



АТОМКОМПЛЕКТ

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Акционерное общество «АТОМКОМПЛЕКТ»
119180 Российская Федерация, Москва
ул. Большая Полянка, д. 25, стр. 1
Тел.(499) 949-4740 Факс (499) 949-4736
E-mail: info@atomkomplekt.org
ИНН 7706738770 КПП 770601001
ОКПО 66859391 ОГРН 1107746480490

Участникам конкурса

15.06.2015 № 304/2706

О разъяснении положений конкурсной
документации

(www.zakupki.gov.ru № 31502400439,
www.zakupki.rosatom.ru № 150527/1065/128
www.fabrikant.ru № C021210)

Уважаемые господа!

В соответствии с пунктом 14.5.1. Единого отраслевого стандарта закупок (Положения о закупке) Госкорпорации «Росатом» (далее - ЕОСЗ) АО «Атомкомплект», являющееся организатором конкурса в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на поставку и выполнение монтажных, пусконаладочных работ козловых кранов г/п 100 т для целей лизинга для нужд АО «НИАЭП, в ответ на запросы участников конкурса, по информации, полученной от заказчика, сообщает следующее:

Вопрос 1:

Просим обосновать применение коробчатого сечения конструкции моста и опор крана. Исходя из нашего опыта, ферменная конструкция моста и опор для кранов легких и средних режимов работы более целесообразна и имеет следующие преимущества:

1. Ферменная конструкция существенно легче коробчатой по массе и соответственно нагрузки на подкрановую площадку и подкрановый рельс меньше. Вследствие чего нет необходимости проводить дополнительные строительные работы по усилению площадки.

2. Ветровая нагрузка на ферменную конструкцию существенно меньше, чем на коробчатую. Учитывая частые сильные порывы ветра в районе Курской АЭС использование крана ферменной конструкции является более безопасным.

3. Кран ферменной конструкции имеет меньшее энергопотребление (из-за меньшего веса и меньших ветровых нагрузок), чем кран коробчатой конструкции, что в свою очередь снижает затраты на электроэнергию Покупателя.

4. Сообщить о возможности подачи предложения на кран с применением ферменной конструкции моста и опор крана.

Ответ 1:

Извещение о внесении изменений в Том 2 «Техническая часть» конкурсной документации опубликовано 10.06.2015.

Вопрос 2:

Для подготовки технико-коммерческого предложения на поставку и выполнение монтажных, пусконаладочных работ козловых кранов г/п 100 т для целей лизинга для нужд АО «НИАЭП. нам необходима дополнительная информация:

- 1) Длина хода крана.
- 2) Длина питающего кабеля барабана токоподвода.
- 3) Доезды крюка главного и вспомогательного подъёма относительно опор крана.
- 4) Выезд на консоль только для вспомогательного подъёма или нет?
- 5) Расположение кабины: на опоре со стороны консоли или с другой стороны.
- 6) Расположение кабельного барабана: на какой из опор (со стороны консоли или нет).
- 7) Крюк должен быть однорогим или двурогим?
- 8) Скорости главного и вспомогательного подъёма одинаковы?
- 9) Главный и вспомогательный подъём установлены на одной тележке или вспомогательный подъём г.п. 10 т. выполнен в виде подвижной тали?

Ответ 2:

- 1) Согласно пункту 21 Подраздела 3.1. Раздела 3 Тома 2 «Техническая часть» конкурсной документации - длина кранового пути -262,5 м.
- 2) Согласно пункту 20 Подраздела 3.1. Раздела 3 Тома 2 «Техническая часть» конкурсной документации - емкость кабельного барабана 132 м + 2-а витка на барабане.
- 3) Определяется конструкцией крана.
- 4) Извещение о внесении изменений в Том 2 «Техническая часть» конкурсной документации опубликовано 10.06.2015.
- 5) Кабина и консоль - с одной стороны.
- 6) Консоль и кабельный барабан - с одной стороны.
- 7) Извещение о внесении изменений в Том 2 «Техническая часть» конкурсной документации опубликовано 10.06.2015.
- 8) Извещение о внесении изменений в Том 2 «Техническая часть» конкурсной документации опубликовано 10.06.2015.
- 9) Допускается установление главного и вспомогательного подъема как на одной тележке, так и выполнение вспомогательного подъема г.п. 10 т. в виде подвижной тали.

Первый заместитель
генерального директора



С.И. Ефимушкин