

ЧАСТЬ 3 **Техническая часть**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Общие положения

1.1. Для дальнейшей эксплуатации грузоподъемных механизмов предприятия необходимо провести техническое обследование подъемных механизмов с целью выявления остаточного ресурса устройств.

1.2. Кран подвесной электрический однобалочный управляемый с пола № 8, 9

- Грузоподъемность 5 т
- Высота подъема 6 м
- Полная длина 16,8 м
- Пролет крана 15,0 м
- Длина подкрановых путей крана № 8, 9 – 110 п/м
- Механизм подъема таль электрическая ТЭ5
- Год ввода в эксплуатации 1976 г.
- Количество единиц – 2

2. Кран подвесной однобалочный управление с пола №20

- Грузоподъемность 3,2 т
- Высота подъема 6 м
- Полная длина 13,2 м
- Дата изготовления 1978 г.
- Подкрановые пути – 28 м/п
- Количество единиц – 1

3. Кран – штабелер № 2,3,4,5,6

- Грузоподъемность 125 кг
- Высота подъема 4 м
- Пролет моста 3 м
- Длина моста 3,3 м
- Дата ввода в эксплуатации 1978 г.
- Количество единиц – 5

Общее количество технических устройств ГПМ составляет 8 единиц.

2. Перечень работ

2.1. Перечень работ по проведению технического обследования подъемных механизмов включает в себя:

2.1.1. Анализ представленной технической документации.

2.1.2. Составление карты осмотра.

2.1.3. Обследование технического состояния металлоконструкций, механического оборудования, канатно-блочной системы, гидравлического и пневматического оборудования, электрооборудования и приборов безопасности.

2.1.4. Обследование состояние крановых путей и тупиковых упоров.

2.1.5. Проведение приборного контроля.

2.1.6. Проведение в статических и динамических испытаниях.

2.1.7. Выдача заключения по результатам технического обследования.