


УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий Балаковским проектно-  
изыскательским филиалом

  
О.А. Бегжанова  
«24» июня 2025 г.

АКТ  
технического состояния транспортного средства

«24» июня 2025 г.

г.Балаково

1. Марка/модель – Буровая установка ПБУ-2-111 на шасси КАМАЗ-43114.
2. Год изготовления – 2008.
3. Цвет кузова (кабины) – оранжевый.
4. Пробег (наработка) на «01» мая 2025 г. - 123100 км.
5. VIN код (заводской номер для самоходной техники) – ХОВ5952AW80001588.
6. Номера агрегатов (кузов, двигатель, шасси и т.п.) - № двигателя 409110\*D3008960; №кузова- 0001588, № шасси – ХТС43114R82327259.
7. Рабочий объем и мощность двигателя – 10850 куб.см /225 л.с.
8. Балансовая стоимость на «01» мая 2025 г. – 766994,51 руб.
9. Инвентарный номер - 10400000031
10. Дата принятия к учету – «13» мая 2008 г.
11. Сведения о доп.комплектации, типе привода (задний, передний, полный): постоянный полный привод.
12. Сведения о капитальном ремонте (в т.ч. замене) узлов и агрегатов, об участии в ДТП и т.п. – проводился ремонт ходовой и электрической части автомобиля, ремонт буровой установки.
13. Серия, номер и дата выдачи ПТС (ПСМ), кем выдан –46 ММ 124944 выдан 22 февраля 2008г ОАО «Геомаш» г.Щигры, Курская обл, Красная ул., д 54.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Рама, кабина	Многочисленные следы коррозии	Пригоден к эксплуатации
2	Салон, органы управления	Дефекты отделочных материалов. Потертая обивка сидений. Состояние удовлетворительное.	Пригоден к эксплуатации
3	Двигатель	Состояние удовлетворительное	Пригоден к эксплуатации
4	Двигатель бурового станка (дизельный)	Не заводится	Требуется ремонт
5	КПП, мосты и т.п.	Состояние удовлетворительное	Исправны, пригодны к эксплуатации
6	Ходовая часть	Требуется замена рулевых тяг, сайленблоков	Требуется ремонт

7	Электрооборудование, АКБ	Состояние удовлетворительное, АКБ отсутствуют, отсутствует подогрев двигателя.	Исправно, требуется замена АКБ
8	Топливная система	Состояние удовлетворительное.	Пригодна к эксплуатации.
9	Автошины	Размер 425/85R21 КАМА, износ 80%	Пригоден к эксплуатации
10	Буровая установка	Течь масла цилиндров подачи мачты, течь масла домкратов гидравлических, вращатель отсутствует	Требуется капитальный ремонт буровой установки

**Заключение :**

Буровая установка ПБУ-2-111 на базе КМАЗ-43114, гос. № В176ТМ64, находится в удовлетворительном состоянии, требует определенного ремонта.

Приложение: копия свидетельства о регистрации, ПТС.

Подписи членов комиссии:

Заместитель управляющего БПИФ

Н.А. Макарец

МОЛ  
Главный механик БПИФ

Г.А. Дмитриев