



**Акционерное общество
«Дирекция единого заказа
оборудования для АЭС»
(АО «ДЕЗ»)**

ул. Б. Полянка, д.25, стр.1, Москва, 119180
Телефон: (499) 949-27-27, факс: (499) 949-27-44
Эл. почта: nppequipment@rosatom.ru
www.nppequipment.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

На № 13.02.2015 от № 253/13/23 - 01

О разъяснении положений документации
по запросу предложений (закупка на
<http://zakupki.rosatom.ru> №141218/0720/027)

Уважаемые господа!

В соответствии с пунктом 14.5.1 Единого отраслевого стандарта закупок (Положение о закупке) Госкорпорации «Росатом» АО «ДЕЗ», являющееся организатором открытого запроса предложений в электронной форме на право заключения договора на изготовление и поставку тележки транспортной на рельсовом ходу транспортного комплекса для энергоблоков №№ 1, 2 Белорусской АЭС, в ответ на запрос участника запроса предложений сообщает следующее:

Вопрос 1:

В исходных технических требованиях (приложение к Тому 2 «Техническая часть») указано:

- п.0.2.2. Для тележки существуют освоенные промышленностью РФ аналоги. Для БелАЭС прототипом является оборудование, примененное в референтном проекте Балтийской АЭС;
- п.1.2.5.1.1. Проектирование тележки должно основываться на данных проверенной конструкции с использованием опыта эксплуатации в подобных условиях. Предлагаемая Поставщиком (Изготовителем) тележка должна быть референтной;
- в приложении А (обязательном) в Таблице А.1 «Параметры и технические характеристики тележки» указан № чертежа тележки – СКА6509.00.00.000.

Требование к референтности разрабатываемого оборудования – это требование к тележке на соответствие ее назначения, технических характеристик, состава и конструктивных решений аналогу, примененному в референтном проекте Балтийской АЭС.

Для выполнения этих требований необходимо представить в составе документации по запросу предложений РКД телеги-аналога СКА6509.00.00.000, при этом соответствие аналогу будет 100%.

Допустимо представить в составе документации по запросу предложений отдельные сборочные чертежи телеги-аналога СКА6509.00.00.000, повторение которых в новом изделии хочет иметь Заказчик. При этом после представления РКД телеги Заказчик должен провести экспертизу референтности.

Будет ли представлена в составе документации по запросу предложений полностью или частично РКД телеги-аналога?

Ответ 1:

П. 0.2.2. читать в следующей интерпретации:

«При формировании настоящих исходных требований использовался опыт проектирования аналогичного оборудования для Ленинградской АЭС-2 и Балтийской АЭС».

П. 1.2.5.1.1. читать в следующей интерпретации:

«Проектирование тележки должно основываться на консервативном подходе с выполнением требований настоящих исходных требований. Предпочтение должно отдаваться референтным техническим решениям».

Ссылка на чертеж СКА 6509.00.00.000 приведена в качестве информации о прототипе, использованном для разработки ИТТ. Все требования к оборудованию приведены в тексте и приложениях ИТТ, чертеж СКА 6509.00.00.000 дополнительных требований к оборудованию не содержит и в составе закупочной документации не предоставляется.

Вопрос 2:

В Исходных технических требованиях (приложение к Тому 2 «Техническая часть») указано:

- п.1.2.5.1.24. В процессе разработки проекта тележки должны быть проанализированы отказы аналогичной продукции, имевшие место на действующих АЭС, и приняты меры по их исключению.

Необходимо прописать это в документации по запросу предложений.

Ответ 2:

Данный пункт ИТТ определяет, что разработчик оборудования самостоятельно должен провести анализ отказов аналогичной продукции и использовать данную информацию при проектировании. На текущий момент опыт эксплуатации тележек транспортных учтен при разработке ИТТ.

Вопрос 3:

В исходных технических требованиях (приложение к Тому 2 «Техническая часть») указано:

- в приложении А (обязательно) в Таблице А.1 «Параметры и технические характеристики тележки» - указан класс безопасности по НП-001-97-4;

- в приложении Е (справочном) на тележку указан класс безопасности 3 по НП-011-99 и выставлено требование о разработке планов качества в соответствии с НП-071-06.

В НП-011-99 нет классификации по классам безопасности. НП-071-06 применяется в процессе изготовления и поставки оборудования, относящегося к важным для безопасности элементам ОИАЭ 1, 2 и 3 классов безопасности.

Просим внести ясность и при необходимости внести изменения в документацию по запросу предложений.

Ответ 3:

Класс безопасности тележки транспортной 4 (определен в приложении А), категория обеспечения качества – 3. Требования Приложения Е п. Е 1.2 в части назначения 3 класса безопасности на тележку транспортную не учитывать.

Вопрос 4:

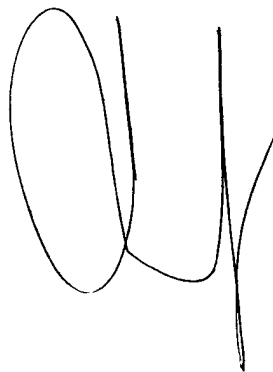
В Исходных технических требованиях (приложение к Тому 2 «Техническая часть») указано:

- п.1.2.5.2.1. В состав поставки тележки входят амортизатор и съемный кузов.

В тексте ИТТ отсутствует указание о назначении этих узлов и их техническая характеристика. Необходимо дополнить документацию по запросу предложений.

Ответ 4:

В комплект поставки входит амортизатор, предназначенный для снижения ударного воздействия на пол центрального зала при гипотетических падениях ТУК массой 140 тонн с высоты подъема 1000 мм относительно головки рельса. Амортизатор выполнен в виде параллелепипеда состоит из основания и крышки, свободно устанавливаемой на основание. Размеры амортизатора 3000 x 3000 x 350 мм. Съемный кузов используется при перевозке различных грузов и должен быть оборудован откидными бортами и приспособлениями для установки такелажной оснастки. Габариты кузова не должны превышать габариты тележки.



М.И. Плужников