

ФГУП "Комбинат"Электромприбор"  
(наименование стройки)

УТВЕРЖДАЮ:  
Зам. генерального директора  
Е.В.Гордеев  
"14" \_\_\_\_\_ 2014 г.

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 271-92-14  
(локальная смета)

на капитальный ремонт автодорог Базы снабжения. Инв. № 5601530.  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: дефектная ведомость  
Сметная стоимость строительных работ \_\_\_\_\_ 2499,993 тыс. руб.  
Средства на оплату труда \_\_\_\_\_ 74,593 тыс. руб.  
Сметная трудоемкость \_\_\_\_\_ 668,74 чел. час  
Составлен в ценах 2001 г. с переводом в текущие цены. К=5,59

| № пп                                                                 | Обоснование     | Наименование                                                                                                                                                                                      | Ед. изм.                       | Кол.   | Стоимость единицы, руб. |         |         |        |             | Общая стоимость, руб. |         |        | Т/з осн. раб. на ед. | Т/з осн. раб. Всего | Т/з мех. на ед. | Т/з мех. Всего |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------|---------|---------|--------|-------------|-----------------------|---------|--------|----------------------|---------------------|-----------------|----------------|
|                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                                   |                                |        | Всего                   | Осн.З/п | Эк.Маш  | З/пМех | В том числе | Всего                 | Осн.З/п | Эк.Маш | З/пМех               |                     |                 |                |
| 1                                                                    | 2               | 3                                                                                                                                                                                                 | 4                              | 5      | 6                       | 7       | 8       | 9      | 10          | 11                    | 12      | 13     | 14                   | 15                  | 16              | 17             |
| Раздел 1. Капитальный ремонт автодорог Базы снабжения. Инв. №5601530 |                 |                                                                                                                                                                                                   |                                |        |                         |         |         |        |             |                       |         |        |                      |                     |                 |                |
| Асфальтобетонное покрытие от здания № 362 до здания № 367            |                 |                                                                                                                                                                                                   |                                |        |                         |         |         |        |             |                       |         |        |                      |                     |                 |                |
| 1                                                                    | ТЕР27-03-008-04 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных Автомобильные дороги                                                                                                                               | 100 м3 конструкций             | 1,57   | 9798,75                 | 2105,46 | 7693,29 | 716,85 | 15384       | 3306                  | 12078   | 1125   | 179,8                | 282,29              | 45,63           | 71,64          |
| 2                                                                    | ТЕР27-04-005-01 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) однослойных Автомобильные дороги        | 1000 м2 оснований              | 0,822  | 32528,99                | 429,21  | 5950,28 | 827,17 | 26739       | 353                   | 4891    | 680    | 37,29                | 30,65               | 49,92           | 41,03          |
| 3                                                                    | ТЕР27-04-005-04 | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-005-01, 27-04-005-02, 27-04-005-03 КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: ПЗ=5 (ОЗП=5, ЗМ=5 к расх.; ЗТЗ=5; ТЗМ=5) Автомобильные дороги | 1000 м2 оснований              | 0,822  | 9179,2                  |         | 1244,35 | 201,3  | 7545        |                       | 1023    | 165    |                      |                     | 12,55           | 10,32          |
| 4                                                                    | ТЕР27-10-001-06 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л Изготовление в постройных условиях материалов и полуфабрикатов                                                                                        | 1 т битума и битумных эмульсий | 2,0424 | 2490,22                 | 95,54   | 331,22  |        | 5086        | 195                   | 676     |        | 7,13                 | 14,56               |                 |                |

## Гранд-СМЕТА

| 1 | 2               | 3                                                                                                                                                                                                                   | 4       | 5      | 6        | 7      | 8     | 9      | 10     | 11   | 12   | 13  | 14   | 15    | 16    | 17    |
|---|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| 5 | ТЕР27-06-026-01 | Розлив вяжущих материалов<br>Автомобильные дороги                                                                                                                                                                   | 1 т     | 2,0424 | 46,53    |        | 46,53 | 11,16  | 95     |      | 95   | 23  |      |       | 0,66  | 1,35  |
| 6 | ТЕР27-06-020-02 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 3 т/м3 и более<br>Автомобильные дороги                                          | 1000 м2 | 2,553  | 60371,45 | 518,97 | 2984  | 322,26 | 154128 | 1325 | 7618 | 823 | 38,3 | 97,78 | 19,08 | 48,71 |
| 7 | ТЕР27-06-021-02 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-02<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>Новый коэффициент ПЗ=2 (ОЗП=2; ЗМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2)<br>Автомобильные дороги | 1000 м2 | 2,553  | 14223,54 | 2,44   | 6,26  |        | 36313  | 6    | 16   |     | 0,18 | 0,46  |       |       |

