



ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«СПЕЦИАЛЬНОЕ
НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ «ЭЛЕРОН»
(ФГУП «СНПО «ЭЛЕРОН»)

ул. Генерала Белова, 14, Москва, 115563
Тел.:(495) 393-9072, Факс:(495) 393-9163
E-mail: info@eleron.ru
www.eleron.ru

Участникам открытого аукциона на
право заключения договора на
поставку автокрана

О разъяснении положений
аукционной документации
(zakupki.gov.ru № 31401069715;
zakupki.rosatom.ru № 140414/0455/264;
ЭТП «Аукционный конкурсный дом» № АС20238)

Уважаемые господа!

В соответствии с п. 15.5.1 Единого отраслевого стандарта закупок (Положения о закупке) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», утвержденного решением наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» (протокол от 07.02.2012 № 37), ФГУП «СНПО «Элерон», являющееся организатором аукциона, в ответ на запрос участника аукциона, сообщает следующее:

Вопрос:

Согласно аукционной документации по открытому аукциону в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на поставку автокрана от 11.04.2014 года № 770-14/ОЗ – 20 - А - Э **Том 2 Технической части** прописаны характеристики автокрана конкретной модели и конкретного производителя, а именно производства ОАО «Клинцовский автокрановый завод», г. Клинцы. Товары других товарных знаков, которые соответствуют указанным заказчиком показателям соответствия эквивалентности, не существуют в принципе, так как даны очень точные характеристики одного автокрана. А между тем, есть ряд других заводов-изготовителей, готовых поставить аналогичные краны, преимущественно отличающиеся от заданных параметров в лучшую сторону.

Учитывая выше сказанное, просим расширить техническое задание следующим образом:

Допустимая скорость ветра (на высоте 10м), м/с:
Для не рабочего состояния крана – **не более 40;**

Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается кран, % (град):

При работе на выносных опорах – **не менее 5 (3)**

Допустимое совмещение рабочих операций – ограничения одновременного выполнения рабочих операций нет. **Заменить на:** Допустимое совмещение рабочих операций – разрешается совмещать 2 – е рабочие операции.

Основные характеристики крана:

Грузоподъемность максимальная миди, т.:

При работе на выносных опорах в зоне работы 360 (в круговую) – **не менее 10**

При работе на втянутых балках выносных опор в зоне работы 2401 на вылете 2,5 – **просим фразу исключить**

Грузоподъемность миди при максимальном вылете 8,0 м. т:

При работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 240 – **не менее 6,0**

При работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 360 – **не менее 1,7**

При работе на втянутых выносных опорах в зоне 240 - **просим фразу исключить**

Максимальный грузовой момент, тм (параметр в ед.измерения – кНм, исключить):

При работе на выносных опорах в зоне 240 – **не менее 80**

При работе на выносных опорах в зоне 360 – **не менее 39**

При работе на втянутых балках выносных опор в зоне 240 - **просим фразу исключить**

Высота подъема максимальная – не менее 28,3

Высота подъема при максимальном вылете – не менее 1,4

Глубина опускания максимальная, м:

При 8-ми кратной запасовке каната – **не менее 4**

При 4-х кратной запасовке каната – **просим фразу исключить**

При однократной запасовке каната – **просим фразу исключить**

Вылет минимальный, м – не менее 1,8

Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

При длине стрелы от **не менее 9,5 м до не менее 16,2 – не менее 4**

При длине стрелы от 18,0 м до 22,00 – **просим фразу исключить**

При длине стрелы от 22,0 м до 26,00 – **просим фразу исключить**

При длине стрелы от 26,0 м до 28,00 – **просим фразу исключить**

Габаритные размеры крана м – длина не менее 11,8, ширина не более 2,5, высота не более 3,98

Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения – втягивания секции стрелы) м/с (м/мин) – не менее 0,25 (15)

Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с об/мин:

Наименьшая с грузом - **просим фразу исключить**

Наименьшая с гуськом и грузом - **просим фразу исключить**

Время полного изменения вылета (для основной стрелы) с (мин):

От максимального до минимального – **не менее 50 (0,83)**

От минимального до максимального - **не менее 50 (0,83)**

Масса крана и его основных частей, т:

Фразу, масса противовеса, исключить. Так как не у каждого производителя крановых установок с конструктивной точки зрения предусмотрен противовес, т.е. отсутствие противовеса не является причиной ухудшения работы крана.

Для Вас, как для Заказчика, изменение данных параметров абсолютно не принципиально, а это повлечет за собой возможность расширить круг участников данного аукциона.

Ответ:

На официальный запрос, по аукционной документации на поставку автокрана, сообщаем, что предложенные изменения ухудшают рабочие параметры автокрана, необходимые для работы на конкретных объектах.

А именно:

- Допустимое совмещение рабочих операций – разрешается совмещать 2 – е рабочие операции.

- При работе на выносных опорах в зоне работы 360 (в круговую) – **не менее 10**

- При работе на втянутых балках выносных опор в зоне работы 2401 на вылете 2,5 – **просим фразу исключить**

- При работе на выносных опорах в зоне 240 – не менее 80

- При работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 360 – **не менее 1,7**

- При работе на втянутых выносных опорах в зоне 240 - **просим фразу исключить**

- Высота подъема при максимальном вылете – не менее 1,4

- При 8-ми кратной запасовке каната – **не менее 4**

- При 4-х кратной запасовке каната – **просим фразу исключить**

- При однократной запасовке каната – **просим фразу исключить**

- Вылет минимальный, м – **не менее 1,8**

- При длине стрелы от **не менее 9,5 м до не менее 16,2 – не менее 4**

- При длине стрелы от 18,0 м до 22,00 – **просим фразу исключить**

- При длине стрелы от 22,0 м до 26,00 – **просим фразу исключить**

- При длине стрелы от 26,0 м до 28,00 – **просим фразу исключить**

- Наименьшая с грузом - **просим фразу исключить**

- Наименьшая с гуськом и грузом - **просим фразу исключить.**

Из перечисленного выше явно видно, что предложенные параметры значительно ухудшают заявленные.

Заместитель директора ТЦСБ-
начальник ОМТО

В.А. Шумкин