

УТВЕРЖДАЮ
Директор ФГУП «КБ АТО»
В.Н. Хрящев
«___» _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по капитальному ремонту двигателя Д12А-525

Раздел 1. Общие требования

1. Предмет технического задания (ТЗ), объем работ.

1.1. Предметом настоящего ТЗ является право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту и техническому обслуживанию при возникновении гарантийного случая в пределах гарантийного срока, двигателя Д12А-525.

1.2. Капитальный ремонт двигателя проводить в объеме:

Таблица 1

№№ п/п	Наименование и описание работ	Количество	Ед. изм.	Примечание
1	Капитальный ремонт двигателя Д12А-525.	2	шт.	зав.№ 2К02КТ0622 зав.№ 02КТ6830

2. Форма, сроки и порядок оплаты работ.

2.1. Стоимость работ за фактически выполненные работы по договору определяется в соотношении затраченных на производство ремонта двигателя нормо-часов к стоимости одного нормо-часа. Стоимость замененных запчастей оплачивается из общей суммы договора.

2.2. Основанием для окончательной оплаты выполненных работ является предоставление Исполнителем заключения ВП МО РФ и акта приема-сдачи выполненных работ Заказчику установленным порядком.

2.3. Оплата производится в течение 10 (десяти) банковских дней с момента подписания Сторонами договора авансированием в размере 50%, от общей стоимости работ по договору. Окончательная сумма, указанная в договоре, оплачивается после подписания акта приема-сдачи выполненных работ в размере 50%.

3. Место, условия и сроки (периоды) выполнения работ.

3.1. Работы выполняются по месту нахождения ремонтной базы Исполнителя, расположенной на территории РФ.

3.2. Доставку двигателей на базу Исполнителя и вывоз осуществляет Заказчик.

3.3. Работы проводятся в соответствии с ТУ на капитальный ремонт двигателей типа Д12.

3.4. Срок проведения капитального ремонта в полном объеме производится в течение 40 (сорока) календарных дней со дня подписания договора. При этом выход первого двигателя в течение 25 (двадцати пяти) календарных дней.

4. Порядок формирования цены договора.

4.1. В соответствии с частью 4 статьи 34 Закона установлен порядок формирования участником цены договора, а именно:

- стоимость выполненных работ определяется в соотношении затраченных на производство капитального ремонта двигателя нормо-часов к стоимости одного нормо-часа.

- в начальную (максимальную) цену договора включены все необходимые расходы на капитальный ремонт двигателя.

Раздел 2. Требования к работам, являющимся предметом ТЗ.

1. Требования к количественным характеристикам (объему) работ.

1.1. Выполнение капитального ремонта двигателя, должно осуществляться в объеме в соответствии с разделом 1 п. 1.2 настоящего ТЗ. Используемые материалы и оборудование должны соответствовать государственным стандартам и ТЗ.

2. Требования к качеству и безопасности работ.

2.1. Исполнитель должен иметь действующие сертификаты и лицензии на проведение и организацию ремонтных работ, указанных в данном ТЗ, а так же действующую на предприятии ВП МО РФ.

3. Требования к техническим характеристикам работ.

3.1. Капитальный ремонт двигателя включает в себя: разборку, дефектовку, ремонт, сборку, испытание и окраску.

3.2. Исполнитель должен обеспечивать:

3.2.1. Проведение капитального ремонта в срок согласно разделу 1 п. 3.4 настоящего ТЗ.

3.2.2. Проведение качественного капитального ремонта.

3.2.3. Техническое обслуживание отремонтированного двигателя в период гарантийных обязательств, при возникновении гарантийного случая.

4. Требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия выполняемых услуг потребностям заказчика (приемка услуг).

4.1. Заявка (предварительная) на капитальный ремонт двигателя принимается посредством письма или факсимильной связи не позднее, чем за 5 (пять) дней до предполагаемой даты поставки на ремонтную базу Исполнителя. В случае срочного ремонта Заказчик вправе обратиться к

Исполнителю без предварительной заявки, Исполнитель обязуется принять двигатель на ремонт.

4.2. Стоимость работ с использованием материалов Исполнителя, если иное не будет согласовано Сторонами до начала производства работ, а также уточненные сроки выполнения работ, фиксируются в договоре на проведение капитального ремонта. Основанием для окончательного расчета за работу служит заключения ВП МО РФ и акт приема-сдачи выполненных работ, подписываемый Сторонами в течение 3 (трех) дней после окончания всех указанных работ.

4.3. Исполнитель приступает к выполнению работ только после заключения договора.

4.4. Испытания проводятся без участия представителей Заказчика.

4.5. Техническое состояние отремонтированного двигателя определяется посредством предоставления Исполнителем Заказчику акта приема-передачи выполненных работ и заключения ВП МО РФ на каждый двигатель отдельно.

4.6. Исполнитель обязан оказать услуги с использованием собственных запасных частей и материалов, если иное не будет согласовано Сторонами в договоре, в пределах гарантийного срока при возникновении гарантийного случая.

4.7. После выполнения Исполнителем работ (этапа работ), указанных в договоре, стороны подписывают акт приема-сдачи (акт приема-передачи) выполненных работ. С момента подписания сторонами акта приема-передачи и в последующем акта приема-сдачи, выполненные работы считаются сданными Исполнителем и принятыми Заказчиком по качеству и количеству.

4.8. Акт приема-сдачи и акт приема-передачи работ подписывается руководителем или уполномоченным на основании доверенности лицом в трехдневный срок с момента выполнения работы.

5. Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантии качества работ.

5.1. Работы по капитальному ремонту двигателя Д12А-525 должны соответствовать ТУ на капитальный ремонт двигателей типа Д12.

5.2. Гарантийный срок на двигатель после капитального ремонта должен составлять не менее 12 месяцев.

5.3. Гарантийная наработка двигателя не менее 35000 км.

Ведущий инженер-конструктор
Отд. 110
Кудряшов А.В. 