Асфальтобетонное покрытие у здания № 276.

|    |                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                   |        |          |         |         |        |       |     |      |     |       |       |       |       |
|----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|----------|---------|---------|--------|-------|-----|------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 8  | ТЕР27-03-008-04 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных<br>Автомобильные дороги                                                                                                                                           | 100 м3<br>конструкций             | 0,3    | 9798,75  | 2105,46 | 7693,29 | 716,85 | 2940  | 632 | 2308 | 215 | 179,8 | 53,94 | 45,63 | 13,69 |
| 9  | ТЕР27-04-005-01 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укладке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) однослойных<br>Автомобильные дороги                   | 1000 м2<br>основания              | 0,602  | 32528,99 | 429,21  | 5950,28 | 827,17 | 19582 | 258 | 3582 | 498 | 37,29 | 22,45 | 49,92 | 30,05 |
| 10 | ТЕР27-04-005-04 | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-005-01, 27-04-005-02, 27-04-005-03<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>ПЗ=5 (ОЗП=5; ЗМ=5 к расх.; ЗПМ=5; ТЗ=5; ТЗМ=5)<br>Автомобильные дороги | 1000 м2<br>основания              | 0,602  | 9179,2   |         | 1244,35 | 201,3  | 5526  |     | 749  | 121 |       |       | 12,55 | 7,56  |
| 11 | ТЕР27-10-001-06 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л<br>Изополение в построечных условиях материалов и полуфабрикатов                                                                                                     | 1 т<br>битума и битумных эмульсий | 0,4816 | 2490,22  | 95,54   | 331,22  |        | 1199  | 46  | 160  |     | 7,13  | 3,43  |       |       |
| 12 | ТЕР27-06-026-01 | Розлив вяжущих материалов<br>Автомобильные дороги                                                                                                                                                                | 1 т                               | 0,4816 | 46,53    |         | 46,53   | 11,16  | 22    |     | 22   | 5   |       |       | 0,66  | 0,32  |
| 13 | ТЕР27-06-020-02 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 3 т/м3 и более<br>Автомобильные дороги                                       | 1000 м2                           | 0,602  | 60371,45 | 518,97  | 2984    | 322,26 | 36344 | 312 | 1796 | 194 | 38,3  | 23,06 | 19,08 | 11,49 |

Гранд-СМЕТА

| 1                                          | 2               | 3                                                                                                                                                                                                                        | 4                                 | 5      | 6        | 7       | 8       | 9      | 10    | 11   | 12   | 13  | 14    | 15    | 16    | 17    |
|--------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|----------|---------|---------|--------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 14                                         | ТЕР27-06-021-02 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-02<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>Новый коэффициент ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2)<br>Автомобильные дороги      | 1000 м2<br>покрытия               | 0,602  | 14223,54 | 2,44    | 6,26    |        | 8563  | 1    | 4    |     | 0,18  |       |       |       |
| Асфальтобетонное покрытие у здания № 336а. |                 |                                                                                                                                                                                                                          |                                   |        |          |         |         |        |       |      |      |     |       |       |       |       |
| 15                                         | ТЕР27-03-008-04 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных<br>Автомобильные дороги                                                                                                                                                   | 100 м3<br>конструкций             | 0,486  | 9798,75  | 2105,46 | 7693,29 | 716,85 | 4762  | 1023 | 3739 | 348 | 179,8 | 87,38 | 45,63 | 22,18 |
| 16                                         | ТЕР27-04-005-01 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) однослойных<br>Автомобильные дороги                            | 1000 м2<br>основания              | 0,0486 | 32528,99 | 429,21  | 5950,28 | 827,17 | 1581  | 21   | 289  | 40  | 37,29 | 1,81  | 49,92 | 2,43  |
| 17                                         | ТЕР27-04-005-04 | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-005-01, 27-04-005-02, 27-04-005-03<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5)<br>Автомобильные дороги | 1000 м2<br>основания              | 0,0486 | 9179,2   |         | 1244,35 | 201,3  | 446   |      | 60   | 10  |       |       | 12,55 | 0,61  |
| 18                                         | ТЕР27-10-001-06 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л<br>Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов                                                                                                           | 1 т<br>битума и битумных эмульсий | 0,92   | 2490,22  | 95,54   | 331,22  |        | 2291  | 88   | 305  |     | 7,13  | 6,56  |       |       |
| 19                                         | ТЕР27-06-026-01 | Розлив вяжущих материалов<br>Автомобильные дороги                                                                                                                                                                        | 1 т                               | 0,92   | 46,53    |         | 46,53   | 11,16  | 43    |      | 43   | 10  |       |       | 0,66  | 0,61  |
| 20                                         | ТЕР27-06-020-02 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 3 т/м3 и более<br>Автомобильные дороги                                               | 1000 м2<br>покрытия               | 1,15   | 60371,45 | 518,97  | 2984    | 322,26 | 69427 | 597  | 3432 | 371 | 38,3  | 44,05 | 19,08 | 21,94 |
| 21                                         | ТЕР27-06-021-02 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-02<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>Новый коэффициент ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2)<br>Автомобильные дороги      | 1000 м2<br>покрытия               | 1,15   | 14223,54 | 2,44    | 6,26    |        | 16357 | 3    | 7    |     | 0,18  | 0,21  |       |       |
| Вывоз строительного мусора                 |                 |                                                                                                                                                                                                                          |                                   |        |          |         |         |        |       |      |      |     |       |       |       |       |

