

## Раздел 6

Мероприятия по обеспечению соблюдения требований  
энергетической эффективности и требований оснащённости зданий  
и сооружений приборами учета  
используемых энергетических ресурсов

ПЗ/ 14.15-25.05.2015 – ЭЭ

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Нормативная база:

1. ГОСТ Р 54764–2011 «Лифты и эскалаторы. Энергетическая эффективность»
2. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов»

Для выполнения требований по повышению энергоэффективности при замене следует:

- в освещении машинного помещения, кабины лифта, и шахты рекомендуется использовать энергосберегающие лампы;

- лифты комплектуются частотным преобразователем;

- устанавливаемое лифтовое оборудование имеет класс энергоэффективности В.

Технический регламент о безопасности лифтов вводит современные требования к лифтам по безопасности, ресурсосбережению, пожарозащищенности, доступности для инвалидов и маломобильных групп граждан. Одно из основных требований – энергоэффективность лифтов. Решением энергосбережения при эксплуатации дома является использование современного лифтового оборудования с применением энергосберегающих технологий.

Одним из путей энергоэффективности является снижение затрат на эксплуатацию, уменьшение энергопотребления путем применения новых технологий таких, как использование менее мощных двигателей, частотного регулирования приводов, а также расчет и схема организации вертикального транспорта в здании.

Класс энергетической эффективности лифта определяется расчетом, учитывающим категории интенсивности использования лифта и энергозатрат в режиме движения и ожидания.

Энергопотребление лифта и класс энергетической эффективности лифта определены в соответствии с ГОСТ 54764–2011 и программой и методикой испытаний ФБИР.484430.011ПМ.

Стандартная категория использования:  $t_{ож.с.}=22,5$  часа.  $t_{дв.с.}=1,5$  часа.

Стандартная высота подъема лифта в базовом цикле – 25 м.

Потребляемая мощность в режиме ожидания – 40 (Вт).

Удельное энергопотребление лифта в режиме движения – 1,36 (мВтч/кгм)

Класс энергопотребления в режиме ожидания – А

Класс энергопотребления в режиме движения – С (г/н 630 кг), В (г/н 500 кг)

Удельное энергопотребление лифта в режиме движения – 1,22 мВтч/кгм (г/н 630 кг), 2,01 мВтч/кгм (г/н 500 кг)

Применение регулятора обеспечивает экономию электроэнергии на 34,7%. Среднее значение расхода электроэнергии для двухскоростного электродвигателя – 3,54 кВт/ч, Преимущества энергосберегающих лифтов:

1. Плавность разгона и торможения кабины лифта делают поездку более комфортной для пассажиров, а также снижают шум и вибрации в жилом доме.
2. Ресурс лебедки увеличен за счет плавно протекающего переходного процесса, снижающего нагрузку на червячную пару и уменьшающего износ колодок тормоза.
3. Ограничение пусковых токов двигателя в 2–3 раза экономит электрическую энергию при пусках, а также снижает температуру нагрева двигателя, что позволяет повысить его ресурс.

ПЗЛ 14.15–25.05.2015 – ЭЭ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Головин			
Разработал		Минаев			

Замена лифтов

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "КОНТУР ПРОЕКТ"		

Копировал

Формат А4