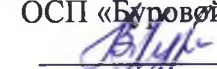


АО «РУСБУРМАШ»  
ОСП «Буровой участок №2»  
г. Краснокаменск  
2021 г.

Утверждаю:  
Главный инженер  
ОСП «Буровой участок №2»  
 В.В. Луган  
« 30 » 11 2021 г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Мы, нижеподписавшиеся в составе комиссии:

1. Механик ОСП Ведерников Андрей Павлович;
2. Автомеханик ОСП Федоров Дмитрий Владимирович;
3. Специалист по безопасности ОСП Каплан Виктор Нольевич

« 30 » ноября 2021 года, произвели осмотр с целью определения технического состояния спец. машины Урал 4320-1451-10 (буровая установка УРБ 2А2)

#### Данные транспортного средства:

Марка, модель ТС	Урал-4320-1451-10
Регистрационный знак (номер)	А 495 ВС 75 RUS
Инвентарный №	603
VIN	XIP432000V0241678
Год изготовления	2000
Категория ТС	С
Модель, № двигателя	ЯМЗ236М2, № 99040180
Мощность двигателя (л.с./кВт)	180/132
Шасси (рама) №	0241678
Цвет кузова	защитный
Номер ПТС или ПСМ	66 ЕО 270369
№ СТС (свидетельство о регистрации ТС)	75 КК 091492
Эксплуатация ТС	С 11.05.2001 в ГРП АООТ «ППГХО», с 22.10.2013 в ЗАО «РУСБУРМАШ»
Наработка ТС	20744 м.-час

#### Результаты осмотра автомобиля, его агрегатов, узлов и механизмов:

№ п/п	Наименование агрегатов, узлов и механизмов	Степень износа, %	Обнаруженные дефекты
1	Рама	90	Общая коррозия, ослабления заклёпочных соединений кронштейнов и лонжеронов, деформация, трещины. Требуется капитальный ремонт или замена.
2	Кузов	90	Общая коррозия пола, колесных ниш, оперения, нарушение герметичности дверей, крыши. Требуется капитальный ремонт или замена.
3	Двигатель	50	Неустойчивая работа ДВС, потеря мощности, повышенный расход топлива, течь масла
4	Система питания	50	Затруднен запуск холодного двигателя. Нарушена герметичность, требует замены элементов системы питания, РТИ имеют

			трещины и порывы.
5	Сцепление	50	Низкая эффективность работы, пробуксовка
6	Коробка переключения передач, раздаточная коробка	90	Максимальный износ валов, шестерен, синхронизаторов, посадочных мест и подшипников, механизма включения передач, КПП и РК требует капитального ремонта или замены.
7	Передний мост	75	Посторонние шумы при движении по прямой и на поворотах. Максимальный износ поворотных кулаков, редуктора, подшипников, ступиц, шкворней. Требуется капитальный ремонт или замена.
8	Задний мост	75	Шумы при движении. Максимальный износ редуктора, полуосей, ступиц, подшипников. Требуется капитальный ремонт или замена.
9	Карданные валы	75	Предельные люфты в крестовинах и шлицевом соединении. Требуется замена. Карданный вал от раздаточной коробки отсутствует.
10	Диски колес и шины	75	Общая коррозия, механические повреждения, деформация и износ крепёжных отверстий. Требуется замена. Автошины имеют износ выше допустимого значения.
11	Подвеска	75	Потеря упругости, деформация листов, износ коренных листов. Требуется замена.
12	Рулевое управление	75	Предельные люфты в шаровых соединениях рулевых тяг, сошке, рулевого механизма. Течь масла гидроусилителя. Требуется капитальный ремонт или замена
13	Тормозная система	75	Максимальный износ тормозных барабанов, подклинивание рабочих тормозных цилиндров. Требуется капитальный ремонт узлов и элементов тормозной и стояночной системы или их замена.
14	Электрооборудование	90	Многочисленные повреждения изоляции, общая коррозия и износ проводки. Требуется капитальный ремонт или замена проводки. АКБ отсутствуют, стартер и генератор требуют капитального ремонта или замены.
15	Кабина	75	Общая коррозия пола, колесных ниш, оперения, нарушение герметичности дверей, крыши. Требуется капитальный ремонт или замена. Неисправны стеклоочистители.
16	Буровое оборудование (установка)		Демонтированы вращатель, гидрораспределитель, рабочие канаты

Механик ОСП

Автомеханик ОСП

Специалист по безопасности ОСП

Ведерников А.П.

Федоров Д. В.

Каплан В. Н.