

климатическое, осветительное и другое дополнительное оборудование, а также комплекс автоматизированной системы безопасности транспортирования (АСБТ).

Приобретение аналогов шасси вместо указанных в заявке моделей приведет к следующим дополнительным затратам на каждый тип автомобиля:

1. Разработка КД на специальный бронированный автомобиль – 7 631 768 руб.
2. Проведение сертификационных испытаний на пулестойкость, получение сертификата – 2 510 765,20 руб.
3. Согласование с производителем шасси автомобиля протокола применения покупного изделия с разделительным перечнем к нему – 211 149,20 руб.
4. Получение одобрения типа транспортного средства (сертификация) – 2 151 588,40 руб.

На выполнение данных мероприятий потребуется время от 6 до 9 месяцев, что увеличивает сроки изготовления специальных автомобилей и ведет к срыву выполнения договорных обязательств.

Учитывая вышеизложенное, прошу Вас вынести в отдельный лот закупку шасси IVECO и указать конкретный тип шасси: IVECO AMT 633910, без указания возможности закупки аналогов в соответствии с ЕОСЗ п. 12.2.2. д).

Приложение: Расчет дополнительных затрат на 2 листах.

Начальник отделения – заместитель директора
Центра «Трансвязьбезопасность»



М.А. Микитенко

Обоснование закупки без эквивалента

В соответствии с указаниями Госкорпорации «Росатом» (Приказ от 27.02.2015г. №1/155-П) АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» направило заявку на закупку специальных автомобилей, в том числе на автомобильные шасси (IVECO), на базе которых изготавливаются специальные бронированные автомобили (грузовые автомобили, автомобили для караула). Изготовление и поставка указанных специальных бронированных автомобилей осуществляет АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» в рамках «Программы развития АСБТ на 2011 – 2015 годы», утвержденной ГК «Росатом».

Специальные автомобили предназначены для безопасной транспортировки ядерных материалов (ЯМ) I и II категории и личного состава караулов сопровождения опасных грузов.

К данным автомобилям предъявляются повышенные требования по надежности и ресурсу эксплуатации. Технологией изготовления специального бронированного автомобиля предусматривается установка на закупаемое шасси бронированного кузова-фургона, погрузочных механизмов гидроборта и другого дополнительного оборудования, обеспечивающего безопасную перевозку перевозку ЯМ.

Кроме того, производится демонтаж и полная разборка кабины шасси, скрытое бронирование, установка бронированных стекол и другого дополнительного оборудования.

Указанные работы выполняются на базе шасси IVECO в соответствии с конструкторской документацией, разработанной АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» по техническим заданиям, утвержденным ГК «Росатом».

АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» изготовило и поставило на объекты ГК «Росатом» более шестидесяти специальных автомобилей на шасси IVECO.

На данные специальные автомобили:

- согласованы с заводом изготовителем разделительные перечни по доработке шасси под бронирование;
- шасси завод – изготовитель комплектует усиленными элементами под бронирование (подвеска кабины, опорная балка, дополнительные амортизаторы, усиленный механизм защиты от опрокидывания и др.).

При этих условиях заводом – изготовителем сохраняются гарантийные обязательства

Использование других шасси не обеспечивает совместимость с серийно – изготавливаемыми АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» элементами специального автомобиля: бронеовые листы кабины, бронированный кузов-фургон,