
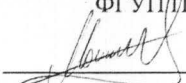


СОГЛАСОВАНО
Главный конструктор проекта
ОАО «СЭЛС»



Д. В. Коробков
"12" 09 2012 г.


УТВЕРЖДАЮ
Главный конструктор
ФГУП ИО «Север»



С. Н. Завертан
"12" 09 2012 г.

Техническое задание
на опытно-конструкторскую работу
«Разработка дросселя для фильтра, формирующего
синусоидальное напряжение на выходе инвертора»

Инженер-конструктор:


И.И. Баховцев

Е.А. Моисеев

Новосибирск 2012 г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дроссель для фильтра, формирующего синусоидальное напряжение на выходе инвертора (в дальнейшем «дроссель») предназначен для применения в составе выходного фильтра трёхфазного инвертора, формирующего синусоидальное напряжение с действующим значением $(115/200)V$ (фазное/линейное) и частотой 400Гц, для питания бортовой аппаратуры летательных аппаратов.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Дроссель должен соответствовать требованиям настоящего технического задания и ГОСТа на соответствующий класс изделий.

2.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНОВНЫМ ПАРАМЕТРАМ



Рис. 1. Условное графическое обозначение

Индуктивность, мкГн	170±15
Частота основной гармоники тока, Гц	400
Частота ШИМ напряжения прикладываемого к обмотке, кГц	15
Максимальное рабочее ШИМ напряжение, прикладываемое к обмотке, В	470
Номинальный ток, действующее значение, А	18,5
Максимальное пиковое значение тока при перегрузках, А	71,0

Условное графическое обозначение дросселя с обозначением выводов обмотки приведено на рис. 1. Характерная форма тока через дроссель приведена на рис. 2. Токовая нагрузка дросселя в зависимости от режима работы инвертора приведена в таблице 1. Спектр гармоник тока дросселя в зависимости от режима работы инвертора приведён в таблице 1 Приложения 1. Упоминание в таблицах $\cos\phi$, относится к нагрузке инвертора и к режиму дросселя имеет косвенное отношение.

Предельно допустимое превышение температуры конструктивных элементов дросселя над температурой окружающей среды в режиме номинальной нагрузки инвертора, в условиях охлаждения за счёт естественной конвекции 30 °С (положение дросселя в пространстве – ось Y направлена вертикально, см. рис. 3).

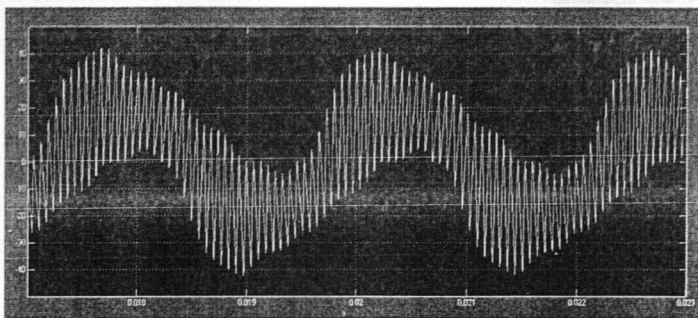


Рис. 2. Форма тока через дроссель (НН, $\cos\phi=1,0$)

Таблица 1. Действующие, а также абсолютные пиковые значения тока дросселя в соответствующих основных режимах инвертора

Состояние нагрузки инвертора		$I_{др.действ.}$ А	$I_{др.абс.пик.}$ А
Режим	$\cos\phi$		
ХХ	—	14,89	38,6
НН	1,0	18,44	42,0
	0,8	14,42	32,5
1,5·НН (5 мин.)	1,0	22,15	43,7
	0,8	17,07	34,8
2·НН (5 сек.)	1,0	26,36	51,2
	0,8	20,89	41,4
КЗ (10 сек.)	1,0	35,56	71,0

2.2. ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТОСПОСОБНОСТИ

2.2.1. Дроссель должен сохранять работоспособность при внешнем воздействии следующих механических факторов:

2.2.1.1. Случайная вибрация по оси Y (см. рис. 3):

- 1) в диапазоне частот $\Delta f=(10\div 40)$ Гц, спектральная плотность виброускорения $W=0,012$ $g^2/Гц$;
- 2) в диапазоне частот $\Delta f=(40\div 51,7)$ Гц, подъем до 0,02 дБ/окт.;
- 3) в диапазоне частот $\Delta f=(51,7\div 500)$ Гц, спектральная плотность виброускорения $W=0,02$ $g^2/Гц$;
- 4) в диапазоне частот $\Delta f=(500\div 2000)$ Гц, спад до 0,001 дБ/окт.;

2.2.1.2. Механический удар многократного действия с пиковым ускорением 59 (6) $m\cdot c^{-2}$ (g) и длительностью действия ударного ускорения не более 20 мс;

2.2.1.3. Механический удар одиночного действия с пиковым ускорением $150 (15) \text{ м}\cdot\text{с}^{-2} (\text{г})$ и длительностью действия ударного ускорения не более 15 мс;

2.2.1.4. Линейное ускорение $98,1 (10) \text{ м}\cdot\text{с}^{-2} (\text{г})$;

2.2.1.5. Акустический шум в диапазоне частот $(50\div 10000) \text{ Гц}$ с уровнем звукового давления не более 130 дБ.

