

УТВЕРЖДАЮ

«_____» _____ 2010 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ (продажа)

- 1. Форма торгов:** открытый запрос предложений (продажа).
 - 2. Заказчик:** ОАО «Техснабэкспорт».
Контактное лицо заказчика: Воронцов Алексей Юрьевич, тел.: (495) 949-4512, факс: (495) 951-17-90, (495) 953-08-20, E-mail: Vorontsov.A.Y@tenex.ru.
Контактное лицо оператора торговой площадки: Богданова Татьяна телефон 8 (495) 788-54-28, эл.почта: info@a-k-d.ru.
- Время работы: в рабочие дни с 9-00 до 18-00 (в пятницу с 9-00 до 16-45) по московскому времени.
- 3. Предмет договора:** Вертолет AS355N(Экюсель), производитель концерн «Еврокоптер» (Франция) (подробное описание смотреть в приложении "Техническое задание").
 - 4. Начальная (максимальная) цена договора, включая НДС:** 59 364 054 (пятьдесят девять миллионов триста шестьдесят четыре тысячи пятьдесят четыре) рубля 00 копеек с учетом НДС.
 - 5. Место подачи котировочных заявок:** сайт www.a-k-d.ru.
 - 6. Дата и время начала срока подачи предложений:** 17 час., 00 мин. «20» сентября 2010 г. (круглосуточно).
- Дата и время окончания срока подачи предложений:** 15 час., 00 мин. «30» сентября 2010 г.

УТВЕРЖДАЮ

«____» _____ 2010 г.

Техническое задание по продаже вертолета

ВЕРТОЛЕТ AS-355N № RA 04110 по состоянию на 16.08.2010



Вертолет AS355N(Экюсель), производитель концерн «Еврокоптер» (Франция), оборудован двумя газотурбинными двигателями, концерн «TURBOMECA» (Франция), ARRIUS 1A с максимальной мощностью на взлетном режиме по 345 лошадиных сил каждый (510 кВт – при работе обоих двигателей). Летательный аппарат ангарного хранения.

- Серийный номер -5706
- Бортовой номер - RA-04110
- Масса пустого вертолета – 1665кг.
- Максимальный взлетный вес составляет - 2600кг.
- Максимальное количество топлива – 700 литров (560кг.)
- Количество пассажиров – 4 человека
- Максимальная дальность – 700 км
- Крейсерская скорость – 220 км/ч

Пилотажно-навигационное оборудование установленное на вертолете, позволяет выполнять полеты только по ПВП (Правилам Визуального Полета), в светлое время суток.

Дата изготовления вертолета 23.07.2002.

Дата изготовления первого двигателя 15.02.2002.

Дата изготовления второго двигателя 21.02.2002.

Наработка вертолета 1093,1 часов.

Ремонт вертолета производится через 5000 часов налета или через 12 лет эксплуатации.

Вертолет ангарного хранения.

До 01.2006 года воздушное судно эксплуатировалось в Бразилии.

Эксплуатируется в ОАО "Техснабэкспорт" с конца августа 2006 года.

Периодическое ТО вертолета выполняется по наработке (100 ч. и 500 ч.) и по календарному сроку службы.

Периодическое ТО двигателей выполняется только по наработке.

1) **КОНФИГУРАЦИЯ ВЕРТОЛЕТА:**

VIP пассажирский салон – 1 пилот + 5 пассажиров.

2) **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

Съемное двойное управление

Стеклоочиститель пилота

Комфортабельная обивка кабины

Левая сдвижная дверь

Система обогрева и вентиляции

Кондиционер

3) **АВИОНИКА:**

Комплект

4) **ИНТЕРЬЕР:**

Светлая кожа