструкций
ГОСТ 12.2.058-81*	Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации

РД РОСЭК-012-97	Канаты стальные. Контроль и нормы браковки «Рабочая программа обследования и оценки остаточного ресурса мостовых и козловых кранов»
РД 10-118-96	Основные требования безопасности к ограничителям грузоподъемности электрических мостовых и козловых кранов
РД 10-138-97 (РДИ 10-349(138)-00)	Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин. Часть 1 (с изменением №1 от 20.04.2000)
РД 24.090.52-90	Подъемно-транспортные машины. Материалы для сварных металлических конструкций
РД 24.090.102-01	Основные требования безопасности к устройству и эксплуатации ветрозащитных систем мостовых и козловых кранов
ГОСТ 27584-88	Краны мостовые и козловые электрические общие технические условия
РД 50:48:0075-02	Тупиковые упоры. Рекомендации к проектированию, изготовлению и эксплуатации (справочное)
РД 50:48:0075.01.05	Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации надземных крановых путей (справочное)
**РД 24-112-5Р	Руководящий документ по оценке остаточного ресурса кранов мостового типа
**СТП-01.00-99	Методические указания по определению остаточного ресурса металлических конструкций грузоподъемных кранов. Краны мостового типа
**МР СТП-01.00-99-2005	Методические рекомендации по определению остаточного ресурса металлических конструкций грузоподъемных кранов. Краны мостового типа групп режима работы А1-А4
**МУ УЭЦ 480100.001	Методические указания по оценке остаточного ресурса грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы
СП 12-103-2002	Пути наземные рельсовые крановые. Проектирование, устройство и эксплуатация
	<b>АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ</b> Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по исполнению государственной функции по регистрации опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов. Утвержден приказом Ростехнадзора от 04.09.2007 №606
Приказ Минприроды России № 195 от 30.06.09г	Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах
РД 10-89-95	Методические указания по обследованию предприятий (владельцев), эксплуатирующих подъемные сооружения, с изменениями № 1 [РДИ 10-160(89)-97] и № 2 [РДИ 10-352(89)-00]
ГОСТ 29266-92 (ИСО 9373-89)	Краны грузоподъемные. Требования к точности измерения параметров при испытаниях
РД 10-112-1-04	Рекомендаций по экспертному обследованию грузоподъемных машин. Общие положения
РД 10-118-96	Основные требования безопасности к ограничителям грузоподъемности электрических мостовых и козловых кранов, утвержденные постановлением Госгортехнадзора России от 12.09.96 №36
РД 10-525-03	Рекомендации по проведению испытаний грузоподъемных машин

**ПЕРЕЧЕНЬ  
использованного при экспертном обследовании оборудования и приборов**

№ п.п.	Метод неразрушающего контроля	Оборудование и приборы
1.	Визуальный измерительный контроль	Дальномер лазерный DISTO D5, S/N 311620873, изготовитель Licca, свидетельство о поверке № 0738 С действительно до 01.02.2014 г.
		Нивелир Sokkia B30, зав. № 205230, свидетельство о поверке № 173, действительно до 11.12.2014 г.
		Рейка нивелирная, зав. № 5512, свидетельство о поверке №167, действительно до 01.08.2014 г.
		Рулетка измерительная металлическая, ИМ5М, зав. № 2003, свидетельство о поверке № 030571, действительно до 11.02.2014 г.
2.	Набор ВИК № 13	Линейка измерительная металлическая, L =300 мм, зав. № 15, свидетельство о поверке № 0048489, действительно до 08.04.2014 г.
		Шаблоны радиусные, набор № 3, зав. № 11, сертификат о калибровке № 1306647/5674, действительно до 08.04.2014 г.
		Шаблоны радиусные, набор № 1, зав. № 20, свидетельство о калибровке № 1306646/5676, действительно до 08.04.2014 г.
		Щупы, набор № 4, зав. № 17, свидетельство о поверке № 0048492/5671, действительно до 08.04.2014 г.
		Штангенциркуль ШЦ – 10-150 ЦД 0,1, зав. № 60627733, свидетельство о поверке № 0048491/5672, действительно до 08.04.2014 г.
		Метр складной металлический, L =1 м, зав. № 5, свидетельство о поверке № 0048490/5673, действительно до 08.04.2014 г.
		Линейка измерительная металлическая, L =150 мм, зав. № 15, свидетельство о поверке №0048488/5675, действительно до 08.04.2014 г.
		Шаблон сварщика универсальный УШС-3, модель 00314, зав. № 2017, свидетельство о калибровке № 50000003979, действительно до 08.04.2014 г.
		Лупа измерительная, ЛИ10х, зав. № 64, свидетельство о калибровке № 20000177953, действительно до 03.04.2014 г.

