

Типовая форма технического задания
на оказание услуг

**по осуществлению работ по обслуживанию наземной системы
диспетчеризации транспорта «СКАУТ» и радиосвязи**

Краснокаменск
2013

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ УСЛУГ на основе справочника ОКДП,
для закупки которых применяется настоящее типовое техническое задание

Код	Вид услуги
7200000	Услуги, связанные с деятельностью по использованию компьютеров

- Вышеприведенный перечень услуг не является исчерпывающим.

Техническое задание
на оказание услуг

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника

Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Работы по обслуживанию системы диспетчеризации

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

В соответствии со спецификацией (приложением №1 к договору)

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Проведение первичной диагностики терминалов МТ-600 и МТ-530 и углубленной диагностики терминалов МТ-600 и МТ-530, установленных на транспортные средства ОАО «ППГХО», используемых в Системе Спутникового Контроля Автотранспорта и Учета Топлива СКАУТ (Система СКАУТ), на предмет сохранения и снятия их с гарантии.

2.2.1. Перечень работ, выполняемых Подрядчиком:

- Монтаж и демонтаж оборудования.
- Настройка и калибровка оборудования.
- Проведение внешнего обследования оборудования МТ-600 и МТ-530.
- Составление и подписание по результатам проведенных работ Акта первичной диагностики оборудования.
- Проведение углубленной диагностики оборудования МТ-600 и МТ-530.
- Выявление отказов и неисправностей.
- Определение наиболее вероятных причин типовых отказов и неисправностей.
- Составление и подписание по результатам проведенных работ Акта углубленной диагностики оборудования.
- Формирование заключений.

Техническая документация

2.2.2. Работники подрячика должны иметь дипломы (свидетельства) подтверждающие их квалификацию в одной (или нескольких) из следующих профессиональных областей:

- Специалист КИПиА,
- Слесарь электромонтажник,
- Автослесарь,
- Техник,
- Специалист по автоматике и телемеханике

2.2.3. Работы должны проводиться специалистами имеющими сертификацию по монтажу и обслуживанию оборудования системы «СКАУТ».

Работы должны проводиться в соответствии с требованиями к монтажу и обслуживанию терминалов «СКАУТ» и навесного оборудования, опубликованных на интернет портале <http://portal.scout-gps.ru>

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

2.3.1. Максимально возможная сумма потребляемых работ определена в соответствии со спецификацией (приложение №1 к договору). Заказчик не обязан выбирать всю сумму работ, прописанную в соответствии со спецификацией (приложение №1 к договору).

2.3.2. Заказчик может варьировать виды требуемых работ в зависимости от

производственной потребности в пределах суммы, определенной в соответствии с приложением №1 к договору, и в рамках номенклатуры, определенной данным договором.

2.3.3. Виды оказываемых работ и расценки на них приведены в спецификации к договору (приложение №1 к договору).

2.3.4. Заказчик определяет объем необходимых ему работ в соответствии с заявками (приложения №4 и 5 к договору), подаваемые по мере необходимости на следующие электронные адреса: указываются подрядчиком.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

3.1.1. Нижеуказанные требования относятся как к первичному монтажу оборудования так и к работам по восстановлению работоспособности терминалов «СКАУТ» и навесного оборудования.

Требования к монтажу терминалов

3.1.2. Терминал должен монтироваться в свободное от проводов и других устройств ниши или ящики в кабине автомобиля (обычно в свободное место под панель приборов).

3.1.3. К месту монтажа терминала должен отсутствовать легкий доступ со стороны водителя.

3.1.4. Терминал должен быть смонтирован на расстоянии не менее 100 мм от силовых кабелей и не менее 150 мм от печки отопления кабины автомобиля.

3.1.5. Место монтажа должно быть защищено от попадания пыли и осадков. В данном месте не должна конденсироваться влага.

3.1.6. Не допускается установка терминала в подкапотном пространстве.

Требования к расположению и установке антенн

3.1.7. Антенна GSM монтируется на лобовом или не открываемом боковом стекле.

