

**Разъяснение документации о проведении аукциона в электронной форме
на право заключения договора на поставку ленты транспортной
(www.zakupki.gov.ru 31300163416, www.zakupki.gosatom.ru 130227/0619/093, www.a-k-d.ru AC19559)**

«15» марта 2013 г.

Запрос участника	Разъяснения положений документации аукциона
<p>1. Прошу согласовать поставку ленты транспортной по электронной процедуре №130227/0619/093, размещенной на сайте http://zakupki.gosatom.ru по следующим позициям:</p> <p>1) ЛЕНТА ТРАНСПОРТЕРНАЯ 1200*5 (1200-5-ТК-300-2-5-2-М-РБ) 2) ЛЕНТА ТРАНСПОРТЕРНАЯ 1000*5 (2М-1000-5-ТК-300-2-5-2-М-РБ) 3) ЛЕНТА ТРАНСПОРТЕРНАЯ 1400*5 (2М-1400-5-ТК-300-2-5-2-М-РБ)</p> <p>Возможно ли поставить ленту транспортную с типом борта НБ ?</p>	<p>1. Замена борта РБ на тип борта НБ не возможен. Согласно регламента эксплуатации конвейеров с этим типом ленты, применяется только лента с типом борта РБ (резиновый борт).</p>
<p>2. В спецификации к договору поставки лот номер AC19559, размещенному на торговой площадке ООО «Аукционный конкурсный дом» www.a-k-d.ru, в п. 2 указана ЛЕНТА ТРАНСПОРТЕРНАЯ 650*4 (2М-650-4-ТК-300-2-6-2А). Просим уточнить маркировку ленты, т.к. изначально стоит тип ленты «2М» - морозостойкая – у морозостойкой может быть класс резины «М» по ГОСТУ. Класс «А» - это не морозостойкая, если класс резины «А», то маркировка будет 2.2-650-4-ТК-300-2-6-2-А-РБ Т.о хотелось бы понять, что в приоритете «морозостойкость» или «класс резины А».</p>	<p>2. Класс прочности резины наружных обкладок должен соответствовать Классу А.</p>

Директор по закупкам,
Председатель комиссии по размещению заказа



В.А. Захаров