2.2.2. Дроссель должен сохранять работоспособность при внешнем воздействии следующих климатических факторов:

2.2.2.1. Пониженное атмосферное давление 26,2 (200) кПа (мм рт.ст.);

2.2.2.2. Повышенная температура окружающей среды:

- 1) рабочая - $60 \text{ }^\circ\text{C}$;
- 2) рабочая кратковременная - $70 \text{ }^\circ\text{C}$ – не более 5 мин;
- 3) предельная - $85 \text{ }^\circ\text{C}$ – не более 5 мин;

2.2.2.3. Пониженная температура окружающей среды:

- 1) рабочая - минус $40 \text{ }^\circ\text{C}$;
- 2) предельная - минус $60 \text{ }^\circ\text{C}$;

2.2.2.4. Изменение температуры со скоростью не менее $5 \text{ }^\circ\text{C}/\text{мин}$;

2.2.2.5. Повышенная относительная влажность 98% при температуре $35 \text{ }^\circ\text{C}$ (шесть суток);

2.2.2.6. Соляной (морской туман) при водности $(2\div 3) \text{ г}\cdot\text{м}^{-3}$ и температуре окружающей среды $40 \text{ }^\circ\text{C}$;

2.2.2.7. Плесневые грибы при повышенной влажности $(95\div 98) \%$ и температуре окружающей среды $29 \text{ }^\circ\text{C}$;

2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫМ СВОЙСТВАМ

Сопротивление изоляции сухого дросселя, находящегося в нормальных климатических условиях, между обмоткой и любым токопроводящим элементом, находящимся в соприкосновении с любой точкой поверхности изоляции дросселя, испытывают напряжением 500В. Сопротивление изоляции сухого и чистого дросселя должно быть не менее 20 МОм. Электрическая прочность изоляции испытывается переменным напряжением 50Гц с действующим значением 1500В. Длительность испытания – 1 мин. Испытания проводят по ГОСТ 2933.

2.4. КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.4.1. Дроссель должен иметь торондальное исполнение и иметь габаритные размеры согласно указанным на чертеже, см. рис. 3. Допускается разработка дросселя имеющего меньший внешний диаметр и/или меньшую высоту. Поверх обмотки должна быть нанесена изоляция, имеющая хорошую адгезию к клеям на эпоксидной основе.

2.4.2. Необходимость в клеммной колодке отсутствует. Выводы обмотки оформить гибкими согласно эскизу, см. рис. 3, теми же самыми проводами, которыми выполнена обмотка, применив дополнительную теплостойкую изоляцию. Дополнительная изоляция выводов должна быть заделана в тело обмотки, и обеспечивать требуемую электропрочность на всем протяжении изолированного участка и на вводе в тело обмотки. Выводы должны иметь нанесенную на дополнительную изоляцию маркировку, в соответствии с рис. 1.

2.4.3. Обмотка дросселя должна быть пропитана электроизоляционным лаком под вакуумом.

2.4.4. Обмотка дросселя должна быть изготовлена с применением электроизоляционных материалов класса нагревостойкости не менее В.

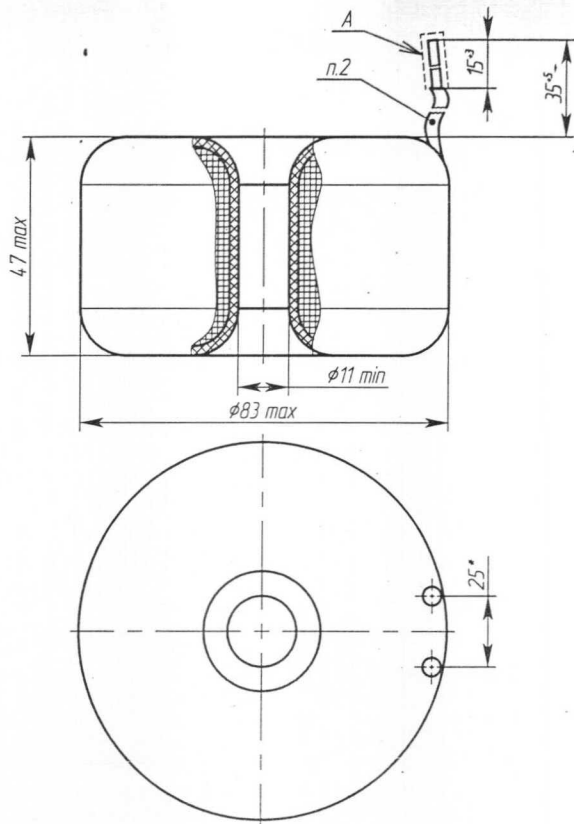
2.5. ТРЕБОВАНИЯ НАДЕЖНОСТИ

- рабочий ресурс дросселя не менее 12 000 часов.
- интенсивность отказов (λ) не более $1 \cdot 10^{-4}$ 1/час.
- время непрерывной работы – 8 часов.

2.6. МАРКИРОВКА

На боковой поверхности дросселя должна быть четким произвольным шрифтом нанесена маркировка, краской черной по технологии предприятия-изготовителя. Маркировка должна содержать следующие обязательные элементы:

- обозначение дросселя по системе обозначения предприятия-изготовителя;
- порядковый номер по системе обозначения предприятия-изготовителя.



1. *Размер для справок.
2. Выводы проводников должны быть защищены изолирующей трубкой из термостойкого материала. Возможный вариант типа трубки - ТКР.
3. На проводниках в зоне А эмаль не удалять, легкоплавкое покрытие не наносить (не лудить).

Рис. 3. Предельные габаритные размеры дросселя и размеры его основных элементов.

Результатом рассмотрения данного технического задания должно явиться заключение о возможности разработки и изготовления данного дросселя на Вашем предприятии. При этом желательно как можно скорее получить сведения о стоимости и сроке изготовления опытного образца, стоимости дросселя при серийном производстве.