3.1.8. Антенна Глонас/GPS монтируется на панели приборов на открытом, легко просматриваемом месте чувствительной стороной вверх так, что бы ничто не ограничивало приём сигналов от спутников. Антенна монтируется на магнит или двухсторонний скотч.

3.1.9. Расстояние от места расположения терминала до места монтажа антенн должно быть больше 200 мм.

3.1.10. Не допускается подключение и отключение антенн при поданном электропитании на терминал.

Требования к прокладке проводки

3.1.11. На открытых участках проводка для терминала и прочего навесного оборудования должна быть проложена только в гофрах.

3.1.12. Проводка для терминала и прочего навесного оборудования обязательно должна идти по каналам штатной проводки.

3.1.13. При прокладке проводки для терминала и прочего навесного оборудования не допускается её провисание. Проводка должна быть плотно закреплена стяжками.

3.1.14. Проводка должна быть удалена от источников тепла не менее чем на 150 мм.

Требование к подключению терминалов и навесного оборудования к электрическому питанию.

3.1.15. Проводка от аккумулятора до терминала должна идти без соединений и должна быть проложена в гофре.

3.1.16. Подключение к аккумулятору должно быть осуществлено через штатные клеймы.

3.1.17. Проводка должна быть подсоединена к клеймам аккумулятора через болтовые соединения. Весь не заизолированный конец провода должен быть плотно прикручен к клейме аккумулятора. При подсоединении проводки к клейме аккумулятора не заизолированные концы провода не допускается оставлять за пределами болтового соединения.

3.1.18. Отдельно для а/м БЕЛАЗ, проводка от аккумулятора должна проходить по штатной проводке в левой части капота и заводиться в кабину с правой стороны, так же по штатной проводке.

Требование к монтажу датчиков уровня топлива (далее ДУТ).

3.1.19. При монтаже ДУТа нижняя его часть должна отставать от днища бака на 20 мм.

3.1.20. Прокладка между крышкой ДУТа и верхней стенкой бака должна быть тщательно промазана герметиком с двух сторон.

3.1.21. Кабель электропитания и информационный кабель к ДУТу должен быть проложен по штатной проводке.

3.1.22. Соединения кабеля с контактами ДУТа должны быть запаяны монтажной лентой.

3.1.23. При монтаже ДУТ в цистерну бензовоза, внизу цистерны должен быть вварен приемный стакан. При этом нижняя часть ДУТа должна быть заизолирована резиновым шлангом, стойким к ГСМ, на уровень + 30 мм от высоты приёмного стакана.

3.1.24. Проводка от терминала до ДУТа, установленного в цистернах, должна проходить по сплошным заизолированным от попаданий горючих и едких жидкостей кабельканалам. Кабельканалы должны быть химически устойчивыми к попаданию жидкостей и к ударному физическому воздействию.

Требование к программной составляющей терминала.

3.1.25. Перепрограммирование терминалов «СКАУТ» должно осуществляться через специализированное программное обеспечение «СКАУТ» коммуникационными кабелями специально разработанными производителем терминалов для данного типа оборудования.

3.1.26. Непосредственные параметры перепрограммирования подрядчик получает у заказчика перед началом процесса в форме электронного письма или письма на бумажном носителе.

Требование к настройке и ремонту радиостанций.

3.1.27. Стационарные и носимые радиостанции должны быть запрограммированы на частоты определенные требованиями заказчика.

3.1.28. Ремонт и диагностика радиостанций должны быть осуществлены в соответствии с техпаспортом на радиостанции и требованиями производителя.

