

## Раздел №1

### Техническое задание №1 на поставку весов вагонных для поосного взвешивания в движении порожних и груженых вагонов серии «ВТВ-Др»

#### 1. Наименование поставляемого товара

- 1.1. Весы вагонные для поосного взвешивания в движении порожних и груженых вагонов марки «ВТВ-Др»
- 1.2. Оборудование приобретается для поосного 100% взвешивания в движении порожних и груженых вагонов прибывающего груза в адрес ОАО «ППГХО».

#### 2. Описание товара (функциональные характеристики и потребительские свойства).

- 2.1. Весы марки «ВТВ-Др» (далее весы) предназначены для поосного взвешивания в движении порожних и груженых вагонов с сухими сыпучими, твердыми, а также жидкими грузами с кинематической вязкостью не менее 59 мм<sup>2</sup>/с в составе без расцепки и составов в целом.

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков, выполненных в виде рельсов (далее - весовой рельс), с последующей его обработкой в цифровой вид прибором весоизмерительным и выводом информации на дисплей монитора компьютера и на печатающее устройство для регистрации.

В состав весов «ВТВ-Др» входят основные элементы:

- Грузоподъемное устройство (далее –ГПУ);
- Весоизмерительное устройство;
- Программно-техническое устройство (далее –ПТК).

ГПУ весов ВТВ-Др состоят из фундаментной плиты, на которой установлены два датчика рельсового типа, со встроенными элементами тензоконтроля (далее ДР).

Весы вагонные «ВТВ-Др» выпускаются по ГОСТ 30414 и техническим условиям ТУ 4274-003-10897043-2007

#### 2.2. Комплект поставки оборудования весов вагонных «ВТВ-Др»:

- 2.2.1. Весы вагонных «ВТВ-Др -1 компл

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Грузоприемное устройство с датчиками рельсового типа (УФГИ 549) комплект,	1
2.	Прибор весоизмерительный ПВ-15, шт	2
3.	Кабель связи П-296,м	2x100
4.	Плата мультипортовая СР-112UL-I, шт.	1
5.	Блок коммутации и питания БКП-24-15П-БЗ, шт.	1
6.	Стойка для размещения оборудования, шт.	1
7.	Программно-технический комплекс (ПТК-1), комплект в т.ч.	1
7.1	Системный блок промышленного исполнения, шт. в т.ч.	1
7.2	Принтер лазерный А4, шт.	1
7.3	Клавиатура, шт.	1
7.4	Монитор TFT 18,5", шт.	1
7.5	ИБП APC Back-UPS ES, шт.	1
7.6	Сетевой фильтр APC. , шт	1
7.7	Мышь, шт.	1
7.8	Компакт диск CD-R 700 Mb slim с базовым ПО	1
7.9	Программное обеспечение Microsoft "Windows 8", рус. CD	1
7.10	Ключ электронный USB Stealth II	1
8.	Комплект технической документации	1

### 2.3.Комплект предоставляемой документации:

- Паспорт – 1 экз.;
- Руководство по эксплуатации – 1 экз.;

- Инструкция по проектированию и строительству основания для грузоподъемного устройства, монтажу и текущему содержанию элементов грузоприемного устройства и подходных путей – 1 экз.;
- Руководство по эксплуатации ПВ-15 – 2 экз.;
- Руководство по эксплуатации БКП-24-15П-БЗ – 1 экз.;
- Программное обеспечение «Автоматизированное рабочее место «ВЕСЫ ВАГОННЫЕ» в т.ч.:  
Руководство администратора – 1 экз.;
- Руководство оператора – 1 экз.

## 2.4. Основные технические характеристики:

### 2.4.1. Пределы взвешивания:

- наибольший предел взвешиваемого вагона, т.....200
- наименьший предел взвешиваемого вагона, т .....18

Дискретность отсчета, кг .....50

Классы точности по ГОСТ 30414 и пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении вагона в составе без расцепки при первичной проверке:

Таблица 1

Класс точности по ГОСТ 30414	Пределы допускаемой погрешности	
	от НмПВ до 35% НПВ включ., % от 35% НПВ	св. 35% НПВ, % от измеряемой массы
1	±0,5	±0,5
2	±1,0	±1,0

Примечание – Значение пределов допускаемой погрешности весов для конкретного значения ассы округляются до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.

Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации соответствуют удвоенным значениям, приведенным в таблице 1.

Классы точности и пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении состава из вагонов в целом при первичной проверке приведены в таблице 2

Таблица 2

Класс точности по ГОСТ 30414	Пределы допускаемой погрешности	
	от НмПВ х n до 35% НПВ х n включ., % от 35% НПВ х n	св. 35% НПВ х n, % от измеряемой массы
1	±0,5	±0,5
2	±1,0	±1,0

Примечание:

1. n – число вагонов в составе (не менее 3). При фактическом числе вагонов в составе, превышающем 10, значение n принимают равным 10.
2. Значение пределов допускаемой погрешности весов для конкретного значения массы округляется до ближайшего большего значения, кратного дискретности весов.

Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации соответствуют удвоенным значениям, приведенным в таблице 2.

### 2.4.2. Скорость движения вагонов при взвешивании, км/ч от 3 до 20

### 2.4.3. Транзитная скорость проезда по весам не ограничена

2.4.4.Направление движения при взвешивании	двухстороннее
2.4.5.Режим работы весов	автоматизированный
2.4.6.Электрическое питание весов от однофазной сети напряжением, В $220^{+22}_{-33}$	
2.4.7.Потребляемая мощность, ВА, не более	1000
2.4.8.Диапазон рабочих температур, $^{\circ}\text{C}$ :	
• для ГПУ и прибора весоизмерительного	от -50 до +50
• для ПТК	от +10 до +40

### **3. Требования к упаковке, отгрузке товара**

3.1.Поставка вагонных весов производится в упаковке и с маркировкой данного оборудования. На данную упаковку должен быть паспорт с указанием заводского номера. Оборудование поставляется в невскрытой заводской упаковке.

