


Директор
ФГУП «КБ АТО»
В.Н.Хрящев
«___» _____ 2012г.

**Техническое задание
на выполнение работ по капитальному ремонту
шасси МАЗ-543 М-102, выпуска 1991г., пробег 40 000км.**

1. Анализ технического состояния, проведение дефектации систем и узлов шасси.
2. Ремонт шасси, согласно выпущенным дефектным ведомостям, с установлением новых сроков гарантии, службы и наработок шасси.
3. Дополнительно оборудовать агрегат:
 - штатными замками для закрытия дверей кабины снаружи;
 - усовершенствованной системой обдува и обогрева ветрового стекла;
 - усовершенствованной системой омывания ветрового стекла;
 - усовершенствованными зеркалами заднего вида.
4. Провести замену на агрегате:
 - ходового двигателя (на новый или на двигатель из капитального ремонта);
 - автомобильной резины В-77 1500х600-635.
5. Обеспечить подогревом сиденья механика-водителя и старшего машины с одновременной заменой обивки.
6. Обеспечить проведение приемо-сдаточных испытаний совместно с ВП и с участием представителей ФГУП «КБ АТО».
7. Срок окончания ремонтных работ – в течение месяца после отгрузки шасси в организацию, проводившую ремонт.
8. Доставка шасси и его вывоз осуществляет ФГУП «КБ АТО».

Главный конструктор проекта

В.Н.Белов
«13» 03 2012г.