<p>В случае, если в течение 6 месяцев с момента проведения работ, выявлена неисправность оборудования или проводки, произошедшая по вине подрядчика, подрядчик обязан устранить такую неисправность в течении 24 часов с момента выделения ему транспортного средства или механизма с неработающим оборудованием</p>
<p>Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг</p>
<p>3.3.1. Гарантийный срок на работы проведенные подрядчиком составляет не менее чем 6 месяцев.</p>
<p>3.3.2. Подрядчик не несёт ответственности за монтаж и восстановление оборудование проведенного самостоятельно силами Заказчика или прочими сторонними лицами/организациями.</p>
<p>Гарантия на выполненные работы теряется, в случае если после монтажа или работ по восстановлению работоспособности, проведенных Подрядчиком, произведено стороне вмешательство в проводку или установленное оборудование и датчики</p>
<p>Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности</p>
<p><i>Не требуется</i></p>
<p>Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг</p>
<p>3.5.1. Работы должны производиться в соответствии с требованиями техники промышленной безопасности, принятыми на ОАО «ППГХО».</p>
<p>3.5.2. Все наладчики подрядчика в обязательном режиме должны проходить инструктаж по технике безопасности на тех подразделениях, где осуществляется монтаж и наладка оборудования «СКАУТ».</p>
<p>Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика</p>
<p><i>Не требуется</i></p>
<p>Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника</p>
<p>3.7.1. Наличие собственного штата инженеров-монтажников, дислоцированных в г.Краснокаменск.</p>
<p>3.7.2. Наличие специалистов сертифицированных производителем оборудования «СКАУТ» (ООО «СТМ») по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сервисное обслуживание и диагностика мобильных терминалов, используемых в Системе Спутникового Контроля Автотранспорта Учёта Топлива СКАУТ. • Установка системы СКАУТ. • Эксплуатация и поддержка системы СКАУТ
<p>Подраздел 3.8 Специальные требования</p>
<p><i>Не требуется</i></p>

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

<p>Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг</p>
<p>-</p>
<p>Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг</p>

4.2.1. Перед проведением работ на любом подразделении сотрудники подрядчика в обязательной мере должен проходить инструктаж по технике безопасности. По результату инструктажа сотрудники подрядчика должны расписываться в соответствующем журнале.

4.2.2. Все осуществляемые работы должны фиксироваться в журнале выполненных работ (приложение 7 к договору) с приложением фотографий места устранения неполадки до начала её устранения и после. В случае первичного монтажа или замены всей проводки фотографироваться должен весь маршрут проводки с установленным оборудованием.

4.2.3. Работы по первичной установке настройке оборудования проводятся на основании заявки на установку оборудования, составленного по форме приложения №4.

4.2.4. Перед началом работ по восстановлению оборудования специалист подрядчика должен составить акт осмотра оборудования и проводки (приложения 8 и 9 к договору) с целью фиксации всех выявленных нарушений в эксплуатации и монтаже оборудования, а так же для фиксации возможных следов физического воздействия на оборудование и проводку.

4.2.5. При проведении тарировки ДУТов специалист подрядчика составляет акт об установке ДУТа (приложение 10 к договору).

4.2.6. По факту выполнения работ (за исключением тарировки ДУТов) специалист подрядчика составляет и подписывает на месте с представителем заказчика акт выполненных работ по форме указанной в приложении 11 к договору.

4.2.7. По результатам проведенной диагностики оборудования подрядчик в течении 24 часов с момента замены оборудования по электронной почте должен сообщить заказчику причины выхода из строя оборудование. Адрес электронной почты, на которую следует отправлять результат диагностики – (указывается e-mail представителя ОАО «ППГХО»).

4.2.8. В случае, если выявленный дефект оборудования восстанавливается силами Подрядчика, подрядчик составляет акт технического состояния мобильного терминала по форме приложения №12 к договору и передает его представителю заказчика.

4.2.9. Один раз в месяц на основании актов выполненных работ составляется сводный акт выполненных работ (приложение 13 к договору), который предоставляется заказчику к оплате в соответствии с условиями договора.

Подраздел 4.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Не требуется

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ООО «СТМ»	<i>Общество с ограниченной ответственностью «Современные технологии мониторинга»</i>

2	ДУТ	Датчик уровня топлива
3	КИПиА	Контрольно-измерительные приборы и автоматика

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Спецификация к договору	

Главный внутренний контролер СВК



Е.С. Шевяков

/ Согласовано:

Начальник управления ИТ и АСУТП



В.В. Лучников