

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
Г.В. Кондратьев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### 1. Наименование поставляемого товара, услуг, работ

1.1 Ремонт тепловоза ТЭМ 18 № 040 инвентарный № 0002902; год выпуска 1996.

### 2. Описание товара, выполняемых работ, оказываемых услуг (функциональные характеристики и потребительские свойства).

2.1 Произвести ремонт тепловоза в объеме ТР-3 в соответствии с «Правилами технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ 2; ТЭМ 2У; ТЭМ 2УМ» ЦТ – 519 от 03 ноября 1997 года МПС РФ.

- замена неисправных узлов и деталей тепловоза в соответствии с «Нормами расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание, текущий и средний ремонт тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2УМ и его модификаций в условиях ремонтных локомотивных депо дирекции по ремонту тягового подвижного состава филиала ОАО «РЖД» №ПКТБ ЦУНР/ЦУНР-02.5.0449-11. Распоряжение ОАО «РЖД» №1344р от 06.07.2012г.
- проверка состояния картера, цилиндры - поршневой группы и распределительного механизма дизеля;
- измерение зазоров в подшипниках коленчатого вала, рабочих клапанов дизеля, воздушных нагнетателей;
- ревизия состояния форсунок, очистка фильтров – масла, топлива и воздуха;
- ремонт цилиндрических крышек;
- ремонт шатунно-поршневой группы;
- ремонт водяного насоса;
- ремонт топливной аппаратуры;
- ремонт редуктора вентилятора холодильника;
- ремонт турбокомпрессора;
- ремонт водяного насоса системы охлаждения наддувочного воздуха;
- проверка срабатывания предельного выключателя.
- ремонт электропневматических приводов регулятора частоты вращения коленчатого вала дизеля и контакторов;
- ремонт реверсора;
- ремонт вентилялей;

- прожировка кожаных манжет аппаратов;
- ревизия якорных подшипников всех электрических машин;
- проверка уровня вибрации замеренной на опорных лапах генератора;
- ремонт и проверка деталей ходовых частей, сочленения тепловоза, рессорного подвешивания, рычажной тормозной передачи;
- полная ревизия автосцепки и фрикционного аппарата;
- ревизия автотормозного оборудования и компрессора, текущий ремонт скоростемеров;
- провести ревизию кожухов зубчатой передачи;
- провести промежуточную ревизию букс с проверкой разбегов колесных пар и ремонт вентиляторов тяговых электродвигателей;
- проверить разбег тяговых двигателей на колесной паре;
- произвести регулировку зазоров или смену вкладышей моторно-осевых подшипников тяговых электродвигателей и обточку бандажей колесных пар без выкатки из под тепловоза.
- провести реостатные испытания тепловоза.

Окрашку кузова тепловоза НЕ ПРОИЗВОДИТЬ!

### **3. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг**

3.1. Исполнитель гарантирует Заказчику, что отремонтированный тепловоз отвечает стандартам безопасности и качества в соответствии с «Правилами технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ 2; ТЭМ 2У; ТЭМ 2УМ» ЦТ – 519 от 03 ноября 1997 года МПС РФ.

3.2. Работы выполняются на специализированной базе ремонта надлежащим образом, в соответствии с действующими нормами и правилами.

### **4. Требования к сроку выполнения работ, оказания услуг**

4.1. Ремонт тепловоза произвести в срок: в течении 45 суток с момента подписания договора .

### **5. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг**

5.1. Использовать при выполнении работ запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем

### **6. Требования к безопасности выполняемых работ, оказываемых услуг**

6.1. Все ремонтные работы производить в строгом соответствии с Правилами промышленной безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.

### **7. Требования к результатам работ**

7.1. Перед выпуском тепловоза из текущего ремонта ТР-3 представитель Заказчика должен принять тепловоз и потребовать полного оформления технического паспорта и карт измерения основных деталей тепловоза.

7.2. Результатом выполнения работ должна стать безаварийная доставка тепловозов в депо приписки и бесперебойная работа в течение гарантийного срока.