**Выписка из паспорта грузоподъемной машины.**

1.	Предприятие-владелец грузоподъемной машины	« Государственный научный центр Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского»
2.	Город, где установлена грузоподъемная машина	г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1
3.	Объект, где установлена грузоподъемная машина	ОПХСП, зд.125
4.	Тип (марка) грузоподъемной машины	Кран мостовой
5.	Регистрационный номер	ЦО-212-022 КР
6.	Заводской номер	2939
7.	Завод-изготовитель	Московский завод ПТО «Подъемник»
8.	Дата изготовления	1957 г.
9.	Дата ввода в эксплуатацию	1959 г.
10.	Грузоподъемность, т	20/5
11.	Пролет, м	10,5
12.	Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин	8,2-18,3
13.	Скорость главного подъема, м/мин	0,725-2,38
14.	Скорость вспомогательного подъема, м/мин	3,83-12,3
15.	Скорость передвижения крана, м/мин	13,2-41,5
16.	Имсет паспортную группу классификации (режима)	легкий
17.	Назначение крана	Подъем и перемещение грузов
18.	Температура наименьшая / наибольшая, °С	Сведения отсутствуют
19.	Относительная влажность воздуха	У
20.	Тип металлоконструкции (коробчатого сечения, сварная, ферменная сварная, клепанная)	Сварная конструкция коробчатого сечения
21.	Способ управления краном	Электрический

Выписку из паспорта произвел \_\_\_\_\_ (Федоров А.В.)

**Акт № ЭО.415.13 (БС)  
обследования болтовых соединений элементов  
металлоконструкций крана мостового**

Тип грузоподъемного крана	Кран мостовой
Заводской номер	2939
Регистрационный номер	ЦО-212-022Кр
Населенный пункт (город, село и т.п.), где установлен грузоподъемный кран	г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1
Организация - владелец крана	« Государственный научный центр Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского»
Комиссия (наименование организации, проводившей обследование, имеющей лицензию Госгортехнадзора России)	ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»
Номер приказа по организации, согласно которому проводилось данное обследование	№12 от 22.11.2013г.
Обследование проводилось в соответствии с требованиями НД (указать номер)	Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.97 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов». НП 043-11 Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объекта использования атомной энергии» ПБ 03-246-98 «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности». РД 10-528-03 «Положение по проведению экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Приказ № 195 от 30.06.09 «Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах». РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю. РД 10-112-5-97. Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. РД 10-197-98 Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений грузоподъемных кранов.
Методы и цель контроля	ВИК, выявление дефектов

**1. В результате обследования комиссия установила:**

Грузоподъемный кран (указать тип)	Кран мостовой
Дата изготовления (указать год, месяц)	1957 г.
Предприятие-изготовитель	Московский завод ПТО «Подъемник»
Грузоподъемность, т	20/5
Паспортная группа классификации (режима) крана	легкий
Вид выполняемых работ (строительство, складские работы и т.п.)	Подъем и перемещение грузов
Фактическая группа классификации (режима) крана	A1
Сведения о ранее выполненных ремонтах болтовых соединений	Нет данных

**2. Произведено обследование болтовых соединений в количестве:**

Визуально-измерительный контроль	100%
Методом ультразвуковой толщинометрии	---
Методом ультразвуковой дефектоскопии	---

**3. Общее состояние болтовых и заклепочных соединений элементов металлоконструкций на момент проведения обследования (исправное, работоспособное, неработоспособное или неисправное)**

работоспособное

**4. Общее количество дефектных болтов, заклепок, отмеченных комиссией в ведомости дефектов:**

----

В том числе:

Требуют немедленного устранения	---
Могут быть устранены в течение 1 мес.	---
Могут быть устранены при очередном планово-предупредительном ремонте	---

**5. Количество дефектных болтов, заклепок, устраненных владельцем грузоподъемного крана по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:**

---

**6. Заключение комиссии**

6.1. По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем грузоподъемного крана в ходе выполнения работ дефектов, комиссия **СЧИТАЕТ** (заполняется нужная строка):

