

**Техническое задание
на услуги по ремонту ДВС MAN D2842 LF01**

ООО «Международный аэропорт Когалым»

Служба спецтранспорта

№ п/п	Разделы	Описание характеристик и требований к услуге
1.	Наименование услуги	Ремонт двигателя MAN D2842 LF01(далее – ДВС)
2.	Максимальная цена договора (с НДС)	2 550 000 (два миллиона пятьсот пятьдесят тысяч) руб.
3.	Порядок формирования цены договора	Цена договора включает все затраты связанные со стоимостью ремонтных работ, запасных частей, затрат на дефектовки и испытания комплектующих, доставку запасных частей, уплату таможенных пошлин, налогов и прочих платежей необходимых для восстановления работоспособности ДВС
4.	Условия оплаты: Форма (наличная/безналичная) Порядок оплаты, в т.ч. условия предварительной оплаты, рассрочки, отсрочки	Безналичная 20% - предоплата 30% - в течение 5-ти рабочих дней после доставки запасных частей на склад Исполнителя (подтверждается подписанными накладными и актом приема-передачи товара) 50% - в течение 5-ти рабочих после подписания акта выполненных работ по ремонту ДВС
5.	Сроки выполнения работ	В течение 50 дней с момента подписания договора на оказание услуг по ремонту двигателя.
6.	Место оказания услуг	РФ, ХМАО-Югра, г. Когалым или г. Сургут
7.	Порядок доставки ДВС до места выполнения ремонтных работ и обратно на склад Заказчика	Доставка силами Исполнителя или иное по согласованию с Заказчиком
8.	Способ доставки	Автомобильным транспортом
9.	Перечень работ	Согласно приложению
10.	Результат работ, услуг	Получение Заказчиком исправного двигателя после проверки и проведения испытаний ДВС на стенде в режиме холодной и горячей обкатки в присутствии представителя Заказчика для определения мощностных, экономических показателей двигателя, проверки соответствия этих показателей требованиям конструкторской документации.
11.	Срок гарантии	Срок гарантии не менее одного года, при условии установки ДВС на спецмашину силами и средствами Заказчика.
12.	Перечень передаваемой с товаром документации	Технические паспорта и/или сертификаты соответствия, гарантийные талоны, а также документы (контракты) подтверждающие изготовление (восстановление) деталей двигателя

		у официальных представителей или на заводе MAN
13.	Предлагаемые критерии выбора поставщика	1. Срок выполнения работ - значимость критерия 10% 2. Наличие у Поставщика услуг Сертификата (Свидетельства или договора) подтверждающего статус официального представителя машиностроительной компании MAN с положительными отзывами о качестве предоставляемых услуг в области выполнения ремонтов ДВС - значимость критерия 30% 3. Срок гарантии - значимость критерия 20% 4. Стоимость услуг - значимость критерия 40 10%
14.	Ответственное лицо за исполнение договора, наименование службы, контактный телефон	Начальник ССТ Становкин Ю.Н. Тел. 8(34667) 9-31-44

Начальник ССТ



Ю.Н. Становкин

Выбор способа закупки:

	Способ закупки	Подпись, дата
Предложение организатора закупки начальника ССТ Становкина Ю.Н.	Запрос предложений	 24.02.16
Решение Председателя закупочной комиссии Прокушева В.В.	Запрос предложений	
Решение генерального директора Прокушева В.В.	Запрос предложений	

Приложение
к техническому заданию на услуги по ремонту ДВС MAN D2842 LF01
зав.№49672251080311, год выпуска 1993

Перечень работ по восстановлению (ремонту) двигателя MAN D2842 LF01:

1. Полная разборка и чистка двигателя
2. Проверка и дефектовка всех деталей двигателя
3. Заказ заводских деталей MAN
4. Замена блока двигателя («Long-block» 2015-2016 года выпуска с подтверждающими документами)
5. Ремонт, замена головок блока цилиндров
6. Замена распределительного вала
7. Замена коленчатого вала
8. Замена шатунов
9. Замена (восстановление) ЦПГ
10. Техническое обслуживание стартера
11. Ремонт топливного насоса высокого давления
12. Замена форсунок
13. Замена турбокомпрессоров
14. Замена корпуса масляного охладителя двигателя
15. Замена масляного насоса
16. Замена РТИ и патрубков входных воздушных коллекторов
17. Комплектование навесным оборудованием двигателя
18. Выполнение холодной обкатки двигателя
19. Выполнение горячей обкатки двигателя. Проверка работы системы пуска двигателя. Проверка функционирования регулятора, ТНВД на холостом ходу, средней и максимальной частоте вращения ДВС. Проверка отсутствия пропуска газов в соединениях при резких изменениях частоты вращения коленчатого вала. Проверка пропуска газов из-под топливных форсунок и головок цилиндров. Проверка двигателя на отсутствие течи масла и топлива. Проверка токсичности и дымности отработанных газов.