## **8. Требования к сроку и объему предоставления гарантий качества работ, услуг, к обслуживанию товара, к расходам на эксплуатацию товара**

8.1. Бесперебойная работа в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется со дня ввода тепловоза в эксплуатацию и устанавливается 12 месяцев.

## **9. Требования к ремонту тепловоза:**

9.1. Допускать к выполнению ремонта персонал, имеющий соответствующую квалификацию и необходимые допуски к выполнению подобного рода работ.

## **10. Требования к комплектации:**

10.1. Поставка тепловоза производится полностью укомплектованным в соответствии с паспортом тепловоза.

10.2. Тепловоз должен быть укомплектован противопожарными средствами и инвентарем для следования в депо приписки, с картера дизеля слито масло.

## **11. Требования к квалификации исполнителя:**

11.1. Участник процедуры должен обладать необходимыми сертификатами соответствия о допуске на производство работ и оказание услуг, с подтверждением копий сертификатов.

11.2. Работы выполняются на специализированной базе ремонта надлежащим образом, в соответствии с действующими нормами и правилами.

## **12. Требования к месту поставки:**

12.1. Доставка тепловоза ТЭМ-18 № 040 со ст.Селикса до базы ремонта за счет сил и средств Исполнителя.

12.2. Исполнитель обязан доставить отремонтированный в объеме ТР-3 тепловоз ТЭМ-18 № 040 «Заказчика» из местонахождения «Исполнителя» в местонахождение «Заказчика» за счет сил и средств «Исполнителя» по следующему адресу: Пензенская область, ст. Селикса.

## **13. Организация и порядок проведения работ:**

13.1. Тепловоз, подлежащий ремонту, должен быть представлен в ремонт, в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации.

13.2. Передача тепловоза в ремонт должна быть произведена на базе Заказчика и сдана в ремонт с составлением Акта приемки-передачи.

13.3. Работы по замене узлов и деталей локомотивов во время ремонта сверх нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание, текущий и средний ремонт тепловозов серии ТЭМ 18 должны осуществляться после составления дефектной ведомости, подписанной представителем Заказчика.

#### **14. Требования к форме и порядку оплаты работ, услуг:**

14.1. Расчет за выполняемые работы производится «Заказчиком» путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя»

- 50% - после сдачи тепловоза в ремонтную базу и подписания Акта приемки-передачи тепловоза представителями обеих сторон с направлением в адрес Заказчика счета на предоплату;

- 50%- после окончания проведения ремонта на основании Акта выполненных работ подписанного представителями обеих сторон с направлением в адрес Заказчика счета на оплату.

14.2. Сверхцикловые работы оплачиваются Исполнителю отдельно по предъявленной калькуляции, согласованной с Заказчиком.

#### **15. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ:**

15.1. Сдача выполненных работ по ремонту тепловоза Исполнителем и приёмка Заказчиком производится путём оформления и подписания Сторонами акта выполненных работ с обязательным приложением следующих документов: техническую документацию тепловоза технический паспорт тепловоза с проставлением в нем штампа ОАО «РЖД» о возможности эксплуатации тепловоза на путях общего пользования.

#### **16. Требования к потенциальному участнику:**

16.1. Участник процедуры закупки должен обладать необходимыми лицензиями или свидетельствами о допуске на поставку товаров. Обладать необходимыми сертификатами на товары, являющиеся предметом заключаемого договора. Не находиться в процессе ликвидации (для юридического лица) или быть признанным по решению арбитражного суда несостоятельным (банкротом). Не являться организацией, на имущество которой наложен арест по решению суда, административного органа и (или) экономическая деятельность, которой приостановлена.

**17. Ремонт произвести на базе ремонтных организаций г. Пензы т.к. (моторноосевые подшипники имеют браковочные размеры, гребни колёсных пар близки к критическим размерам).**

#### **Место поставки .**

Пензенская область, г. Заречный, пр-т Мира д.1.

Зам.начальника ОХПУ ТМЦ № 31



Н.В. Рубцов