



АТОМКОМПЛЕКТ

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Открытое акционерное общество
«АТОМКОМПЛЕКТ»
119180 Российская Федерация, Москва
ул. Большая Полянка, д. 25, стр. 1
Тел.(499) 949-4740 Факс (499) 949-4736
E-mail: info@atomkomplekt.org
ИНН 7706738770 КПП 770601001
ОКПО 66859391 ОГРН 1107746480490

Участникам открытого
одноэтапного конкурса в
электронной форме без
квалификационного отбора на право
заключения договора на оказание
транспортных услуг бульдозерной и
дорожно-строительной техникой на
разрезе «Уртуйский»

19.05.2014 № 304/2965

О разъяснении положений конкурсной
документации
www.zakupki.gov.ru № 31401080638
www.zakupki.rosatom.ru закупка № 140416/1065/083
www.a-k-d.ru закупка № C020563

Уважаемые господа!

В соответствии с пунктом 14.5.1. Единого отраслевого стандарта закупок (Положения о закупке) Госкорпорации «Росатом» (далее - ЕОСЗ) ОАО «Атомкомплект», являющееся организатором конкурса в электронной форме на право заключения договора на оказание транспортных услуг бульдозерной и дорожно-строительной техникой на разрезе «Уртуйский», в ответ на запрос участника конкурса по информации, полученной от Заказчика, сообщаем следующее:

Вопрос № 1:

Конкурсная документация. Том 1 «Общая и коммерческая части»: 1.Раздел 5 «Информационная карта» п.14.1.4. Участник должен иметь достаточное для исполнения договора количество собственных и/или арендованных материально-технических ресурсов...: бульдозеры, автогрейдеры, фронтальные погрузчики, погрузчики-экскаваторы.

При описании оказанных услуг (Конкурсная документация. Том 2 «Техническая часть» подраздел 2.2) понимается формирование отвалов, зачистка подъездных путей к экскаваторам, зачистка угольных пластов, формирование и перемещение угля на штабелях угольного склада, строительство и восстановление автодорог разреза, проходка кюветов, проходка зумпфов, отгрузка горной массы, хозяйственные работы. Для выполнения некоторых данных видов работ (например, подвоз материала при строительстве дорог) необходимы автосамосвалы, согласно перечня их нет, значит ли это что автосамосвалы предоставит Заказчик?

Ответ:

Для выполнения работ Исполнителю по договору, заключаемому по результатам данной закупочной процедуры, не нужны автосамосвалы, так как работы по подвозу материала при строительстве дорог, будут выполняться иным юридическим лицом по иному договору.

Вопрос № 2:

Конкурсная документация. Том 2 «Техническая часть»: 2. Раздел 3, подраздел 3.1. В течение смены «Исполнитель» непрерывно осуществляет услуги указанным количеством транспортных средств на разрезе «Уртуйский».

Непрерывно выполнять не возможно, т.к. необходим перерыв на обед и необходимые технические перерывы.

Ответ:

На разрезе круглосуточный режим работы. Суточный график разделен на две смены: дневная (с 08 час. до 20 час.) и ночная (с 20 час. до 08 час.). Каждая смена по 12 часов. В каждой смене перерыв на обед – 1 час и дается время на обслуживание техники – 1 час. В результате оставшиеся 10 часов «Исполнитель» непрерывно осуществляет услуги указанным количеством транспортных средств. В противном случае, если будут непредвиденные аварийные остановки в течение смены, то Заказчик вправе в путевом листе «Исполнителя» сделать отметку о фактическом отработанном времени данного механизма, т.е. менее 10 часов, с указанием причин невыполнения работ.

Вопрос № 3:

Раздел 3, подраздел 3.5. До начала выполнения работ разработать, утвердить, ввести в действие и соблюдать в течение всего срока действия настоящего договора Систему управления охраной труда (СУОТ), аналогично действующей Системе управления охраной труда у Заказчика,...

Просим направить, разместить в дополнении к документации данную действующую Систему управления охраной труда у Заказчика, для выполнения требований к участнику.

Ответ:

Система управления охраной труда (СУОТ) в ОАО «ППГХО» разработана в 2004 году отделом охраны труда и промышленной безопасности ОАО «ППГХО». Разработана в соответствии с федеральными законами и правилами:

- от 17.07.1999г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации»;
- от 21.07.1997г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- от 30.06.2003г. Правила пожарной безопасности в РФ (ППБ01-03);
- от 21.12.2001г. Трудовой кодекс РФ;
- от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- «Отраслевой системы управления охраной труда в Министерстве Российской Федерации по атомной энергии»

Главные задачи СУОТ – обеспечение охраны труда и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности, профилактика производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Положение о СУОТ отражено в Приложении 1 к настоящим разъяснениям. На этапе рассмотрения заявок на участие в конкурсе наличие у участника закупки СУОТ, аналогично действующей СУОТ у Заказчика проверяться не будет, так как участник закупки должен будет разработать, утвердить, ввести в действие СУОТ, аналогично действующей СУОТ у Заказчика, до начала выполнения работ.

