

Утверждаю:



Начальник Специального управления
ФПС № 5 МЧС России
полковник внутренней службы

И. В. Круглов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Автомобиль бортовой с краном манипулятором

Количество – 1 единица.

Место поставки: Свердловская область, г. Новоуральск, ул. Дзержинского, 2

Срок поставки: в течении 45 рабочих дней со дня заключения договора.

Наименование		Показатель
1	Автомобиль бортовой с краном манипулятором	
2	Год выпуска	Не ранее 2013 г
3	Масса снаряженного транспортного средства, кг.	не более 7 000 кг, без учета установки КМУ
4	Полная масса транспортного средства, кг.	не более 15 500 кг.
5	Нагрузка на переднюю ось	не более 6 000 кг
6	Нагрузка на заднюю ось	не более 9 500 кг.
7	Габаритные размеры	
7.1	1 длина	не более 7 900 мм
7.2	2 ширина	не более 2 550 мм
7.3	3 высота	с тентом не более 3 500 мм
8	Кабина	расположенная над двигателем, с низкой крышей
9	Характеристика а/м полной массой 15 500 кг	
9.1.	Максимальная скорость, км/ч	не менее 90
9.2.	Угол преодолеваемого подъема, %	не менее, 25
9.3.	Внешний габаритный радиус поворота, м	не более 10
10	Электрооборудование	
10.1	Напряжение, В	24
10.2	Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
10.3	Генератор, В/Вт	28/2000
11	Двигатель	дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением надувочного воздуха
11.1	Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	Не менее 149 (203)
11.2	Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2500	Не менее 155 (210)
11.3	Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см), при частоте вращения	Не менее 773 (79)

	коленвала, об/мин 1700	
11.4	Расположение и число цилиндров	рядное, 6
11.5	Рабочий объем, л	Не более 6,7
12	Сцепление	фрикционное, сухое, двухдисковое
12.1	Привод	гидравлический с пневмоусилителем
13	Трансмиссия	механическая, КПП типа ZF6,
13.1	Передаточное отношение	6,53
14	Подвеска	
14.1	передняя	зависимая, не хуже чем на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
14.2	Задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах
15	Тормоза	
15.1	Привод	пневматический
15.2	Размеры: диаметр барабана, мм	Не более 400
15.3	Ширина тормозных накладок, мм	Не более 140
15.4	Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	Не менее 6300
16	Платформа	бортовая, с металлическими откидными бортами в комплекте с каркасом и тентом
16.1	высота бортов	не менее 600 мм
16.2	длина	не менее 4700 мм
16.3	ширина	не менее 2470 мм
17	Топливный бак	2 бака не менее чем по 350л расположенные с обеих сторон автомобиля
18	Колесная формула	4x2
19	Тип колес	дисковые
20	Тип шин	пневматические, камерные
21	Размер обода	7,5-20 (190-508)
22	Размер шин	10,00 R20 или 11,00 R20 (300 R508)
23	Крано-манипуляторная установка	Z – сложения расположение за кабиной
1	подъемный момент, т/м	Не менее 11,27
2	максимальный вылет, м	Не менее 8,1
3	грузоподъемность	Не менее 4470кг/2,55м-1360кг/8,1м
4	масса КМУ, кг	Не более 1580
5	угол поворота, град	Не менее 380
6	размеры манипулятора в транспортном положении, мм	Не более 2500x860x2400
7	Особенности конструкции:	<ul style="list-style-type: none"> • Дополнительное выдвижение опор по ширине • Оптимизированная передача подъемного усилия через систему рычагов • Колонна на «шаровой опоре» • Крепление контрольных клапанов непосредственно к цилиндру фланцевым соединением • Класс испытаний на усталость: В3
8	Оборудование и функции комплекта	- Предохранительные клапаны

	поставки:	<ul style="list-style-type: none">- Выдвижение опор вручную не менее 4,00 м- Количество секций стрелы: с гидроприводом – не менее 2- Горизонтальный вылет, м: не менее 8,1- Макс. высота подъема груза, м: не менее 11,5- Угол поворота не менее 380°- Пульт управления, 4 рычага, на обеих сторонах колонны- Масляный бак, л: не менее 100- Поворотный крюк- Ограничитель предельной нагрузки- Система ускоренного выдвижения стрелы- Механический ограничитель поворота на 220°
--	------------------	---