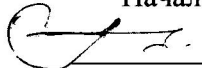


Утверждаю

Начальник цеха 30

 С.В. Миронов

«02» 04 2013 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 12-30/9930-ВК**  
на оказание услуг

**Требования к включению в закупочную документацию «Информационной карты»**

**1. Место оказания услуг**

Ремонтная база (депо) Исполнителя

**2. Сроки (периоды) оказания услуг**

Июнь 2013 г.

**3. Порядок оплаты**

Оплата за ремонт тепловоза в размере 100% от стоимости договора производится в течение 10 (десяти) банковских дней после поставки тепловоза из ремонта Заказчику на основании подписанного акта приема-передачи, товарной накладной с обязательным приложением счет-фактуры Исполнителя, после подписания сторонами акта выполненных работ.

**4. Требования к квалификации исполнителя**

Наличие подготовленного квалифицированного персонала для проведения данного вида работ.

Главный инженер цеха 30,  
он же начальник службы  
подвижного состава

 Д.А. Черных «01» 04 2013 г.

**Требования к включению в Техническую часть закупочной документации**

**1. Вид и цели оказания услуг**

Текущий ремонт ТР-3 с продлением нормативного срока службы тепловоза ТЭМ-2У №8706, 1987 г.в.

**2. Наличие проектной документации**

Не требуется

**3. Перечень и объемы выполнения работ и оказания услуг**

3.1 Выполнить ремонт тепловоза в объеме ТР-3 в соответствии с установленной ОАО «РЖД» системой ремонта и обслуживания подвижного состава, нормативно-технической документацией, «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловоза ТЭМ-2», «Правилами технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ-2, ТЭМ-2А, ТЭМ-2У, ТЭМ-2 УМ» от 03.11.1997 г. ЦТ №519.

3.2 Разработать техническое решение на продление нормативного срока службы тепловоза в соответствии со стандартом СТО РЖД 1.09.003-2007 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», согласовать его в ФАЖТ и предоставить Заказчику по окончании ремонта тепловоза.

**4. Требования по выполнению сопутствующих работ, оказанию сопутствующих услуг**

4.1 Подача-уборка тепловоза с/на железнодорожных(е) путей(и) общего пользования на/с тракционные(х) пути(ей) депо Исполнителя.

**5. Общие требования к выполнению работ, их качеству, в том числе технологии выполнения работ, методам и методики выполнения работ**

5.1 Ремонтные работы проводятся на локомотиворемонтных заводах или специализированных базовых депо Исполнителя, которые должны соответствовать требованиям, предъявленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, и организация-участник должна обладать собственными производственными мощностями, технологическим оборудованием, трудовыми и финансовыми ресурсами, необходимыми для выполнения текущего ремонта ТР-3 с продлением нормативного срока службы тепловоза ТЭМ-2У, с выдачей технического решения согласованного ФАЖТ согласно «Основным условиям ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России» № ЦТ-ЦТВР-409 от 20.12.1996 г.

## **6. Требования к безопасности выполнения работ и безопасности результатов работ**

6.1 В соответствии с «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловоза ТЭМ-2»

## **7. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ**

7.1 По окончании ремонта тепловоза Исполнитель представляет Заказчику следующие документы: техническое решение на продление срока эксплуатации тепловоза согласованное ФАЖТ, техническую документацию с отметками о проведенном ремонте, расчетно-дефектную ведомость с указанием произведенных ремонтных работ; акт выполненных работ, счет-фактуру, протокол о замерах вредных веществ и дымности в отработанных газах тепловоза.

7.2 Заказчик обязан в течение 5 рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки оказанных услуг подписать и направить данный акт в адрес Исполнителя, либо представить мотивированный отказ от его подписания. В этом случае Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков и порядка их устранения.

## **8. Требования по монтажу поставленного оборудования, пусконаладочным и иным работам**

8.1 Узлы, запасные части применяемые при выполнении ремонта должны иметь соответствующие сертификаты. По окончании проведения ремонта должны быть проведены реостатные испытания тепловоза в присутствии Заказчика.

## **9. Требования по техническому обучению персонала Заказчика работе на подготовленных по результатам выполнения работ объектах**

Не предъявляются

## **10. Требования по объему гарантий качества работ**

10.1 Исполнитель гарантирует качество ремонта тепловоза и его работоспособность в течение двенадцати месяцев при условии соблюдения Заказчиком требований технического обслуживания и эксплуатации. Исчисление срока гарантии начинается со дня передачи тепловоза из ремонта согласно акту приема-передачи.

10.2 При обнаружении Заказчиком дефектов в результате ненадлежащего качества ремонта, Заказчик в течение не более 3-х рабочих дней после обнаружения дефекта обязан официально вызвать представителя Исполнителя для определения причин возникновения дефектов и участия в составлении акта-рекламации. В случае неявки представителя Исполнителя в срок, указанный Заказчиком, акт-рекламация составляется Заказчиком в одностороннем порядке без участия представителя Исполнителя.

10.3 Претензия Исполнителю выставляется с приложением акта, составленного согласно п.10.2 настоящего ТЗ, с подробным указанием причин брака и дефектов,

выписки из журнала о простое в ремонте, исполнительной калькуляции, утвержденной руководителем Заказчика, и отметкой о выполненных работах.

### **11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ**

Гарантийный срок на выполненные работы по ремонту тепловоза устанавливается в течение двенадцати месяцев. Исчисление срока гарантии начинается со дня передачи тепловоза из ремонта согласно акту приема-передачи.

### **12. Правовое регулирование приобретения и использования выполненных работ**

В соответствии с действующим законодательством

Главный инженер цеха 30,  
он же начальник службы  
подвижного состава



Д.А. Черных «01» 04 2013 г.

Данные требования должны быть отражены Заказчиком в приложенном проекте договора

**1. Авторские права с указанием условий о передаче Заказчику исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, возникшие в связи с исполнением работ**

Не предъявляются

**2. Иные требования к работам и условиям их выполнения по усмотрению Заказчика (для включения в контракт)**

Наличие собственной ремонтной базы (депо) у Исполнителя.

**3. Порядок сдачи и приемки результатов работ**

3.1 По окончании работ Исполнитель проводит реостатные испытания в присутствии представителя Заказчика.

3.2 После проведения испытаний и приемки тепловоза Заказчиком Исполнитель готовит тепловоз к пересылке по путям ОАО «РЖД» в соответствии с инструкцией «О порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава» ЦТ/310.

3.3 Выдача тепловоза из ремонта производится представителю Заказчика по доверенности, в том числе доверенности структурных подразделений. Без доверенности тепловоз не выдается.

Главный инженер цеха 30,  
он же начальник службы  
подвижного состава



Д.А. Черных «01» 04 2013 г.

**Обоснование расчета НМЦД**

**1. Ориентировочная стоимость работ**

2840000 (два миллиона восемьсот сорок тысяч) рублей,  
в том числе НДС 18% 433220 (четыреста тридцать три тысячи двести двадцать)  
рублей 34 коп.


**2. Анализ рынка предложений**

Мониторинг цен

**3. Приложения**

Нет

Главный инженер цеха 30,  
он же начальник службы  
подвижного состава

 Д.А. Черных «01» 04 2013 г.