Болтовые и заклепочные соединения элементов металлоконструкций находятся в работоспособном состоянии. Кран рег. №ЦО-212-022КР может эксплуатироваться в паспортном режиме.	
Металлоконструкции крана находятся в неработоспособном состоянии вследствие повреждений болтовых и заклепочных соединений и подлежат ремонту согласно ведомости дефектов (поставить плюс)	---
Грузоподъемный кран подлежит списанию (поставить плюс)	---

6.2. Грузоподъемный кран может эксплуатироваться со следующими ограничениями (заполняется при назначении комиссией каких-либо ограничений):

Со снижением грузоподъемности до, т	---
В диапазоне температур от и до, °С	---
При эксплуатации крана в обязательном порядке учесть замечания предыдущих обследований (поставить плюс)	---

**Внимание владельца крана!**

1. За невыполнение рекомендаций настоящего акта и неустранение замечаний, указанных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.

2. Настоящий акт является неотъемлемой частью паспорта грузоподъемного крана.

Экспертная комиссия:  
Председатель комиссии:



А.В. Рогозовец

Члены комиссии:

А.В. Федоров

В.О. Кочнев

**АКТ № ЭО.415.13 (ПРУБ)**  
**Проверка работоспособности устройств безопасности**  
 крана мостового рег. № ЦО-212-022 КР, зав. № 2939

**Ограничители:**

№ п/п	Механизм, с которым функционально связан ограничитель	Количество	Заключение
1.	Передвижение моста крана	2	работоспособное
2.	Передвижения грузовой тележки (со стороны главного токоподвода)	1	работоспособное
3.	Передвижения грузовой тележки (со стороны противоположной главному токоподводу)	1	работоспособное
4.	Подъем крюка механизма главного подъема	1	работоспособное
5.	Подъем крюка механизма вспомогательного подъема	1	работоспособное

**Контакты безопасности:**

п/п. №	Наименование	Количество	Заключение
1.	Контакт люка выхода на галерею крана	1	работоспособное
2.	Ключ-марка	1	работоспособное

**Прочие предохранительные устройства:**

п/п. №	Наименование	Заключение
1.	Нулевая блокировка	работоспособное
2.	Аварийный выключатель	работоспособное
3.	Звуковой сигнал	работоспособное

При срабатывании конечного выключателя происходит отключение линейного контактора.

**ВЫВОД:** Устройства безопасности крана на момент проведения технического диагностирования находятся в работоспособном состоянии.

Экспертная комиссия:

Председатель комиссии:

 А.В. Рогозов

Члены комиссии:

 А.В. Федоров

 В.О. Кочнев

**АКТ № ЭО.415.13 (СДИ)**  
**проведения статических и динамических испытаний**  
 крана мостового рег. № ЦО-212-022 Кр. зав. № 2939

Настоящий акт составлен в том, что 26.11.2013 г. проведены статические и динамические испытания крана мостового рег. № ЦО-212-022 КР, зав. № 2939, г/п 20/5 т. в соответствии с ПП 043-11.

**СТАТИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ.**

<b>№ п/п</b>	<b>Подъем</b>	<b>Испытательная нагрузка</b>	<b>Масса груза, т.</b>	<b>Местонахождение груза, м.</b>	<b>Результаты испытаний.</b>
1.	Главный	1,25 Qном	25	Середина пролёта	Замечаний нет
2.	Вспомогательный	1,25 Qном	6,25	Середина пролёта	Замечаний нет

Статические испытания проводились путём подъёма груза на высоту 200 мм с выдержкой 10 мин.

**ДИНАМИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ**

<b>№ п/п</b>	<b>Подъем</b>	<b>Испытательная операция</b>	<b>Испытательная нагрузка, т</b>	<b>Масса груза, т</b>	<b>Местонахождение груза, м</b>	<b>Результаты испытаний</b>
1.1.	Главный	Трёхкратный подъём и опускание груза до конечных положений.	1,1 Qном	22,0	Середина пролёта.	Замечаний нет.
1.2.	Главный	Трёхкратный подъём и опускание груза с перемещением грузовой тележки по мосту крана в обе стороны до конечных положений.	1,1 Qном	22,0	От 1,2 до 10	Замечаний нет.
1.3.	Главный	Трёхкратный подъём и опускание груза с перемещением моста по подкрановым путям на длину равную 3-м базовым размерам.	1,1 Qном	22,0	От 0 до 15	Замечаний нет.
1.4.	Вспомогательный	Трёхкратный подъём и опускание груза до конечных положений.	1,1 Qном	5,5	Середина пролёта.	Замечаний нет.
1.5.	Вспомогательный	Трёхкратный подъём и опускание груза с перемещением грузовой тележки по мосту крана в обе стороны до конечных положений.	1,1 Qном	5,5	От 1,2 до 10	Замечаний нет.
1.6.	Вспомогательный	Трёхкратный подъём и опускание груза с перемещением моста по подкрановым путям на длину равную 3-м базовым размерам.	1,1 Qном	5,5	От 0 до 15	Замечаний нет.
Проверена работа приборов безопасности.						Замечаний нет.


