



АТОМКОМПЛЕКТ

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Открытое акционерное общество
«АТОМКОМПЛЕКТ»
119180 Российская Федерация, Москва
ул. Большая Полянка, д. 25, стр. 1
Тел. (499) 949-4740 Факс (499) 949-4736
E-mail: info@atomkomplekt.org
ИНН 7706738770 КПП 770601001
ОКПО 66859391 ОГРН 1107746480490

18.10.2013 № 304/6477

Участникам открытого одноэтапного запроса предложений в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на изготовление и поставку кранов мостовых электрических кругового действия для энергоблоков №1,2 Белорусской АЭС

О разъяснении положений документации по запрос
предложений
www.zakupki.rosatom.ru № 130919/1065/186,
www.a-k-d.ru № R021963

Уважаемые господа!

На основании пункта 19.5 в соответствии с пунктом 14.5.1. Единого отраслевого стандарта закупок (Положение о закупке) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» с изменениями, утвержденными решением наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» (протокол от 15.02.2013 № 46) (далее – ЕОСЗ), ОАО «Атомкомплект», как организатор открытого одноэтапного запроса предложений в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на изготовление и поставку кранов мостовых электрических кругового действия для энергоблоков №1,2 Белорусской АЭС, в ответ на запросы участников запроса предложений, по информации, полученной от заказчика, сообщает следующее:

Вопрос 1:

Определить опыт поставки оборудования для АЭС (п. 16 подпункт 10.1 п. 21 информационной карты) на период с 2008 по 2013 гг.

Ответ 1:

В документацию по запросу предложений внесены изменения, которые размещены 18.10.2013 на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг (<http://www.zakupki.gov.ru>), на официальном сайте по закупкам атомной

отрасли Госкорпорации «Росатом» (<http://zakupki.rosatom.ru>) и на электронной торговой площадке МТС «Фабрикант» (<http://www.fabrikant.ru>).

Вопрос 2:

Продлить срок время окончания подачи предложений с 07.10.13 10-00 до 17.10.13.

Ответ 2:

В документацию по запросу предложений внесены изменения, которые размещены 18.10.2013 на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг (<http://www.zakupki.gov.ru>), на официальном сайте по закупкам атомной отрасли Госкорпорации «Росатом» (<http://zakupki.rosatom.ru>) и на электронной торговой площадке МТС «Фабрикант» (<http://www.fabrikant.ru>).

Вопрос 3:

1. П. 6.3.16 «...надежное автоматическое закрепление крана и тележки, исключаящее перемещение вдоль и поперек рельсовых путей;...»

- имеется ли ввиду наложение нормально замкнутых тормозов приводов передвижения крана и тележки или в конструкции крана необходимо установить автоматические рельсовые захваты?

2. П. 6.3.18 В приведенном описании заложено требование к оборудованию тормозами механизма главного подъема противоречащее статье 4.2.1. правил НП 043-03.

3. П. 6.3.26 Данный пункт вступает в противоречие с пп. 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 (ИТТ). Прошу пояснить – что принимать к рассмотрению?

П. 6.3.30 то же, что и в п. 6.3.26.

4. Также в ИТТ нет требований по теленаблюдению за работой поворотной вилки подвески г/п 360/205 т. Прошу дать разъяснения.

5. В ИТТ неоднократно упоминается нормативный документ НП-043-03. С другой стороны с 16.089.2013 вступил в силу нормативный документ НП-043-11. Прошу разъяснить, по какому нормативному документу надлежит выполнять конструкторскую документацию.

Ответ 3:

1. В п. 6.16 изложено требование по исключению перемещения крана при отключении электропитания. Способ, метод и вариант по выполнению данного требования выбирает завод-изготовитель оборудования.

2. П. 6.3.18 не противоречит п. 4.2.1 НП-043-03.

3. П. 6.3.26 и п. 6.3.30 не несут смысловой нагрузки, так как устройство для обслуживания купола не входит в объем поставки согласно п. 4.2 ИТТ.

4. Теленаблюдения за работой вилки подвески г/п 360/205 т. не требуется, т.к. сигналы о ее работе должны быть обеспечены микропереключателями системы управления крана.

5. Конструирование (проектирование), изготовление, монтаж и эксплуатация кранов должно осуществляться с учетом требований НП-043-11 (взамен НП-043-03), введенных в действие с 16.08.2013.

Прошу Вас учитывать вышеуказанные сведения при подготовке заявки на участие в запросе предложений.

Генеральный директор

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

В.К. Широков