



АТОМКОМПЛЕКТ

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Открытое акционерное общество
«АТОМКОМПЛЕКТ»

119180 Российская Федерация, Москва
ул. Большая Полянка, д. 25, стр. 1
Тел.(499) 949-4740 Факс (499) 949-4736
E-mail: info@atomkomplekt.org
ИНН 7706738770 КПП 770601001
ОКПО 66859391 ОГРН 1107746480490

13.11.2013 № 304/7047

О разъяснении положений конкурсной документации (www.zakupki.gov.ru
№ 31300649957, <http://zakupki.rosatom.ru>
№ 131101/1065/233,
ww.a-k-d.ru № C020243)

Уважаемые господа!

В соответствии с пунктом 14.5.1. Единого отраслевого стандарта закупок (Положения о закупке) Госкорпорации «Росатом» (далее – ЕОСЗ) ОАО «Атомкомплект», являющееся организатором открытого одноэтапного конкурса в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на поставку и выполнение монтажных, пусконаладочных работ башенных кранов для целей лизинга для нужд ОАО «НИАЭП», по информации, полученной от Заказчика, в ответ на запрос участника конкурса сообщает следующее:

Вопрос:

Убедительная просьба согласовать максимальный вылет стрелы и грузовые характеристики башенного крана в ТЗ на поставку, монтаж, наладку и ввод в эксплуатацию пяти башенных кранов для реализации схемы механизации строительно-монтажных работ на Курской АЭС-2 (Конкурсная документация, Том 2, Приложение 1 Техническое задание):

1. ТЗ, требуемые основные технические параметры для верхнеповоротных башенных кранов(Башенный кран №1):

1.1. П. 7 «максимальный вылет крюковой подвески не менее 50,5 м» - данный вылет крюковой подвески не является стандартным. Просим Вас согласовать максимальный вылет крюковой подвески не менее 50 м.

1.2. П. 9 «грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. - не менее 24 т.». Просим Вас согласовать грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. - не менее 21,9 т.

2. ТЗ, требуемые основные технические параметры для верхнеповоротных башенных кранов(Башенный кран №2):

2.1. П. 22 «максимальный вылет крюковой подвески не менее 50,5 м» -

данный вылет крюковой подвески не является стандартным. Просим Вас согласовать максимальный вылет крюковой подвески не менее 50 м.

- П. 24 «грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. не менее 24 т.». Просим Вас согласовать грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. - не менее 21,9 т.

3. ТЗ, требуемые основные технические параметры для верхнеповоротных башенных кранов (Башенный кран №3):

3.1. П. 37 «максимальный вылет крюковой подвески не менее 50,5 м» - данный вылет крюковой подвески не является стандартным. Просим Вас согласовать максимальный вылет крюковой подвески не менее 50 м.

- П. 39 «грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. не менее 24 т.». Просим Вас согласовать грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. - не менее 21,9 т.

4. ТЗ, требуемые основные технические параметры для верхнеповоротных башенных кранов(Башенный кран №4):

4.1. П. 52 «максимальный вылет крюковой подвески не менее 62,1 м» - данный вылет крюковой подвески не является стандартным. Просим Вас согласовать максимальный вылет крюковой подвески не менее 60 м.

5. ТЗ, требуемые основные технические параметры для верхнеповоротных башенных кранов(Башенный кран №5):

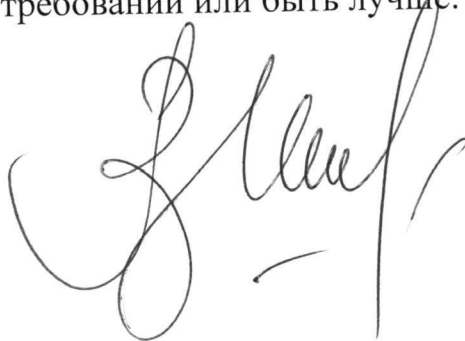
5.1. П. 67 «максимальный вылет крюковой подвески не менее 50,5 м» - данный вылет крюковой подвески не является стандартным. Просим Вас согласовать максимальный вылет крюковой подвески не менее 50 м.

5.2. П. 69 «грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. не менее 24 т.». Просим Вас согласовать грузовые характеристики башенного крана при вылете 50 м. - не менее 21,9 т.

Ответ:

Согласно п. 4.14.2.2. конкурсной документации заявка на участие в конкурсе должна полностью соответствовать каждому из установленных конкурсной документацией требований или быть лучше.

Генеральный директор



В.К. Широков