**Заключение:**

кран мостовой рег. № ЦО-212-022 Кр. зав. № 2939- испытание выдержал.

Экспертная комиссия:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 А.В. Рогозов

А.В. Федоров

В.О. Кочнев

Руководитель экспертной организации  
 ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»  
 А.В. Rogozovets  
 «12» декабря 2013г.  
 М.П.

## АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ № ЭО.415.13

### 1. Общие сведения по крану

Тип крана	Мостовой
Завод-изготовитель	Московский завод ПТО «Подъемник»
Заводской номер	2939
Регистрационный номер	ЦО-212-022 КР
Город, где установлен кран	г. Обнинск, пл. Бондаренко, д.1
Объект, где установлен кран	ОПХСП, з.д.125
Организация-владелец крана	«Государственный научный центр Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейбунского»

### 2. Сведения об организации, проводившей обследование

Наименование организации	ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»		
Номер лицензии Ростехнадзора России	ДУ-00-007430		
Дата выдачи лицензии	16.05.2007 г.		
Номер приказа по организации на проведение данного обследования	№ 12 от 22.11.2013г.		
Комиссия провела (указать первичное или повторное обследование)	Повторное		
Обследование проведено в соответствии с требованиями	в ПБ 03-246-98	Правила проведения экспертизы промышленной безопасности России	
	ПН 043-11	Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии»	
	ПБ 10-382-00	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов	
	Приказ Минприроды России от 30.06.09г. №195	Рабочая программа обследования и оценки остаточного ресурса. Краны мостовые и козловые	
	Приказ Минприроды России от 30.06.09г. №195	Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах.	
	РД 10-525-03	Рекомендации по проведению испытаний грузоподъемных машин.	
	РД 03-606-03	Инструкция по визуальному и измерительному контролю	

### 3. Паспортные данные по крану

Грузоподъемность, т	20/5
Дата изготовления крана	1957г.
Группа классификации (режима работы)	легкий
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	нет данных
Может быть установлен в ветровом районе по ГОСТ 1451 или в помещении	нет данных
Нижний и верхний пределы по температуре рабочего состояния, °С	Не указана
Допустимая сейсмичность района установки	Не указана
Возможность установки в пожароопасной среде	нет
Возможность установки во взрывоопасной среде	нет
Производился ли капитальный ремонт	Нет данных
Сведения о замене канатов	Нет данных
	Нет данных

### 4. Соответствие фактических условий использования крана паспортным данным

По виду выполняемых работ	соответствует
По группе классификации (режиму работы)	соответствует
По нижнему и верхнему пределам температур места установки	соответствует
По ветровому району места установки	---
По сейсмичности зоны установки	---
По характеристике среды (пожароопасная, взрывоопасная, агрессивная, и т.п.)	соответствует
По состоянию эксплуатационной документации	соответствует
По состоянию кранового пути	соответствует
По функционированию систем ТО и Р	соответствует
По состоянию болтовых соединений	соответствует

### 5. Результаты обследования

Общее состояние крана (исправное, неисправное, работоспособное или неработоспособное)	работоспособное				
Достижение предела по установленной группе классификации	не достигнут				
Необходимость выполнения оценки остаточного ресурса («да» или «нет»)	нет				
Общее число дефектов	---				
в том числе					
устранены при проведении данного обследования	---				
требуют устранения до начала дальнейшей эксплуатации	---				
должны быть устранены в сроки, указанные в Ведомости дефектов	---				
Масса груза при проведении статических испытаний, т	<table border="1"> <tr> <td>Главный</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Вспомогательный</td> <td>6,25</td> </tr> </table>	Главный	25	Вспомогательный	6,25
Главный	25				
Вспомогательный	6,25				
Масса груза при проведении динамических испытаний, т	<table border="1"> <tr> <td>Главный</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Вспомогательный</td> <td>5,5</td> </tr> </table>	Главный	22	Вспомогательный	5,5
Главный	22				
Вспомогательный	5,5				
Дефекты по результатам испытаний	отсутствуют				

6. Рекомендации по изменению паспортных данных и (или) уточнению условий использования

Параметр	Рекомендации по изменению и (или)
	уточнению
Ограничение зоны обслуживания	нет
Со снижением грузоподъемности до, т	нет
В диапазоне температур от и до, °С	нет
По проведению технического обслуживания	Временной интервал технического обслуживания, указанный в инструкции по эксплуатации крана, оставить прежний.

7. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования крана комиссия установила:

- 7.1. Состояние крана – **работоспособное.**
- 7.2. Состояние механического оборудования – **удовлетворительное.**
- 7.3. Состояние электрооборудования и приборов безопасности – **удовлетворительное.**
- 7.4. Состояние канатно-блочной системы - **удовлетворительное.**
- 7.5. Испытания (статические и динамические) крана – **дефекты по результатам испытаний отсутствуют.**

Кран допущен к дальнейшей эксплуатации на срок до (указать срок до следующего обследования)	---
Кран подлежит ремонту (поставить "+" или "-")	---
<b>Кран подлежит списанию (поставить "+" или "-")</b>	---
<b>Комплексное обследование кранового пути провести не позднее указанного срока</b>	---


**Внимание владельца крана!**

1. Данный Акт является неотъемлемой частью паспорта крана.
2. За невыполнение рекомендаций раздела 6 Акта и не устранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, ответственность несет владелец крана, а не организация, проводившая обследование.

Экспертная комиссия:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.В. Rogozov



А.В. Федоров



В.О. Кочнев

## Ведомость дефектов № ЭО.415.13 (ВД)

Тип грузоподъемной машины: крана мостового, рег. № ЦО-212-022 КР, зав. № 2939  
год изготовления 1957 г.

Предприятие-владелец: « Государственный научный центр Российской Федерации  
- Физико-энергетический институт имени А.И. Лейпунского»

Наименование узла и элемента	Описание дефекта
Металлоконструкция	Во время проведения экспертного обследования дефекты, препятствующие безопасной эксплуатации не обнаружены
Электротехническое оборудование	Отсутствует дублирующий электродвигатель механизма главного подъема (п.47 НП-043-11) - отсутствуют аварийные устройства для опускания груза (п.21 НП-043-11);
Механическое оборудование	- отсутствует дополнительный тормоз механизма главного подъема (п.27 НП-043-11); - отсутствует дополнительный тормоз механизма вспомогательного подъема (п.27 НП-043-11) - отсутствуют дублирующие концевые выключатели механизмов подъема груза с включением звуковой и световой сигнализации (п.30, 34 НП-043-11);
Устройства безопасности	- отсутствуют дублирующие концевые выключатели механизма передвижения грузовой тележки с включением световой и звуковой сигнализации (п.34, 50 НП-043-11); - отсутствуют дублирующие концевые выключатели механизма передвижения крана с включением световой и звуковой сигнализации (п.34, 50 НП-043-11);
Документация	Отсутствует паспорт кранового пульта
Грузоподъемное оборудование	Во время проведения экспертного обследования дефекты, препятствующие безопасной эксплуатации не обнаружены.
Прочие	Отсутствует регистратор параметров работы крана (п.51 НП-043-11).

Экспертная комиссия:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.В. Рогозов

А.В. Федоров

В.О. Кочнев

**АКТ № ЭО.415.13 (ПТО)**

полного технического освидетельствования  
грузоподъемного крана, отработавшего нормативный срок

«26» ноября 2013 года

В соответствии с требованиями ст. 9.3.7.-9.3.10. и 9.3.21. ПБ 10-382-00  
«Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»  
проведено полное техническое освидетельствование крана мостового

рег. № ЦО-212-022 Кр. зав. № 2939, тип 20/5 т. принадлежащего « Государственный научный центр  
Российской Федерации – Физико-энергетический институт имени А.И. Лейбунского»

1. Проверено состояние:

- металлоконструкций.....*в исправном состоянии*
- крюков, блоков <sup>1)</sup>.....*в исправном состоянии*
- канатов и их креплений.....*в исправном состоянии*
- изоляции проводов и заземления <sup>2)</sup>.....*в исправном состоянии*
- освещения и сигнализации.....*в исправном состоянии*
- кранового пути <sup>3)</sup> (*Заключение комплексного обследования кранового пути представлено*)  
.....*состоящие- удовлетворительное*

2. Проверено соответствие:

