



ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

**Федеральное государственное  
унитарное предприятие  
«Предприятие по обращению с  
радиоактивными отходами «РосРАО»**

**(ФГУП «РосРАО»)**

ул. Большая Ордынка, д. 24, Москва, 119017  
тел/факс: (495) 710-76-48, 710-76-49, 710-76-50  
e-mail: [info@rosrao.ru](mailto:info@rosrao.ru); [www.rosrao.ru](http://www.rosrao.ru)

03.11.2011 № 214/4689

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О разъяснении положений конкурсной  
документации

В Адрес заказчика ФГУП «РосРАО» поступил запрос на разъяснение положений редуцированной документации на право заключения договора на изготовление и поставку унифицированного спецавтотранспорта для транспортирования РАО и РМ для нужд ФГУП «РосРАО».

№ п/п	Вопрос	Ответ
1.	<p>В п.15 «Требования, предъявляемые к участникам процедуры закупки/субподрядчикам/соисполнителям в объеме поставляемого товара/выполняемых работ /оказываемых услуг», раздела 5 «Информационная карта» указаны требования, предъявляемые к участникам процедуры закупки, а именно «Наличие опыта производства аналогичных специализированных транспортных средств не менее 4 лет». Данное требование в полной мере не отражает опыт предприятия как Завода – Изготовителя спецтранспорта.</p> <p>Будет ли учитываться опыт работ Изготовителей в количественном эквиваленте выпущенной продукции и ее качественных характеристиках?</p>	<p>В п.15 «Требования, предъявляемые к участникам процедуры закупки/субподрядчикам/соисполнителям в объеме поставляемого товара/ выполняемых работ /оказываемых услуг», раздела 5 «Информационная карта» указаны требования, предъявляемые к участникам процедуры закупки, а именно «Наличие опыта производства аналогичных специализированных транспортных средств не менее 4 лет». Под данным требованием следует понимать выпуск именно аналогичного спецтранспорта удовлетворяющего требованиям основных действующих в РФ нормативных документов (НП-053-04, НРБ99/2009, Споро-2002 и т.д.), причём опыт должен быть не менее 4 лет. Количественный и качественный показатель не учитывается.</p>

2.	<p>В разделе 1 «Вводная часть» Технического задания указано: «Требование наличие у Подрядчика комплекта КД, утвержденного Заказчиком». Это конкурс под конкретного Подрядчика, ранее выигравшего конкурс на разработку КД? И комплект КД уже есть? Тогда заказчик должен предоставить его подрядчику, и это условие должно быть отражено в конкурсной документации.</p>	<p>В п.1 «Вводная часть» Технической части указано, что «Спецтранспорт должен соответствовать требованиям технического задания, ТУ и комплекта конструкторской документации. Данные документы должны быть в наличии у исполнителя и утверждены заказчиком», поскольку спецтранспорт является сложной технической единицей задействованной при транспортировке РАО и РМ он должен соответствовать требованиям указанным в п.3 «Нормативная база для разработки». Весь комплект КД по результатам проведенного редуциона разрабатывает (на базе ТЗ) и предоставляет Исполнитель, а согласовывает Заказчик в рамках исполнения договора.</p>
3.	<p>В п. 4.1.3, раздела 4 «Исходные данные» Приложения 1 «Технического задания» указано, что КМУ должна обеспечивать подъем груза массой 1570 кг. на вылете стрелы 6 метров.</p> <p>В п. 5.2.2 «Кран», Раздела 5 «Состав и технические требования к спецтранспорту» указано, что КМУ должна обеспечивать подъем груза массой 1490 кг. на вылете стрелы 6 метров.</p> <p>В п. 1.10 Перечня комплектации спецавтомобиля, Приложения №3 к Техническому заданию указано, что КМУ должна обеспечивать подъем груза массой 1200 кг. на вылете стрелы 4 метра.</p> <p>Данные требования противоречат друг другу и не определяют конечные требования характеристики грузоподъемного механизма в составе изготавливаемого спецтранспорта.</p>	<p>Верным считать значение: на вылете стрелы 6,0 м. – 1490 кг.</p>

Начальник департамента



И.А. Романцов