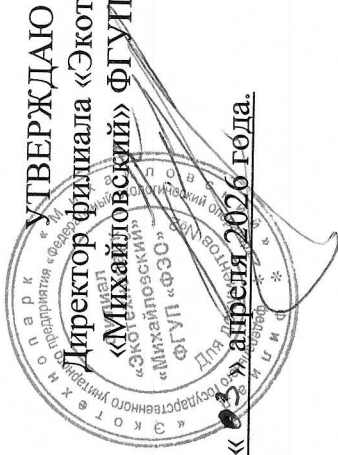


ФГУП «ФЭО»
(наименование организации)

Филиал «Экотехнопарк «Михайловский» ФГУП «ФЭО»
(структурное подразделение)



М.В.Будыкин

«23» апреля 2026 года.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Место составления: транспортный отдел

Комиссия в составе: председатель комиссии: Ерёмин А.И., начальник транспортного отдела службы по административно- хозяйственным вопросам.

Члены комиссии: Гладышев А.А., мастер группы ремонта автогаторной техники транспортного отдела службы по административно- хозяйственным вопросам, Крючков О.П., слесарь по ремонту автомобилей группы ремонта автогаторной техники транспортного отдела службы по административно- хозяйственным вопросам, произвела осмотр автобуса ПАЗ-320530, VIN номер Х1М32053030006798, гос.номер Х690ТС64, год выпуска 2003, пробег с начала эксплуатации 570343 км. и выявила факт наличия следующих дефектов:

№ п/п	Перечень выявленных дефектов	Характеристика выявленных дефектов	Перечень работ, необходимых для устранения выявленных дефектов
1	<u>Двигатель:</u> двигатель дымит, не развивает обороты, давление масла в системе смазки менее 1 кг/см ² при температуре 80 °С, при повышении оборотов прослушивается стук в области коленчатого вала	Износ деталей цилиндро-поршневой группы и газораспределительного механизма	Требуется капитальный ремонт двигателя
2	<u>Рулевое управление</u> люфт в наконечниках продольной и поперечной рулевых тяг, сошке рулевого управления	Предельный износ рулевых пальцев и подшипников маятника сошки рулевого управления	Требуется замена наконечников рулевых тяг и подшипников маятника сошки
3	<u>Тормозная система:</u> утечка воздуха из деталей тормозной системы	Неисправен тормозной кран, передние и задние тормозные шланги	Требует замены тормозной кран, передние и задние тормозные шланги

4	<u>Шины</u> : в изношенном состоянии	Износ протектор автошин 70%	Шины требуют замены
5	<u>Кузов и салон автобуса</u> : нижняя часть кузова проржавела, дверь салона и задняя дверь закрываются не полностью, повреждено лакокрасочное покрытие.	Металлическая конструкция каркаса кузова, боковины, арки колес, петли дверей изношены, нижняя часть двери салона проржавела	Для проведения ремонта необходимо проведение сварочных работ, восстановление лакокрасочного покрытия, замена двери
6	<u>Аккумуляторная батарея</u> : не держит заряда (двигатель запускается с помощью пускового устройства)	Аккумуляторная батарея 6СТ-100.-1 шт выпуска 2022 года не держит емкость, повышенный саморазряд	Требуется замена аккумуляторной батареи

Председатель комиссии:

Начальник транспортного отдела
службы по административно- хозяйственным вопросам
Члены комиссии:

Мастер группы ремонта автотракторной техники транспортного отдела
службы по административно- хозяйственным вопросам
Слесарь по ремонту автомобиля автотракторной техники транспортного отдела
службы по административно- хозяйственным вопросам

А.И. Ерёмин

А.А. Гладышев

О.П. Крючков