

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. ген. директора ОАО «СХК»

 Н.Н. Борисов

« 07 » октября 2013г.

Техническое задание
на поставку сырья, материалов и комплектующих изделий

Предмет закупки: Топливо дизельное зимнее 3-0,05-35 (минус 40)

г. Северск
2013

Техническое задание
на поставку сырья, материалов и комплектующих изделий
для подразделений ОАО «СХК»
СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование

Подраздел 1.2 Сведения о новизне

Подраздел 1.3 Этапы разработки / изготовления

Подраздел 1.4 Документы для разработки / изготовления

Подраздел 1.5 Код ОКП

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров

Подраздел 4.2. Требования к надежности

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

Подраздел 4.5 Требования к упаковке

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ

(ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

**РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 17. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Топливо дизельное зимнее 3-0,05-35 (минус 40), (содержание серы – не более 0,05 %), соответствие ГОСТ 305-82 с изм. 1-8.
Подраздел 1.2 Сведения о новизне
Поставляемый товар должен быть новым товаром (товаром, который не был в употреблении, в том числе, который не был восстановлен, не были восстановлены потребительские свойства).
Подраздел 1.3 Этапы разработки / изготовления
<i>Требования к этапам разработки и изготовления материалов и комплектующих изделий для нужд Заказчика – не требуется.</i>
Подраздел 1.4 Документы для разработки / изготовления
<i>Определение перечня документов необходимых для разработки и изготовления сырья, материалов и комплектующих изделий для нужд Заказчика – не требуется.</i>
Подраздел 1.5 Код ОКП
02 5152 «Нефтепродукты светлые. Топливо дизельное зимнее. Вид II.»

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дизельное топливо – жидкое топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, предназначено для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники, используется в двигателях с воспламенением от сжатия.
Закупка топлива дизельного зимнего 3-0,05-35 (минус 40) предназначена для заправки транспортных средств подразделений ОАО «СХК» при эксплуатации в осенне-зимний период.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатационные показатели дизельного топлива зимнего 3-0,05-35(минус40) должны соответствовать требованиям ГОСТ 305-82 с изм. 1-8, низкотемпературные свойства должны отвечать характеристикам при использовании в транспортных средствах в осенне-зимний период в условиях холодного климата Сибирского региона.

- Температура помутнения дизельного топлива не выше – минус 35° С,
- Температура предельной фильтруемости не выше – минус 25° С,
- Температура застывания не выше – минус 35° С.

Соответствовать экологическим требованиям.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
Топливо дизельное зимнее 3-0,05-35 (минус 40) (содержание серы – не более 0,05 %). (соответствие ГОСТ 305-82 с изм. 1-8) - Цетановое число, ед. ЦЧ – не менее 45, - Массовая доля серы, мг/кг, не более – 500, - Коксуемость 10%-ного остатка, %, не более – 0,30, - Зольность, массовая доля, %, не более – 0,01, - Массовая доля воды, % - отсутствие,

- Массовая доля механических примесей, % - отсутствие,
- Испытание на медной пластинке – выдерживает,
- Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при 60 ° С), мкм, не более – 460,
- Массовая доля меркаптановой серы, %, не более – 0,01,
- Йодное число, г. йода на 100 г. топлива, не более – 6,
- Температура помутнения, не выше – минус 35° С,
- Температура предельной фильтруемости, не выше – минус 25° С,
- Температура застывания, не выше – минус 35° С,
- Плотность при 15° С, кг/м³, в пределах – 800 – 845,
- Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже - 40° С,
- Кинематическая вязкость при 40° С, мм²/с, в пределах – 1,200 – 4,000,
- Коэффициент фильтруемости, не более - 3,
- Фракционный состав – 95% объёмных перегоняется при температуре, не выше - 360° С,
- Содержание сероводорода – отсутствие,
- Концентрация фактических смол, мг на 100 см³ топлива, не более – 25.

Производитель или продавец в паспорте качества на дизельное топливо, должен указывать сведения о наличии (наименование, свойства и содержание) присадок или об их отсутствии в этих топливах.

Продукт должен соответствовать требованиям технического регламента « О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (Постановление РФ от 27.02.2008 № 118).

В случае, если участник предлагает к поставке товар по другой Нормативно-технической документации (аналог, эквивалент), необходимо к заявке участника в запросе цен приложить заверенные документы: сертификат соответствия, выписку из ТУ, паспорта на товар, а также любые другие заверенные документы на усмотрение участника процедуры закупки, подтверждающие соответствие технических характеристик предполагаемого к поставке товара требованиям Заказчика.

Подраздел 4.2. Требования к надежности

Срок годности не менее 1 года от даты изготовления.

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Не требуется.

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

В соответствии с:
ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные, классификация и маркировка»
ГОСТ 14192 «Маркировка грузов»,
Маркировка дизельного топлива по ГОСТ 1510-84.

Подраздел 4.5 Требования к упаковке

Упаковка дизельного топлива по ГОСТ 1510-84.
Доставка автомобильным транспортом (автоцистерны объемом до 30 м³-40 м³).

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Приемка осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ и Инструкциями о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству и качеству, утвержденными постановлениями Госарбитража при Совете Министров СССР № П-6 от 15.06.1965г. и № П-7 от 25.04.1966г.

Дизельное топливо принимается партиями. Партией считают любое количество однородного по своим показателям качества топлива, сопровождаемое паспортом.

