

## КРИТЕРИИ И МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ

**Критерии оценки заявок на участие в закупки участников закупки:**

- цена договора, цена единицы продукции (значимость критерия Ц<sub>i</sub> – 90%);
- квалификация участника (значимость критерия Кв<sub>i</sub> – 10%), в том числе:
  - опыт участника (значимость подкритерия О<sub>i</sub> – 100%).

**Методика оценки заявок на участие в закупке:**

Рейтинг заявки участника закупки представляет собой оценку в баллах, получаемую по результатам оценки по критериям (подкритериям) с учетом значимости (веса) данных критериев (подкритериев).

Если какой-либо критерий имеет подкритерии, то выставляются оценки по каждому подкритерию, общая оценка по указанному критерию складывается из суммы оценок по подкритериям данного критерия с учетом значимости (веса) подкритериев.

Рейтинг заявки *i*-го участника закупки определяется по формуле:

$$R_i = БЦ_i * V_{Ц} + БКв_i * V_{Кв}$$

где *V* – значимость (вес) соответствующего критерия,

БЦ<sub>i</sub>, БКв<sub>i</sub> – оценка (балл) соответствующего критерия.

Совокупная значимость всех установленных в документации о закупке критериев равна 100 процентам. Максимальная оценка в баллах по критерию Ц<sub>i</sub>, Кв<sub>i</sub> – 100 баллов.

**Оценка по критерию «Цена договора, цена единицы продукции»**

В связи с тем, что в соответствии со статьей 171 Налогового кодекса Российской Федерации заказчик имеет право применить налоговый вычет НДС в отношении приобретаемых товаров, единый базис сравнения ценовых предложений: **без учета НДС.**

Приведение ценовых предложений участников закупки к единому базису осуществляется путем вычета суммы НДС из цен, предлагаемых участниками закупки, являющимися плательщиками НДС.

$$БЦ_i = БЦ_{ждi} \cdot 0,01 + \sum_{k=1}^{13} \frac{Y \min K}{Y_{ik}} \cdot V_k$$

где:

Y<sub>ik</sub> – предложение *i*-го участника процедуры закупки о величине сбора за оформление авиабилетов авиакомпаний с порядковым номером *K*

Y<sub>minK</sub> – минимальное предложение участника процедуры закупки о величине сбора за оформление авиабилетов авиакомпаний с порядковым номером *K*

V<sub>k</sub> – плановое весовое значение объема приобретения авиабилетов у авиакомпаний с порядковым номером *K* (см. таблицу 1)

$$\text{Если } Y_{ik} = 0, \text{ то } \frac{Y \min K}{Y_{ik}} = 1$$

минимальное предложение участника процедуры закупки о величине сбора за оформление ЖД билета

$BЦ_{ждi} =$

предложение i-го участника процедуры закупки о величине сбора за оформление ЖД билета.

### Оценка по критерию «Квалификация участника»

$$BK_{вi} = BO_{уi}$$

### Оценка по подкритерию «Опыт участника закупки»

При оценке по данному подкритерию учитывается соответствующий опыт участника, подтвержденный копиями следующих документов, оформленных в соответствии с правилами бухгалтерского учета:

➤ документов, подтверждающих состав работ, выполненных в рамках договора, подписанных сторонами договора, содержащих следующие сведения:

- реквизиты договора (номер и дата);
- перечень выполненных работ;

➤ документов, подтверждающих выполнение работ, составленных в рамках договора для финансовой отчетности, подписанных сторонами договора, содержащих следующие сведения:

- реквизиты договора (номер и дата);
- перечень выполненных и принятых заказчиком по договору товара; стоимость выполненных и принятых заказчиком по договору товара.

Оценивается опыт только участника закупки (опыт привлекаемых участником закупки для исполнения договора иных юридических или физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, не учитывается), по следующей формуле:

Опыт	Баллы
У участника закупки отсутствуют в рамках заключенных договоров завершенные за 3 последних календарных года (10.10.2012г. по 11.10.2015г.) услуги по приобретению авиа- и (или) железнодорожных билетов	0
$BO_{уi} = \frac{O_{уi}}{O_{уmax}} * 100$	
	100

где:

$O_{уi}$  – суммарная стоимость завершенных за 3 последних календарных года (с 10.10.2012г. по 11.10.2015г.) услуг по приобретению авиа- и (или) железнодорожных билетов i-го участника, руб.

$O_{уmax}$  – максимальный опыт (стоимость завершенных за 3 последних календарных года (с 10.10.2012г. по 11.10.2015г.). услуг по приобретению авиа- и (или) железнодорожных билетов из представленного опыта всех допущенных участников, но не более предельного значения, руб.

Предельное значение опыта участника: предельное значение суммы цен завершенных договоров по приобретению авиа- и (или) железнодорожных билетов определяемое как  $Ц_{max}$ , увеличенное в 2 раза, руб.

$Ц_{max}$  – начальная (максимальная) цена договора, руб.

В случае если  $O_{уi}$  более чем предельное значение, то  $O_{уi}$  принимается равным такому предельному значению.

По данным прошлых лет объем приобретения АО ОКБ «ГИДРОПРЕСС» авиа- и железнодорожных билетов распределяется следующим образом (в процентах от максимально возможного объема соответствующих заказов в течение срока действия договора):

**Таблица 1 - Распределение объема приобретаемых билетов**

№ п/п	Авиакомпания	Распределение, V <sub>к</sub> %
1.	Аэрофлот	66
2.	Emirates	12
3.	QATAR AIRWAYS QCSC	6
4.	Turkish Airlines Inc.	3
5.	СИБИРЬ	2
6.	Etihad Airways	1
7.	CHINA EASTERN AIRLINES	1
8.	Jet Airways	1
9.	Air China	1
10.	FINNAIR OYJ	1
11.	ВИМ-АВИА	1
12.	ТРАНСАЭРО	2
13.	IRAN AIR	2
14.	ЖД	1

*И.В. Мазур*