- массы противовеса и балласта.....
- расстояние между крюковой подвеской и упором главного подъема.....*540 мм*
- расстояние между крюковой подвеской и упором вспомогательного подъема.....*310 мм*

3. Осмотрены и проверены в работе механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование,  
устройства безопасности.....*в исправном состоянии*

4. Проведены статические и динамические испытания крана

Наименование механизма подъема	Грузоподъемность, т	Масса груза при испытаниях, т	
		статические	динамические
главный	20	25	22
вспомогательный	5	6,25	5,5

*Дефектов по результатам испытаний не выявлено*

5. Организация надзора за краном и соблюдение правил при производстве работ  
*удовлетворительная.*

**Заключение:** Кран мостовой, рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939, находится в исправном состоянии, соответствующем требованиям нормативной технической документации Ростехнадзора, требованиям Федерального закона №116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Кран мостовой, рег. № ЦО-212-022КР, зав. № 2939 **не соответствует** требованиям НП 043-11 Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии» п. 21, 27, 30, 34, 47, 50, 51.

ИТР по надзору за безопасной эксплуатацией  
грузоподъемных кранов \_\_\_\_\_ ( )

ИТР, ответственный за содержание грузоподъемных  
кранов в исправном состоянии \_\_\_\_\_ ( )

Председатель экспертной комиссии:

\_\_\_\_\_  
(Рогозовец А.В.)

Примечания:

- 1) Для кранов транспортирующих расплавленный металл, проверяется наличие Акта неразрушающего контроля крюка
- 2) Наличие протокола замеров сопротивления изоляции и заземления
- 3) Наличие графиков nive, пировок, актов обследования кранового пути, соответствия проекту и паспорту пути



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

## ЛИЦЕНЗИЯ

№ ДЭ-00-007430 от 16 мая 2007 г.

На осуществление:

Деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена

Закрытое акционерное общество  
"РОСДИАГНОСТИКА"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ЗАО "РОСДИАГНОСТИКА"

(сокращенное наименование юридического лица)

Закрытое акционерное общество  
"РОСДИАГНОСТИКА"

(фирменное наименование юридического лица)

закрытое акционерное общество  
(организационно-правовая форма)

Основной государственный регистрационный  
номер юридического лица

(индивидуального предпринимателя) (ОГРН)

1057810110588

Идентификационный номер налогоплательщика

7842311472

Серия А В № 309334

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

Место нахождения: 191040, Санкт-Петербург, Транспортный пер., д. 12, лит. А, пом. 14 Н

Места осуществления лицензируемого вида деятельности согласно приложению к настоящей лицензии.

---

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 16 мая 2007 г. № 334

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 24 октября 2013 г. № 1281-лп

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе

Врио руководителя

\_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)



\_\_\_\_\_  
(подпись)

Б.А. Красных

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

(без лицензии недействительно)

Лист 1 из 1

к лицензии № ДЭ-00-007430 от 16 мая 2007 г.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе  
Деятельность по проведению экспертизы промышленной  
безопасности

[проведение экспертизы технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте; проведение экспертизы зданий и сооружений на опасном производственном объекте; проведение экспертизы документации на капитальный ремонт, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта; проведение экспертизы документации на техническое перевооружение опасного производственного объекта в случае, если эта документация не входит в состав проектной документации такого объекта, подлежащей государственной экспертизе в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности; проведение экспертизы документов, связанных с эксплуатацией опасного производственного объекта]

Места осуществления лицензируемого вида деятельности  
[ 191040, Санкт-Петербург, Транспортный пер., д. 12, лит. А,  
пом. 14 Н]

Врио руководителя

(должность уполномоченного лица)



Б.А. Красных

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Серия А. № 313711



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ РОССИИ  
СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

ЗАО «РСТЭК»

УДОСТОВЕРЕНИЕ № ПС.ПД.ТД. 78-005-544



ФЕДОРОВ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

ЗАО «РОСДИАГНОСТИКА»  
Специалист-исследователь

Федоров Александр Владимирович в качестве специалиста в области  
экспертизы, судебно-медицинской, безопасности, подземных  
сооружений

Зачислен в федеральную службу по техническому

регулированию и атомному надзору России

в качестве специалиста в области

экспертизы, судебно-медицинской, безопасности, подземных

сооружений

Председатель аттестационной комиссии

О.А. Бардышев

Представитель Ростехнадзора

Д.А. Кошлов

Протокол  
№ 3-2013-О  
от 12.09.2013 г.

Срок действия  
12.09.2018 г.

