

- Главная
- Каталог продукции
- Услуги
- Новости
- Перспективные наработки
- Наши партнеры
- О компании
- Контакты

Буровая машина передвижная БМП-045.12.04.09

БМП-045.12.00.00.000-04.09 на базе шасси СМ-581, предназначена для шнекового и колонкового бурения, статического зондирования в породах до VI категории по буримости включительно в условиях бездорожья при температуре окружающего воздуха от минус 40С до плюс 40С.

Особенности БМП-045.12-04.09 в варианте исполнения для инженерных изысканий:

1. В кабине буровой машины установлено сдвоенное пассажирское сиденье, т.о. количество мест в кабине - 3.

2. Средство доставки - автомобиль КАМАЗ, либо аналог в пределах грузоподъемности в т.ч. эвакуатор, груз в габарите и не требует разрешений ГИБДД.

3. Глубина шнекового и колонкового бурения диаметром 150 мм. - 40 м.

4. В случае применения бурового станка при статическом зондировании грунтов изготавливаются анкера, буровые штанги. Усилие задавливания при зондировании - 5 тн.

5. Шасси спроектировано специально для эксплуатации в условиях бездорожья, труднопроходимых болот, преодоления водных преград вплавь и вброд (с буровым станком). Скорость на плаву - 5 км/ч (только для снегоболотохода). Двигатель по воде - гусеницы, в лодке установлены трюмные насосы.

6. Характеристики шасси СМ-581 позволяют монтировать на нем буровой станок, а также перевозить дополнительный груз массой до 150 кг. с учетом установки в кабине 3 мест. Другой, необходимый груз, в т.ч. буровой насос, либо мощный компрессор для бурения с продувкой, использованием пневмоударника или промывкой транспортируется на дополнительной транспортной базе, либо на санях. Кроме того, использование шасси СМ позволяет существенно экономить ГСМ, а также уменьшить эксплуатационные расходы на ремонт и зап. части по сравнению с близкими по техническим характеристикам вездеходами.

7. Буровые станки для инженерной геологии и изысканий успешно эксплуатируются второй сезон в таких предприятиях как ЗАО "ПИРС" (Проектный институт реконструкции и строительства объектов нефти и газа) г.Омск, ОАО "Сибнефтьтранспроект", ЗАО "Геодата" в составе компании "Сибнац", г.Тюмень и др. Кроме того, машины эксплуатируются в крупнейших сервисных геофизических компаниях: Полярная геофизическая экспедиция, ТНГ-групп, Ставропольнефтегеофизика и др.

8. Гарантийное и сервисное обслуживание производится в кратчайшие сроки специалистами сервисной службы ООО "КЗНО", что обеспечивается высокой квалификацией персонала и наличием склада запасных частей и комплектующих, в т.ч. и в регионах: представительство в г.Новый

Технические характеристики:

Транспортная база	снегоболотоход малогабаритный СМ-581
Привод установки	дизельный двигатель 3МЗ-5143
Мощность эксплуатационная, кВт(л.с.)	72(98)
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент на шпинделе вращателя, кгс*м	450
Частота вращения шпинделя, об/мин	
наибольшая	240
наименьшая	40
ход вращателя, мм	2000
Максимальное усилие при движении вращателя, кгс	
вниз	5000
вверх	5000
Максимальная скорость перемещения вращателя (без нагрузки), не менее м/с	
вниз	0,6
вверх	0,6
глубина бурения, м	30
диаметр шнека, мм (наибольший)	150
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
длина	4950
ширина	1830
высота	2700
масса, кг	3870
глубина преодоления брода, м	1,0
Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см2	
контур привода вращателя	300
контур вспомогательного оборудования	180
максимальное давление в ресивере пневмосистемы, кгс/см2	13
объем ресивера пневмосистемы, л.	160



Буровая машина на базе CM 581.avi



0:00 / 0:26

YouTube

BMP581-1.avi



0:00 / 1:28

YouTube

BMP581-2.avi



Copyright © 2011 ООО "Курганский завод нестандартного оборудования"

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов сайта
ссылка на www.kzno.ru обязательна

Дизайн и разработка сайта ООО "Айти групп" ©

Создание и продвижение сайтов в Кургане.

www.it-gp.ru