Вопрос № 4:

Раздел 3.7. Выполнять требования «Регламента взаимодействия с подрядными организациями в области промышленной, радиационной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда. Утвержденной Приказом Заказчика №1229 «в» от 28.12.2009г.

Просим направить, разместить в дополнении к документации данный Регламент, для ознакомления и выполнения требований к участнику.

Ответ:

Регламент представлен в Приложении №2 к настоящим разъяснениям.

Вопрос № 5:

Раздел 3, подраздел 3.8. Наличие системы GPS-навигации «СКАУТ» или системы GPS-навигации имеющей полное аппаратное и программное совмещение с системой «СКАУТ»

Чем обосновано данное требование. Как повлияет отсутствие данной системы при выборе победителя.

Ответ:

Наличие системы GPS-навигации «СКАУТ» или системы GPS-навигации имеющей полное аппаратное и программное совмещение с системой «СКАУТ»:

1) контролирует работу механизмов на разрезе и отслеживает расход ГСМ, чтобы не происходил несанкционированный слив дизельного топлива и бензина.

Участник конкурса должен подтвердить выполнение каждого исходного технического требования (том 2), в том числе наличие системы GPS-навигации «СКАУТ» или системы GPS-навигации имеющей полное аппаратное и программное совмещение с системой «СКАУТ».

Вопрос № 6:

Договор возмездного оказания транспортных услуг №100-10-05, прилож.№2
График оказания транспортных услуг бульдозерной и дорожно-строительной техникой:

ГПР

ОПР содержания дорог

ОПР содержания разреза

Дорожный парк ПГС

Просим расшифровать сокращения ОПР, ПГС, ГПР.

Ответ:

ОПР – общепроизводственные расходы,

ПГС – песчано-гравийная смесь (это затраты на участок Песчано-гравийной смеси, который производит работы по намыву песка и формированию карт намыва).

ГПР – горно-подготовительные работы (это вскрышные работы по подготовке угля к выемке)

Вопрос № 7:

Договор возмездного оказания транспортных услуг №100-10-05, прилож.№2
График оказания транспортных услуг бульдозерной и дорожно-строительной техникой:

Указаны только машиночасы по укрупненным видам работ:

ГПР-208050м-ч (2014-2017г.)

Добыча угля – 48126 м-ч (2014-2017г.)

Отгрузка угля – 59088 м-ч (2014-2017г.)

ОПР содержание дорог – 61887 м-ч (2014-2017г.)

ОПР содержание разреза – 4812 м-ч (2014-2017)

Дорожный парк ПГС – 432 м-ч (2014-2017г.)

Расшифровать укрупненные виды работ, какая техника необходима по каждому. Также просим предоставить более подробную информацию по выполнению объемов (в объемах грунта/угля в м3/тн., площади участка, длина и ширина дорог и т.д.), которые были применены при расчете машиночасов.

Ответ:

Расшифровка укрупненных видов работ:

ГПР – затраты связанные с горно-подготовительными работами.

Т-500 (или аналог бульдозеры тягового класса не менее 35) – 2 ед.(работа на отвалах), Т-35.01 ЯБР-1 (или аналог бульдозер тягового класса не менее 35) – 2 ед.(работа на отвалах, снятие чернозема в объеме 150000 м3), Т-15.01 ЯБР-1 (или аналог бульдозер тягового класса не менее 15) – 2 ед.(зачистка забоев и подъездных путей), БелАЗ-бульдозер (или аналог колесного бульдозера с тяговым усилием не менее 35 000 кгс) – 2 ед.(зачистка забоев и подъездных путей), К-700 (или аналог колесные бульдозеры тягового класса не менее 5) – 2 ед.(зачистка забоев и подъездных путей), Komatsu (или аналог бульдозеры тягового класса не менее 35) – 1 ед.(рыхление замороженной части забоя и зачистка подъездных путей к экскаваторам);

Добыча угля – затраты связанные с добычей угля.

БелАЗ погрузчик (или аналог с объемом ковша не менее 6 м3) - 1 ед.(погрузка сформированных ЭШ (шагающим экскаватором) угольных буртов в самосвалы Заказчика – 540 раб.дн. за 36 мес.), К-702МБА-01БКУ (или аналог колесные бульдозеры тягового класса не менее 5) – 1 ед.(зачистка угольных пластов от породы и посторонних предметов), Т-15.01ЯБР-1 (или аналог бульдозер тягового класса не менее 15) (зачистка угольных пластов от вскрышных пород);

Отгрузка угля – затраты связанные с отгрузкой угля потребителям (формирование штабелей, с которых отгружается уголь, перемещение угля в сторону горного оборудования, отгрузка угля сверхнормативной фракции 300х300 мм).