### **4. Требования к обслуживанию товара**

4.1.Устранять недостатки согласно гарантийным обязательствам, в срок до 30 календарных дней со дня обнаружения. Расходы, связанные с устранением недостатков оборудования в течение гарантийного срока несет Исполнитель.

### **5. Требования к месту поставки товара**

5.1.Исполнитель обязан поставить оборудование по следующему адресу: Забайкальский край, г. Краснокаменск, ОАО «Приаргунское горно-химическое объединение».

5.2.Товар должен быть поставлен на условиях DDP – станция Краснокаменск

### **6. Требования к качеству и безопасности поставляемого товара**

6.1.Весы вагонные для поосного взвешивания в движении порожних и груженых вагонов марки «ВТВ-Др» должны соответствовать ГОСТ 30414 и техническим условиям ТУ 4274-003-10897043-2007.

6.2.Оборудование должно быть новым. Год выпуска не ранее 2012г.

6.3.Запрещена поставка оборудования:

- б/у – бывшего в употреблении (эксплуатации);
- с восстановленными деталями, узлами и агрегатами;
- после капитального и восстановительного ремонта;
- восстановленного после аварии или непродолжительной эксплуатации.

6.5. Оборудование должно быть разрешено к эксплуатации на территории РФ и иметь сертификат качества, сертификат соответствия РФ, разрешение на применение на территории РФ

## Раздел №2

### Техническое задание на проведение шеф-монтажных и пусконаладочных работ, поставляемых весов вагонных марки «ВТВ-Др».

#### 1. Наименование приобретаемых работ и услуг

1.1 Шеф-монтажные и пуско-наладочные работы, поставляемых весов вагонных марки «ВТВ-Др»

#### 2. Описание выполняемых работ, оказываемых услуг

2.1 Произвести шеф-монтажные работы поставленного оборудования с привлечением специалистов Завода изготовителя

2.2 Провести работы по подключению оборудования,

2.3 Произвести настройку, тестирование весов и системы в целом, с проверкой соответствия рабочих характеристик, заявленных в данном техническом задании (РАЗДЕЛ 1 п.2) с указанием их в Паспорте оборудования.

2.4 Произвести пуско-наладочные работы по вводу поставленного оборудования в эксплуатацию с привлечением специалиста Завода изготовителя

2.5 Провести технические консультации и обучение навыкам по работе с программно-техническим комплексом и текущему обслуживанию весов.

#### 3. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

3.1 Для проведения шеф-монтажных и пуско-наладочных работ в течение двух недель по прибытию оборудования, после уведомления Заказчиком Исполнителя о согласовании и указании даты прибытия представителя Центра стандартизации метрологии, должны прибыть специалисты Завода изготовителя на предприятие Заказчика.

3.2 Специалисты завода изготовителя должны иметь документ, подтверждающий право производить пуско-наладочные работы средств измерений и право подписи акта выполненных работ.

#### 4. Требования к сроку выполнения работ, оказания услуг

4.1 Оказать услуги по проведению пуско-наладочных работ Заказчику в течение 3 рабочих дней с момента окончания монтажа.

#### 5. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

5.1 Метрологические параметры весов должны соответствовать паспортным данным.

#### 6. Требования к безопасности выполняемых работ, оказываемых услуг

6.1 При установке оборудования необходимо руководствоваться действующими СНиП, Инструкциями и Правилами технической эксплуатации и устройству железнодорожных путей МПС.

## 7. Требования к результатам работ

7.1 Результатом выполнения работ должна стать бесперебойная работа введенного в эксплуатацию оборудования, в течение гарантийного срока, указанного заводом изготовителем

7.2 Результатом выполнения пуско-наладочных работ, проведения подключения, настройки, тестирования, технических консультаций, обучения обслуживанию ввода в эксплуатацию весов является акт, подписанный в двухстороннем порядке представителями Поставщика и Заказчика.

## 8. Требования к сроку и объему предоставления гарантий качества работ, услуг, к обслуживанию товара, к расходам на эксплуатацию товара

7.1 Устранять недостатки, выявленные при проведении пуско-наладочных работ за счет поставщиков, в срок не более 45 календарных дней. Расходы, связанные с устранением недостатков оборудования в течение гарантийного срока несет Исполнитель.

## 9. Организация и порядок проведения работ

9.1 Для проведения работ по вводу весов в эксплуатацию Заказчик обеспечивает:

9.1.1 Локомотив на время проведения работ

9.1.2 Испытательный состав, состоящий из порожних, частично и полностью груженных контрольных вагонов. При этом все порожние вагоны должны находиться в конце испытательного состава. Испытательный состав должен включать в себя не менее 5 и не более 15 контрольных вагонов. (ГОСТ Р 8.598-2003 Методика поверки)

9.1.3 Вызов и оплату услуг регионального представителя Центра Стандартизации Метрологии.

## 10. Требования к сроку и объему предоставления гарантий качества товара

10.1 Гарантийный срок на поставляемое оборудование 12 месяцев после передачи в эксплуатацию.

Заказчик

И.о. начальника ЖДЦ



П.Г. Краев

«\_\_»\_\_\_\_2013г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник транспортного отдела



Ю.П. Соломинцев

«\_\_»\_\_\_\_2013г.

От Поставщика:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

От Покупателя:  
И.о. генерального директора ОАО «ПГХО»

\_\_\_\_\_/В.В. Балякин/