В случае если объем Товара перед разгрузкой не соответствует уровню тарифовочной

планки автоцистерны, Стороны совместно с представителем Поставщика определяют фактическое количество дизельного топлива. Максимально допустимое расхождение между количеством Товара, указанным в сопроводительных документах, и количеством, определенным в установленном Договором порядке Покупателем и представителем Поставщика не должно превышать 0,65 % от массы доставленного Товара (ГОСТ 8.595-2004). О факте недостачи Товара, наличия воды в отсеках автоцистерны, Стороны в присутствии уполномоченных Представителей каждой из сторон, составляют Акт приёмки нефтепродуктов по количеству и качеству.
Представителем Поставщика является лицо, осуществляющее от имени Поставщика фактические действия по передаче доставленного Товара.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

Перечень документации, представляемой вместе с поставляемой продукцией:
- паспорт качества (сертификат соответствия) заверенный уполномоченным лицом и печатью Поставщика; счет-фактура; товарная накладная, в случае необходимости гигиенический, экологический сертификаты или др. сертификаты, если данная продукция подлежит указанному виду сертификации согласно законодательству РФ.
Паспорт должен соответствовать требованиям технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденному постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2008 г. № 118 и требованиям ГОСТ 305-82 с изм. 1-8.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Способ доставки - автомобильным транспортом (автоцистерны объемом до 30-40м³) силами и за счет Поставщика до склада ГСМ ОАО «СХК», г. Северск, ул. Предзаводская, 9. Стоимость доставки до склада Покупателя включена в стоимость Товара.
(г. Северск является закрытым административным территориальным образованием (ЗАО). В связи с чем, въезд на территорию г. Северска осуществляется только после оформления пропуска по срокам в течение 45 дней)
Транспортирование дизельного топлива осуществляется по ГОСТ 1510-84.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Хранение дизельного топлива осуществляется по ГОСТ 1510-84.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок хранения: 1 год со дня изготовления.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

не требуется

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

В целях предотвращения вредного воздействия топлива на окружающую среду необходимо использование в технологических процессах и операциях, связанных с производством, транспортированием, применением и хранением топлива, герметичного оборудования. Основным источником загрязнения окружающей среды являются выбросы отработанных газов. В соответствии с требованиями технического регламента « О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (Постановление РФ от 27.02.2008 № 118) (приложение №2) важнейшими являются следующие экологические показатели состава дизельного топлива: массовая доля серы, массовая доля полициклических ароматических углеводородов.
Дизельное топливо может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

Дизельное топливо не должно содержать металлосодержащие присадки. Изготовитель (продавец) обязан указывать в сопроводительных документах к дизельному топливу, в паспорте на него и его рекламе марку этого топлива и экологический класс автомобильной техники, для которой оно предназначено.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Дизельное топливо представляет собой горючую жидкость. Взрывоопасная концентрация паров и смеси с воздухом составляет 2-3 % (по объёму). Температура самовоспламенения топлива марки З – 310°С, температурные пределы воспламенения для топлива марки З: нижний - 62 °С, верхний - 105 °С. Температура вспышки, выше - 40 °С.

Предельно-допустимая концентрация вредных веществ в воздухе рабочей зоны -300 мг/м³ в соответствии с требованиями ГН 2.2.5.1313 [44], класс опасности 4 (малоопасно) в соответствии с ГОСТ 12.1.007. Контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны осуществляется по Р 2.2.755 [46].

Топливо раздражает слизистую оболочку и кожу человека.

Оборудование, аппараты слива и налива, с целью исключения попадания паров в воздушную среду рабочего помещения, должны быть герметизированы.

В помещениях для хранения и эксплуатации дизельного топлива запрещается обращение с открытым огнем, искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

При загорании топлива применяют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену; при объемном тушении - углекислый газ, составы СЖБ и «З,5», перегретый пар.

При работе с топливом не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру.

Емкости и трубопроводы, предназначенные для хранения и транспортирования топлива, должны быть защищены от статического электричества в соответствии с ГОСТ 12.1.018.

При разливе топлива необходимо собрать его в отдельную тару, а место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива необходимо засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием в соответствии с СанПин 2.1.7.1322 [47].

Меры безопасности: при применении необходимо использование средств индивидуальной защиты кожи рук, специальная одежда, специальная обувь по ГОСТ 12.4.103 и ГОСТ 12.4.011. В местах с концентрацией паров топлива, превышающей предельно допустимую концентрацию, необходимо применять фильтрующие противогазы марки ПФМГ с коробкой БКФ и шланговые противогазы марки ПШ-1 или аналогичные, указанные в ГОСТ 12.4.034.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Качество дизельного топлива должно соответствовать действующим ГОСТам Российской Федерации, а также Техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (утв. Постановлением Правительства РФ от 27.02.2008 № 118), Постановление Правительства от 12.10.2005г №609 об утверждении технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ».

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Срок и условия оплаты – 100% оплата по факту поставки в течение 30 календарных дней с момента поставки каждой партии продукции на склад покупателя и предоставления всех отгрузочных документов (счет-фактура, товарная накладная) и паспортов качества.

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Топливо дизельное зимнее З-0,05-35 (минус 40), (содержание серы – не более 0,05 %), соответствие ГОСТ 305-82 с изм. 1-8, в количестве 245 000 кг.

Объемы ТМЦ, подлежащих поставке могут меняться в зависимости от нормы отгрузки, но не

более $\pm 10\%$ от заявленного объема.

Срок поставки – равномерно в течение 4 квартала 2013 г., начало отгрузки не позднее 15 календарных дней с момента подписания договора.

**РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ
ИНФОРМАЦИИ**

Не требуется.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	ГОСТ	Государственный стандарт
2.	ТУ	Техническое условие
3.	ОКП	Общероссийский классификатор продукции

РАЗДЕЛ 17. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы
-		

Зам. начальника УМТО и К

Руководитель группы ОС

Ответственный исполнитель (экономист по МТС)


И.В.Булгакова


С.Н. Артельная


О.Н. Нефедова