

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

Плавдок «Сакура» представляет собой стальной, несамходный, монолитный, плавучий док, состоящий из неразрезного днищевого понтона и двух непрерывных по длине башен. Плавдок «Сакура» предназначен для докования реакторных блоков и судов АТО массой до 3500 т.

Для выкатки докуемых объектов в центре плавдока и по всей его длине расположена эстакада с рельсовыми путями, предназначенными для тележек грузоподъемностью 3500 т.

Машинное отделение расположено в башне правого борта плавдока, жилые помещения расположены в башне левого борта.

Корпус судна набран по продольной системе набора. Размер шпации по всей длине судна – 2500 мм.

Материал корпуса – сталь с пределом текучести 235 МПа.

Понтон дока делится на 20 отсеков для размещения цистерн водного балласта для сохранения остойчивости плавдока.

Таблица 1.1. Основные характеристики плавдока «Сакура»

Длина наибольшая, $L_{нб}$, м	76,00
Длина стапель-палубы, $L_{расч}$, м	65,00
Ширина, В, м	30,10
Ширина, V_{max} , м	34,10
Высота борта на миделе, D, м	22,10
Осадка понтона, d_n , м	3,70
Осадка в грузу, d_{max} , м	22,10
Дедвейт, DW, т	3500
Класс судна	К★R3 floating dock
Тип судна	Плавдок
Регистровый номер	100798
Порт приписки	Владивосток
Год постройки	2011
Место постройки	Япония, Айой