Т-35.01ЯБР-1(или аналог бульдозер тягового класса не менее 35) (формирование штабелей, перемещение угля на угольном складе), Т-500 (или аналог бульдозеры тягового класса не менее 35) (формирование штабелей, перемещение угля на угольном складе), Т-15.01ЯБР-1 (или аналог бульдозер тягового класса не менее 15) (формирование штабелей, перемещение угля на угольном складе), БелАЗ погрузчик (или аналог с объемом ковша не менее 6 м³) – 1 ед.(отгрузка угля сверхнормативной фракции 300х300 мм, погрузка негабаритного угля в бункер дробильной установки до 500 тыс.тн – 435 раб.дн. за 36 мес.);

ОПР содержание дорог – общепроизводственные расходы на затраты связанные с содержанием и восстановлением автодорог разреза.

ДЭТ-320 (или аналог бульдозер тягового класса не менее 25) – 1 ед.(изоляция угольных обнажений инертными породами (Объем изоляции = 381000 м³), профилактический работы по предупреждению возгораний угля, подготовка подъездных путей к потенциальным местам возгорания угля), Т-15.01ЯБР (или аналог бульдозер тягового класса не менее 15) – 1 ед.(строительство и восстановление автодорог), автогрейдер СДМ25М11 и/или ДЗ-98 (или аналог автогрейдеры тяжелого класса) – 4 ед.(строительство и восстановление автодорог разреза)

ОПР содержание разреза – общепроизводственные расходы связанные с прочими работами, т.е. хозяйственными (проходка зумпфов и сточных канав, проходка канав под укладку перепускных сточных труб, для осушения обводненных горизонтов) трактор ТО-49 (петушок) (или аналог с объемом ковша не менее 0,25 м³) – 1 ед.

Дорожный парк ПГС – затраты на услуги по ведению работ на участке ПГС (песчано-гравийной смеси). Работа по проходке дренажных канав в районе формирования карты намыва (отвала) песка, т.е. происходит обезвоживание мокрого песка, который доставляется на карту намыва по трубопроводу от земснаряда, за счет дренажа воды по откосам отвала в канавы и дальнейшего отвода воды в водоем – трактор ТО-49 (петушок) (или аналог с объемом ковша не менее 0,25 м³) 54 раб.дн. за 36 мес.

Количество бульдозеров для выполнения работ принято согласно технологических норм проектирования (Проект строительства разреза «Уртуйский» Том 1, книга1 Технологические решения Пояснительная записка г.Иркутск 2005) из расчета один бульдозер на каждый работающий экскаватор емкостью ковша 8,0м³ и более, при меньшей емкости ковша – 1/2 бульдозера на каждый экскаватор. Наличие экскаваторного парка на РУ «У»: экскаваторы Вемк.ковша ≤ 5м³ – 4 ед., экскаваторы Вемк.ковша > 5м³ – 7 ед.

Объем ГПР за 36 мес. – 43850 тыс. м³ (это столько породы нужно вывезти в отвалы)

Объем добычи угля за 36 мес. – 13250 тыс.тн. (это столько угля нужно добыть, что бы отгрузить потребителям)

При формировании породных отвалов, проектом строительства разреза «Уртуйский» Том 1, книга1 Технологические решения Пояснительная записка г.Иркутск 2005, предусматривается использование тяжелых бульдозеров. Производительность 1-го бульдозера на отвалообразовании принята исходная из фактических условий работы 1830000м³.

Ширина рабочей площадки, где находится горное оборудование: экскаватор, карьерный самосвал и бульдозер, Мах – 46 м

Min – 38 м

Ширина проезжей части:

Служебные технологические – 17м

Внутри разреза технологические – 14м

Ширина обочин:

Служебные технологические – 2,5м

Внутри разреза технологические – 2,5м

Ширина земполотна:

Служебные технологические – 22м

Внутри разреза технологические – 19м

Дорожные одежды приняты в соответствии с основными положениями СНиП 2.05.07-91. (Данные взяты из проекта, указанного выше)

Общая протяженность дорог на разрезе составляет – 20 км

Транспортные услуги на разрезе «Уртуйский» за выполненные работы оплачиваются по машино-часам, а не за м³ или тн.

- Приложение:
1. Положение о системе управления охраной труда в ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» в архиве.
 2. Регламент взаимодействия с подрядными организациями в области промышленной, радиационной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда в архиве.

Генеральный директор



В.К. Широков

Исполнитель: Луговская С.В.

Телефон: (499)949-47-40 (доб.31-98)

E-mail: SVLugovskaya@atomkomplekt.org