Гранд-СМЕТА

| 1  | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4 | 5     | 6     | 7 | 8     | 9 | 10    | 11 | 12    | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|---|-------|---|-------|----|-------|----|----|----|----|----|
| 22 | СПП-1-27-А  | Погрузочные работы при автомобильных перевозках: асфальтобетонная смесь полученная от разборки покрытия КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>Новый коэффициент ПЗ=1,025 (ОЗП=1,025; ЗМ=1,025 к расх.: ЗПМ=1,025; МАТ=1,025 к расх.; ТЗ=1,025; ТЗМ=1,025)<br>Погрузо-разгрузочные работы при автоперевозках                                               | Т | 244,8 | 2,77  |   |       |   | 678   |    |       |    |    |    |    |    |
| 23 | СППЗ-3-40-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров): расстояние 40 км, класс груза I<br>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:<br>17 При перевозке грузов к проезной плите (тарифам) применять поправочный коэффициент ПЗ=1,37 (ОЗП=1,37; ЗМ=1,37 к расх.; ЗПМ=1,37; МАТ=1,37 к расх.; ТЗ=1,37; ТЗМ=1,37)<br>Перевозка грузов автоперевозкой | Т | 244,8 | 52,85 |   | 52,85 |   | 12938 |    | 12938 |    |    |    |    |    |

ИТОГИ ПО СМЕТЕ:

|                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |       |      |        |  |        |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------|-------|------|--------|--|--------|
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 427989  | 8166 | 55831 | 4628 | 668,74 |  | 283,93 |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 428539  | 8517 | 56030 | 4827 | 668,74 |  | 283,93 |
| В том числе, справочно:                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |       |      |        |  |        |
| Районный к-т 4,3% (Поз. 1-3, 5-10, 12-17, 19-21, 4, 11, 18)     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 550     | 351  | 199   | 199  |        |  |        |
| Накладные расходы                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18687   |      |       |      |        |  |        |
| В том числе, справочно:                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |       |      |        |  |        |
| 66% ФОТ (от 343) (Поз. 4, 11, 18)                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 226     |      |       |      |        |  |        |
| 142% ФОТ (от 13001) (Поз. 1-3, 5-10, 12-17, 19-21)              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18461   |      |       |      |        |  |        |
| Итого по смете:                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |       |      |        |  |        |
| Автомобильные дороги                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 424794  |      |       |      | 644,19 |  | 283,93 |
| Изготовление в построенных условиях материалов и полуфабрикатов |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8816    |      |       |      | 24,55  |  |        |
| Погрузо-разгрузочные работы при автоперевозках                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 678     |      |       |      |        |  |        |
| Перевозка грузов автоперевозкой                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12938   |      |       |      |        |  |        |
| Итого                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 447226  |      |       |      | 668,74 |  | 283,93 |
| В том числе:                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |       |      |        |  |        |
| Материалы                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 363314  |      |       |      |        |  |        |
| Машины и механизмы                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51881   |      |       |      |        |  |        |
| ФОТ                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13344   |      |       |      |        |  |        |
| Накладные расходы                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18687   |      |       |      |        |  |        |
| Пересчет цен в текущие 447 226 * 5,59                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2499993 |      |       |      |        |  |        |
| ВСЕГО по смете                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2499993 |      |       |      | 668,74 |  | 283,93 |

Составил : Инженер по проектно-сметной работе цеха 092

С. В. Калинин

Проверил : Инженер-технолог цеха 092

О. Ю. Мирошкина